



# 陆运利器，好运开启！

马士基海铁多式联运服务——通过稳定可靠的铁路运输服务，为您提供一站式内陆运输方案，让内陆运输不掉链，充分满足您的业务所需。

# 从海运到陆运， 马士基珍视每一段旅程

## 为什么一个好的开端至关重要？

答案很简单：因为无论在生活中，还是在供应链中，一个好的开始可以让余下的路程变得更轻松。所以，我们希望万事都有一个好的开端。

那么，如何让供应链运输有一个好的开端？是通过深入内陆的广泛运输网络，覆盖第一公里运输？还是在您的预算范围中有更多选择？抑或是找对物流合作伙伴？

我们相信，除了以上列举的因素，还有很多重要考量。这就是马士基海铁多式联运服务的价值所在。

想象一下，打开一个多功能的工具箱，您所期待的灵活、可信赖的内陆运输解决方案触手可及！从可靠的铁路覆盖网络、更快的运输时间，到可控的成本效益，从第一公里到最后一公里，海铁多式联运服务为每一次货物运输打好成功的基础。让马士基团队的专业与远见，助您一路领先！



# 轻松三步， 开启高效陆运之旅

从提货至运输全程，通过性价比高的服务、专业性强的客服团队，帮您将复杂的内陆运输过程化繁为简。



第一步：  
轻松预订



联系马士基销售代表/客户服务专员，安排服务时间

第二步：  
开启旅程



通过马士基第一公里集卡服务（可选），将货物运送至最近铁路站点

第三步：  
准时抵达



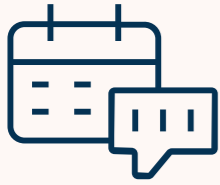
马士基海铁多式联运解决方案确保货物安全抵达港口，连接驳船/母船



## 运力不凡，信赖马士基

马士基海铁多式联运服务，满足您各种需求：无论是短距离运输或是长途货运，干柜或是冷柜，是紧急送货或是日常配送，都让您的供应链随心流转。

## 选择马士基海铁多式联运服务的三大理由



### 运路可靠，满足灵活性需求

- 50条线路接通6大港口，运输网络横跨华东和华北地区
- 铁路班列直通港口，每周高频次发车，避免传统公路运输路况问题，全程畅通无阻



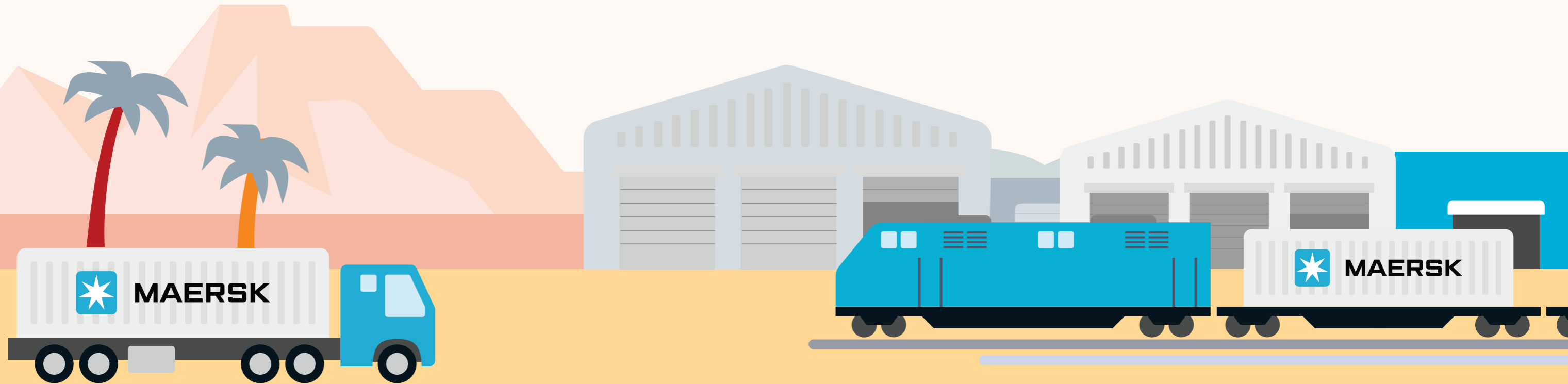
### 经济省时，即使需多地点取货，也保持高性价比

- 相比于传统长途拖车运输方式（大于500公里），可节省最高达30%的成本
- 卫星堆场环伺，可就近提箱，减少产生滞箱费用的风险



### 便捷高效，商机尽握

- 与任何驳船运输方式相比，可减少近75%的运输时间，货物可更快送达客户手中
- 提供内陆拖车服务（可选），连接铁路站点，节省运输时间





# 网络覆盖全国， 运接九大港口

在中国市场，我们拥有四通八达的内陆铁路枢纽网络，接通国内主要港口，并有

海铁多式联运线路图（中国）



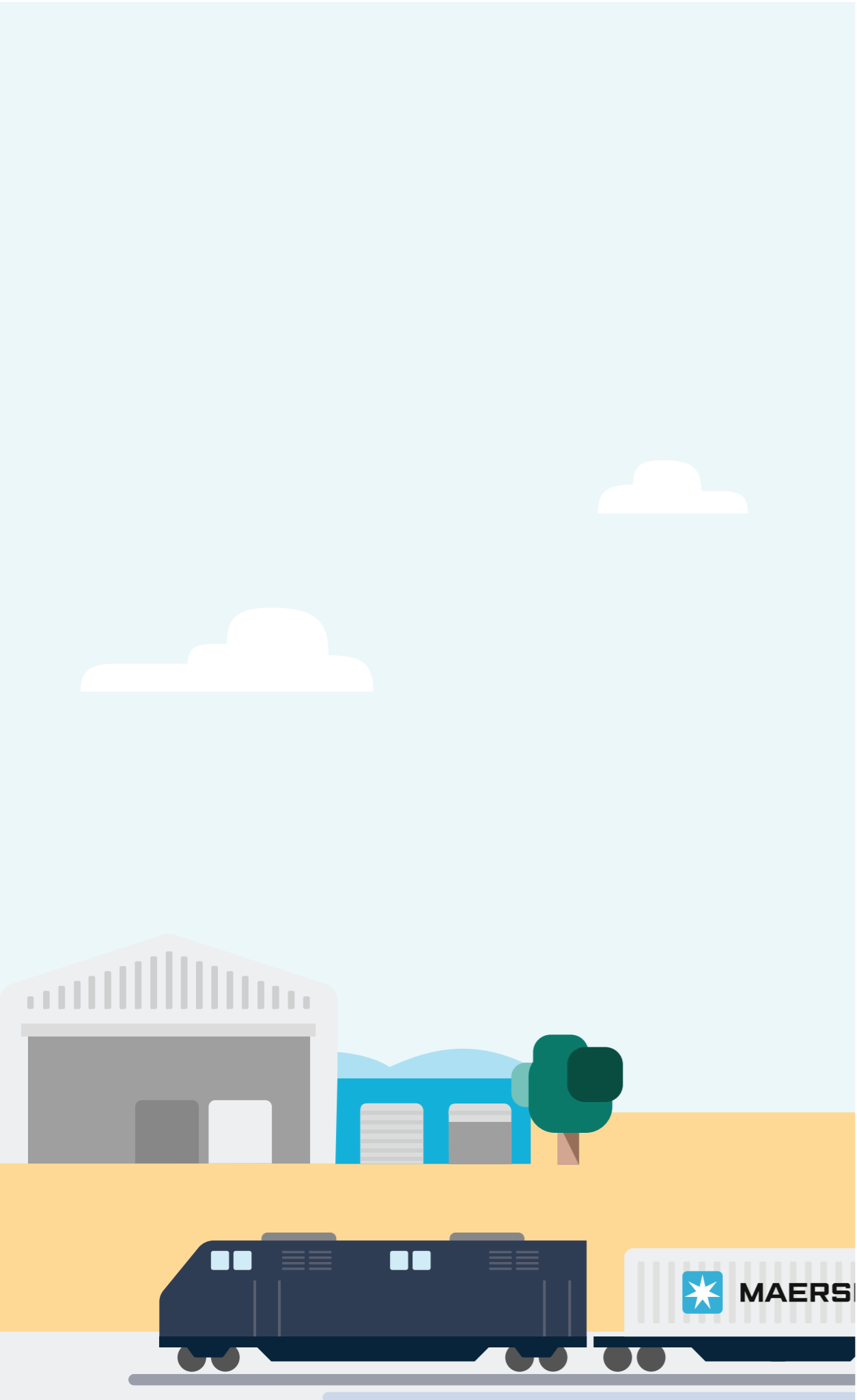
- 港口
  - 内陆点
- 1 福山
  - 2 滨州
  - 3 即墨
  - 4 胶州
  - 5 青州
  - 6 淄博
  - 7 德州
  - 8 临清
  - 9 菏泽
  - 10 济南
  - 11 枣庄
  - 12 徐州
  - 13 南京
  - 14 滁州
  - 15 苏州
  - 16 长兴
- 更多内陆地点请参考地图

我们拥有超过80条铁路路线，直通主要港口，从中国制造到中国智造，与世界快速接轨。

## 华北地区

方向	路线代码	内陆点名称	码头名称	班次/周	铁路运输时间（天）
出口	CNBIN-CNTST	滨州	青岛	2	1天
进出口	CNHZS-CNTST	菏泽	青岛	7	1天
出口	CNFSA-CNTST	福山	青岛	7	1天
进出口	CNHOU-CNTST	胶州	青岛	14	2天
进出口	CNJIM-CNTST	即墨	青岛	7	2天
进出口	CNLIQ-CNTST	临清	青岛	14	1天
进出口	CNDEZ-CNTST	德州	青岛	7	1天
出口	CNQOU-CNTST	青州	青岛	2	1天
进出口	CNXIA-CNTST	西安	青岛	2	4天
出口	CNZAO-CNTST	枣庄	青岛	7	1天
进出口	CNCCW-CNTST	郑州	青岛	1(无固定班次)	4天
出口	CNJPM-CNTST	淄博	青岛	2	1天
进出口	CNJNN-CNTST	济南	青岛	无固定班次	1天
进出口	CNSYA-CNDAI	沈阳	大连	无固定班次	2天
进出口	CNCHC-CNHSK	长春	新港	7	7天
进出口	CNTYI-CNHSK	太原	新港	无固定班次	3-4天
进出口	MNULB-CNHSK	乌兰巴托	新港	7(无固定班次)	8天
进出口	CNHUE-CNHSK	呼和浩特	新港	无固定班次	5天
进出口	CNXIT-CNHSK	邢台	新港	无固定班次	3天
出口	CNSHZ-CNHSK	石家庄	新港	无固定班次	3天
出口	CNYIN-CNHSK	银川	新港	无固定班次	3天





## 华东地区

方向	路线代码	内陆点名称	码头名称	班次/周	铁路运输时间(天)
出口	CNSHB-CNNPO	重庆	宁波	3	3天
出口	CNHEF-CNNPO	合肥	宁波	7	1天
出口	CNQSR-CNNPO	南昌	宁波	7	5天
出口	CNSGR-CNNPO	上饶	宁波	7	1天
出口	CNZMD-CNNPO	驻马店	宁波	5	5天
出口	CNSHX-CNNPO	绍兴	宁波	7	1天
出口	CNDXH-CNNPO	武汉	宁波	7	3天
出口	CNJIJ-CNNPO	芜湖	宁波	7	3天
出口	CNHNK-CNNPO	萧山	宁波	7	1天
出口	CNYIW-CNNPO	义乌	宁波	21	1天
出口	CNJIB-CNNPO	金华	宁波	7	1天
出口	CNHAJ-CNNPO	淮安	宁波	3	1天
出口	CNHZO-CNNPO	湖州	宁波	7	1天
出口	CNJLQ-CNNPO	洛阳	宁波	3	5天
进出口	CNCGD-CNSGH	成都	上海	2	7天
出口	CNCHZ-CNSGH	常州	上海	7	3天
出口	CNWUX-CNSGH	无锡	上海	5	2天
出口	CNSHB-CNSGH	重庆	上海	1	10天
出口	CND1N-CNSGH	丹阳	上海	3	3天
出口	CNHAN-CNSGH	海安	上海	5	3天
出口	CNSOC-CNSGH	苏州	上海	5	3天
出口	CNCHX-CNSGH	长兴	上海	7	3天
出口	CNNK4-CNSGH	南京	上海	3	4天
出口	CNCZO-CNSGH	滁州	上海	1	5天
出口(非全程单)	CNHZO-CNSGH	湖州	上海	7	3天
出口(非全程单)	CNXUZ-CNSGH	徐州	上海	3	4天
出口(非全程单)	CNHAJ-CNSGH	淮安	上海	1	5天



## 华南地区

方向	路线代码	内陆点名称	码头名称	班次/周	铁路运输时间(天)
进出口	CNCGD-CNNAN	成都	南沙	无固定班次	3天
进出口	CNGNZ-CNYAT	赣州	盐田	7	1天
进出口	CNGNZ-CNNAN	赣州	南沙	7	3天
进出口	CNSHB-CNQIN	重庆	钦州	7	3天
进出口	CNCSX-CNYAT	长沙	盐田	7	4天
进出口	CNCSX-CNIWN	长沙	蛇口	7	4天
进出口	CNCSX-CNNAN	长沙	南沙	7	4天
进出口	CNYYA-CNYAT	岳阳	盐田	7	4天
进出口	CNYYA-CNIWN	岳阳	蛇口	7	4天
进出口	CNYYA-CNNAN	岳阳	南沙	7	4天

# 货通全球， 名扬四海

马士基，将卓越航运经验贯穿于海铁多式联运解决方案之中。无论您在何处，都能享有马士基海运服务般热情、专业、周到的支持，为您辅就可靠、经济、高效的内陆运输之路。



## 更经济

与任何大于500公里的公路运输相比，具有成本竞争力（节省30%的运输成本）



## 更高效

就近仓库提货，避免潜在的滞箱费用；与驳船相比，节省75%的运输时间



## 更广泛

广泛覆盖华东/华北/华南地区，通过9个海港，超过80条进出口通道



## 更灵活

可以选择提供第一/最后一里的卡车运输，连接到铁站点



## 更稳定

每周都有多个班次连接到海港，不受公路情况影响



## 更环保

与传统的卡车运输相比，可节省70%的碳排放

\*基于 TTW (Tank to Wheel) 计算方法

# 这一程，就从马士基开始！

马士基，专注于简化集装箱海运及内陆运输，让世界没有边界，一站抵达。

[联系我们](#)