

ILSE System Training For Rail



目录

1	系统登录
2	首页重要设置
3	主界面功能介绍
4	单据管理
5	数据查询
6	KPI 查询
7	注意事项及演示录屏

系统登录

IE浏览器，地址栏输入：<https://ilsenas.maersk.com/>

进入登录页面，如下图所示。输入正确的帐号和密码后，单击“登录”(Login)按钮，即可登录系统。

A screenshot of the login page with several elements annotated with blue arrows pointing to Chinese labels. At the top left is a grey button with a triangle icon and the text "登录". Below it are two input fields: the first is labeled "Login" and the second "Password". Below the input fields are three links: "Login" with a checkmark icon, "Email password" with an envelope icon, and "Change password..." with a pencil icon. Blue arrows point from each of these elements to Chinese labels: "账号" (Account) for the Login field, "密码" (Password) for the Password field, "登录" (Login) for the Login link, "如忘记密码，要求系统发送至备案的邮箱" (If you forget your password, request the system to send it to the registered email) for the Email password link, and "更改密码" (Change password) for the Change password link.

▲ 登录

Login → 账号

Password → 密码

✓ Login → 登录

✉ Email password → 如忘记密码，要求系统发送至备案的邮箱

✎ Change password... → 更改密码

单击右上角的“退出”(SIGN OUT)按钮，退出系统。



首页重要设置

1, 进入系统后, 首先进行基本的系统设置。

点击“设置”下面的“我的设置”— **非常重要的第一步设置!!**



2, 时区**务必选择北京时间**, 否则后续系统会显示错误的到厂时间!

3, 语言选择中文Chinese, 或英文English.

4, 保存设置

时区	(UTC+08:00) Beijing, Chongqing, Hong Kong, Urumqi	▼
语言	Chinese	▼
My name for e-mails	<input type="text"/>	

主界面功能介绍

点击“运输”下面的“运输界面”,进入系统主界面。



主界面功能介绍

在主界面中，主要由以下4大部份组成：

- ① “选择客户”，“个人模板”，快速搜索栏
- ② 操作功能菜单
- ③ 搜索条件（可以通过选择操作菜单中的“显示搜索条件”/“隐藏搜索条件”进行显示和隐藏）
- ④ TO列表

The screenshot displays the Maersk main interface with four numbered callouts (1-4) highlighting key features:

- 1**: Search bar at the top containing client names like "BJS VAS Client, DAI AIR Client, DAI OCE Client, DAI SCM Client, DA ...".
- 2**: A row of action buttons including "编辑费用", "已完成发送费用和到厂时间", "确认司机资料", "拒绝费用", "拒绝订单", "接受订单", "编辑到厂时间", "功能", "隐藏搜索条件", and "清除搜索条件".
- 3**: A large grid of search filters for various fields such as "TO#", "到厂时间", "TO拖车类型", "第一装货点城市", "部分取消", "船公司", "SO#", "船公司SO号码", "预计到港时间", "KPI车行备注", "进口Y/N", "状态", "贸易条款", "第一装货点计费代码", "Delivery Chargable location code", "客户群", "CFS/CY 截关日期/时间", "报关行代码", "柜号", "船名", "KPI原因", "拼柜路线", "Pick up short name", "车行代码", "退回", "第一装货点镇", "交货地点ID", "部门", "预计离港时间", "PO#", "封条号1", "航次", "KPI备注", "预提Y/N", and "DG".
- 4**: A table listing TOs with columns for "客户", "TO#", "状态", "车行代码", "到厂时间", "车型", "TO拖车类型", "第一装货点中文名称", and "第一装货点中文地址".

客户	TO#	状态	车行代码	到厂时间	车型	TO拖车类型	第一装货点中文名称	第一装货点中文地址
<input type="checkbox"/> CN_PRSOCE	▶ 1507310073	费用已接受	CN_ZSA	08/02/2015 08:00	2x20DRY	整柜	新会矽比科嘉窑新会矿业有限公司	江门新会区崖门镇苍山工业区
<input type="checkbox"/> CN_SCMPRS	▶ 1508030109	费用已接受	CN_ZSA	08/01/2015 08:00	20DRY	整柜	中山市金輝工業園區有限公司	中山市火炬開發區興業路27號 刷3B卡

主界面功能介绍①

①“选择客户”，“个人模板”，TO快速搜索栏

- “选择客户”：

鼠标左键点击“选择客户”出现选择框，一般设置为全选，也可点击各客户名前的方框选择/取消。点击左下角“设置”保存后，则系统只显示选中客户的订单。





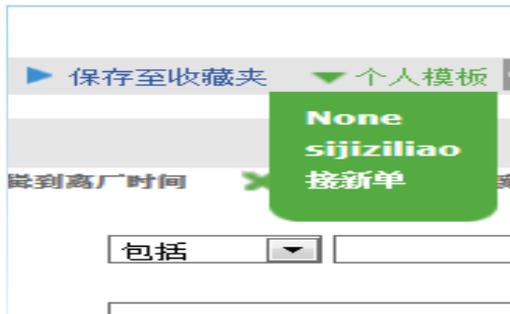
主界面功能介绍 ①

● “个人模板”：

- ✓ 在设置好客户选项、搜索条件、订单显示明细等需要的条件后，点击个人模板旁边的“+”号，出现输入框，创建模板的名称后“SAVE”保存。



- ✓ 下一次点击“个人模板”，出现下拉菜单显示以前保存过的模板名称（下左图）。点击模板名称就会出现对应条件的订单。
- ✓ 点击模板旁边的“X”号则删除该模板。（下右图）



主界面功能介绍 1

● TO快速搜索栏:

在搜索栏输入要查找的TO号码（一次只能搜索一个TO号码），点击输入框旁边的放大镜。（如批量搜索，则需在搜索条件中设置）

The screenshot displays the 'TRANSPORT SETUP' interface. At the top right, a search bar contains the TO number '1506020184'. Below this is a grid of search filters for various fields such as TO#, status, arrival time, and carrier. A dropdown menu is open over the 'TO#' field, showing options like '取消' (Cancel), '费用已发送待确认' (Fees sent, pending confirmation), '费用已接受' (Fees accepted), and '费用已拒绝' (Fees refused). At the bottom, a table lists search results with columns for client, TO#, status, carrier, arrival time, vehicle type, TO vehicle type, first loading point code, first loading point name, first loading point Chinese name, and first loading point address. The first row shows client 'CN_PRSVAS2', TO# '1506020184', status '已派车待接货', and other details.

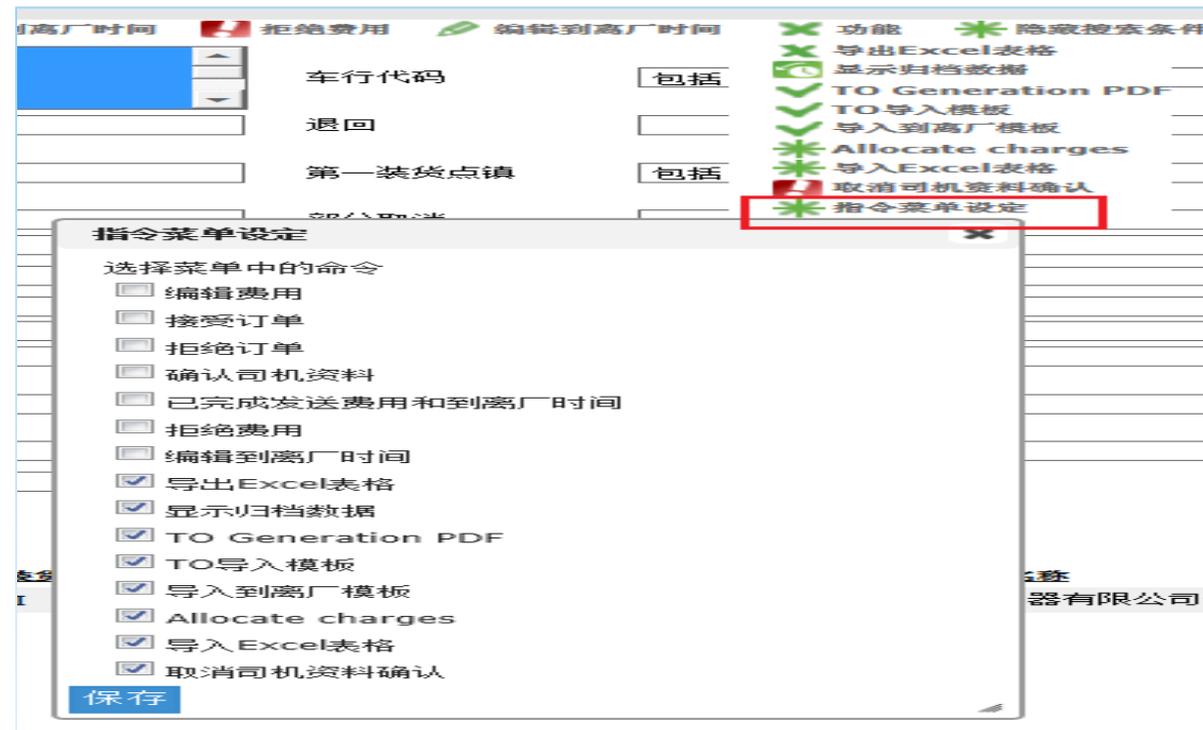
注意：搜索前设置好该TO符合的搜索条件，如客户选择（建议全选），TO状态（建议全选）等。

主界面功能介绍 ②

② 操作“功能”菜单

● 指令菜单设定

- 点击“功能”下拉菜单中的“指令菜单设定”，出现所有指令列表。
- 不勾选指令前的方框，该指令则显示在主界面。对于常用的指令，建议选择这种方式；
- 勾选指令前方框，则该指令不显示在主界面只显示在“功能”键的下拉菜单中。对于不常用的指令，建议选择这种方式。
- 设置好后按左下“保存”。





主界面功能介绍 ②

② 操作功能菜单

- 导出EXCEL表格：点击此键，可以导出主界面显示的所有TO列表及信息；但不包含已归档的TO；
- 显示/隐藏归档数据：如选择显示归档数据，则系统可以显示所有TO订单包括已归档的TO，但是**只能查询不能修改**；如选择隐藏归档数据，则系统可以显示除“TO已归档”状态外的所有订单，并可以操作TO的修改。
- TO Generation PDF: 选中一个/多个TO后点击此键，显示一个/多个TO的“马士基拖车委托单”PDF文件；
- TO信息导入模板/到离厂时间导入模板（请参考附件for Rail）
 - 1, 勾选要输入信息的TO
 - 2, 点击“**TO信息导入模板**”或者“**到离厂时间导入模板**”
 - 3, 在系统导出的模板中输入信息并另存本地电脑（务必**另存为**EXCEL格式）
 - 4, 点击“导入Excel表格”，将步骤3的文件导入系统



Microsoft Excel
Worksheet

	功能		隐藏搜索条件
	导出Excel表格		
	显示归档数据		-
	TO Generation PDF		-
	TO信息导入模板		-
	到离厂时间导入模板		-
	Allocate charges		-
	导入Excel表格		-
	取消司机资料确认		-
	指令菜单设定		-

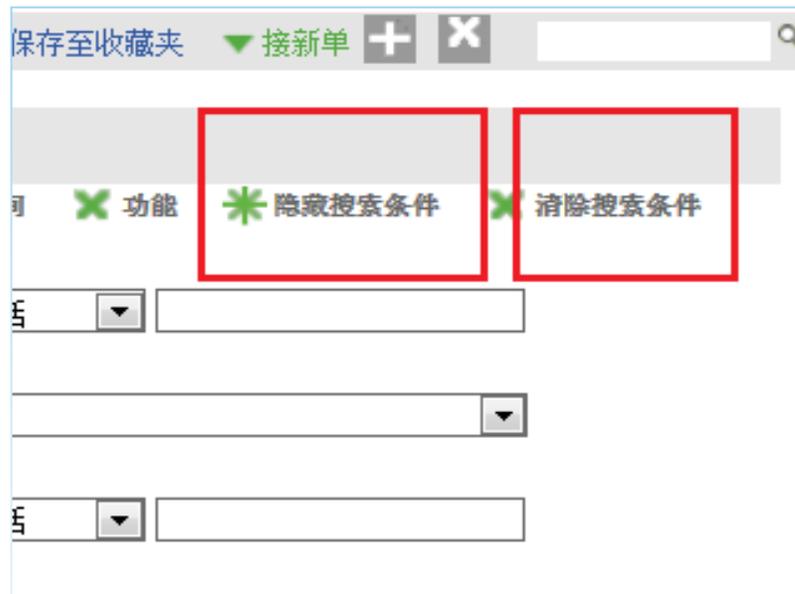
▼	
▼	
▼	

主界面功能介绍②

② 操作功能菜单

- 隐藏搜索条件/显示搜索条件

点击“隐藏搜索条件”键，会在隐藏搜索条件/显示搜索条件两个状态间切换。





主界面功能介绍 ③

③ 搜索条件栏

编辑费用 * 接受订单 拒绝订单 * 确认司机资料 * 已完成发送费用和到厂时间 拒绝费用 编辑到厂时间 功能 * 隐藏搜索条件 ✕ 清除搜索条件

TO#	包括	状态	取消 费用已发送待确认 费用已接受 费用已拒绝	车行代码	包括
到厂时间	在...之间	贸易条款	包括	退回	
TO拖车类型	整柜 整柜-多点装货 拼柜整柜 散货	第一装货点计费代码	包括	第一装货点镇	包括
第一装货点城市	包括	Delivery Chargeable location code	包括	交货地点ID	包括
部分取消		客户群	包括	部门	包括
船公司截补料时间	等于	CFS/CY 截关日期/时间	等于	预计离港时间	等于
船公司	包括	报关行代码	包括	PO#	包括
SO#	包括	柜号	包括	封条号1	包括
船公司SO号码	包括	船名	包括	航次	包括
预计到港时间	等于	KPI原因	01 到厂准时率 02 及时通知迟到和突发事件 03 费用及时反馈 04 司机资料, 柜号信息及报表	KPI备注	包括
KPI车行备注	包括	拼柜路线	包括	预提Y/N	
进口Y/N		Pick up short name	包括	DG	包括

保存

备注:

- 系统识别大小写, 搜索时需输入正确的大小写字母;
- 搜索条件为多项 (如“状态”) 时, 按键盘“Shift”键可以连选, 按键盘“Ctrl”键可以跳选;
- “TO#”栏可以输入多个号码进行搜索, 用分号“;”隔开;
- 一个搜索项目选择多个关键词时, 用分号“;”隔开;
- 设置好搜索条件后按左下角“保存”键, 系统将会显示符合条件的TO列表。



主界面功能介绍 4

④ TO列表

➢ 选择TO列表框一次显示的TO数量，一般不建议使用“无限制”选项，以免影响系统速度；



➢ 鼠标箭头放在TO列表位置点击鼠标右键，出现项目选择框，勾选需要在TO列表显示的项目，点击左下角的APPLY确认。





单据管理

TO各状态Status代表:

TO 状态	意义
Sent to transporter (已派车行待接受)	表示该TO已派给车行, 等待车行接单/拒单。如拒单请备注原因。
Transporter accepted (车行已接受)	表示车行已经接受该TO。
Details confirmed (司机资料已确认)	表示该TO的司机/柜号资料已经确认并递交给马士基操作。
Check costs (费用已发送待确认)	表示该TO的费用已发送给马士基操作等待确认。
Costs reject (费用已拒绝)	表示该TO的费用被马士基操作拒绝, 请和马士基相关操作核实。
Costs accepted (费用已接受)	表示马士基操作已接受该TO的费用。
Finished (完成归档)	表示该TO已经处于归档状态, 只能查询, 不能修改。在“功能”→“显示归档数据”界面查询。

TO 各颜色代表:

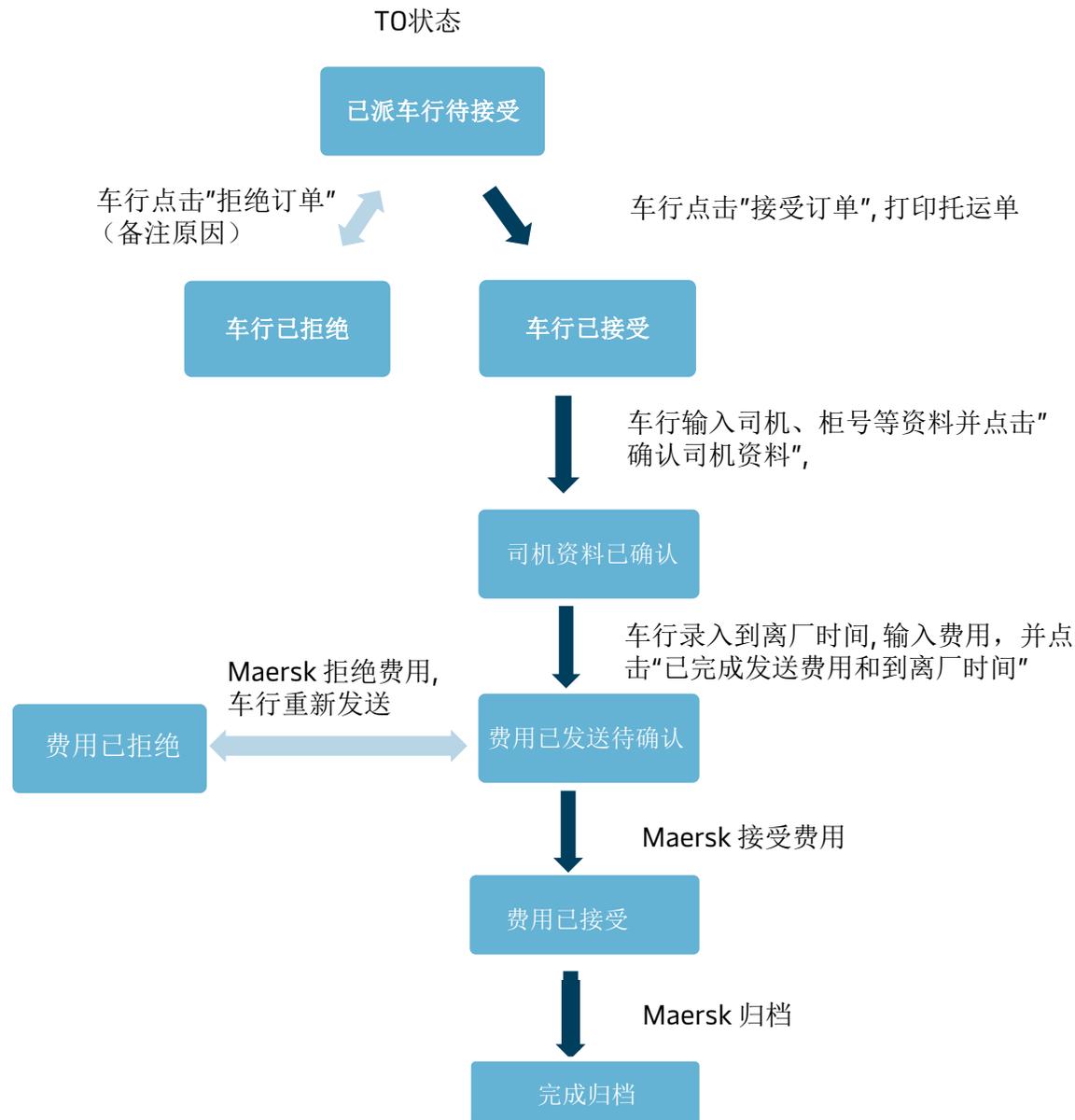
1. 当TO栏显示灰色底时表示TO状态为正常。
2. 当TO栏显示红色底时表示TO被删除,但是仍然可以在该TO下操作直至确认费用(比如有些TO临时取消但产生了额外费用)。
3. 当TO栏显示黄色底时表示TO的运输模式为milk run且有一个装货点或多个装货点被取消,不影响正常操作。

客户	TO#	状态	车行代码	到厂时间
<input type="checkbox"/> CN_WALMARTUS	▶ 1510290141	车行已接受	CN_.....	11/04/2015 08:00
<input type="checkbox"/> CN_JAKKSHK	▶ 1508070506	车行已接受	CN_.....	08/11/2015 15:00
<input type="checkbox"/> CN_ESQUEL	▶ 1510280426	司机资料已确认	_____	10/30/2015 08:30

单据管理

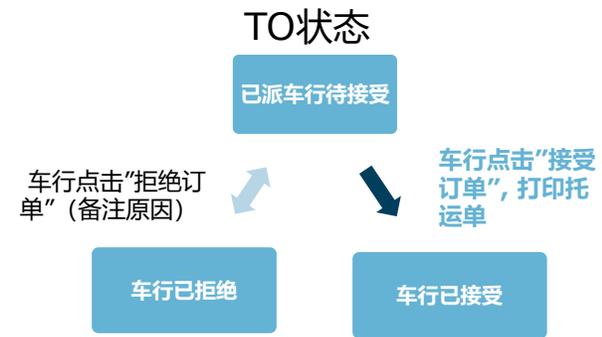
基本操作流程：

需要按照顺序依次完成每个TO状态



单据管理

接单：



单据管理

1, 搜索状态为“已派车行待接受”的TO列表

2, 左右拖动滚动条查看TO信息或者直接左键点击TO号码进入TO查看信息, 确定后勾选该TO并点击“接受订单”或者“拒绝订单”。如拒绝订单, 请在车行备注栏写明原因后与马士基相关人员提前联系。

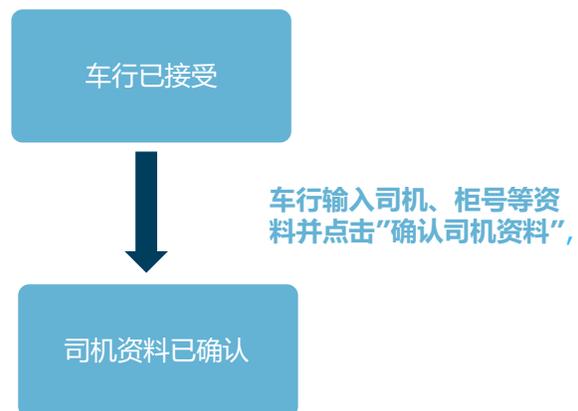
3, 接受订单后, 选中TO, 打印托运单 (可批量选择并导出托运单PDF)

or

客户	TO#	状态	车型	第一装货点中文名称	费用	马士基托单	Charges saved dt/tm
<input type="checkbox"/> CN_ESQUEL	1512240409	车行已接受	8T	佛山市高明区明理路18号明理仓库	费用	TO Generation	

单据管理

输入/确认司机资料



单据管理

1, 搜索状态为“车行已接受”的TO列表

2, 进入TO后输入柜号、封条信息, 如有第一里拖车需要录入司机、车牌信息 (**也可多个TO批量用模板导入**)

3, 点击右上角功能键“确认司机资料”, TO状态随之改变为“司机资料已确认”。也可在主界面进行TO批量的确认。

4, 如需要更改司机资料, 在主界面选中TO后点击功能键“取消司机资料确认”, 则该TO状态返回“车行已接受”。重复上述步骤2~3。(更改司机/柜号信息后务必通知马士基相关操作)

单据管理

在TO列表中，左键单击T/O号码，便可进入TO查看该TO的所有信息（这些信息大部分也可在主界面列表显示查看）。

车行需要填写的信息：柜号、封条，如有第一里拖车还需填写司机、车牌、柜重信息

▲ 供应商信息		▲ 海关		▲ 船名/柜号	
车行类型	<input type="text"/>	报关模式	General declaration factory	船公司	MAERSK
车行代码	CN_HXTHK FOR TEST - FOR TEST -	报关行名称	<input type="text"/>	船公司SO No.	abc123
车行名称	FOR TEST	联系人	<input type="text"/>	Carrier SO 放单时间	m/d/yyyy hh:mm (c is current)
车行联系人	<input type="text"/>	联系电话	<input type="text"/>	船名	<input type="text"/>
电话	<input type="text"/>	报关行邮箱	<input type="text"/>	航次	<input type="text"/>
车行邮箱	chris.li@lns.maersk.com;li.wendy@	▲ CUSTOMS		CY开舱时间	m/d/yyyy hh:mm (c is current)
司机姓名	陈师傅	Nominated Customs	<input type="text"/>	散/柜 截关时间	10/5/2023 13:00
手机号码	15235904385	Broker Code	<input type="text"/>	TO Port of Loading	<input type="text"/>
车牌号码	粤A7Q437	报关行代码	<input type="text"/>	TO Port of Discharge	<input type="text"/>
车牌备注	<input type="text"/>	Vertical	Lifestyle	预计离港时间	10/6/2023
托架型号	<input type="text"/>			预计到港时间	m/d/yyyy (c is current)
托架重量	<input type="text"/>			船公司截补料时间	9/5/2023 13:00
海关编码	<input type="text"/>			丹马士截补料时间	m/d/yyyy hh:mm (c is current)
IC号码	<input type="text"/>			替代柜型号	<input type="text"/>
其他执照	<input type="text"/>			柜型	<input type="text"/>
自备柜柜号	<input type="text"/>			预提Y/N	<input type="text"/>
▲ SUPPLIER INFORMATION				空柜提柜时间	m/d/yyyy hh:mm (c is current) 回
PO Received at Hub	m/d/yyyy hh:mm (c is current) 回			堆场1进场日期/时间	m/d/yyyy hh:mm (c is current) 回
				堆场1 出场时间	m/d/yyyy hh:mm (c is current) 回
				还重柜日期/时间	m/d/yyyy hh:mm (c is current) 回
				柜号	TEMU6187701
				封条号1	ML-CN4962719
				封条号2	<input type="text"/>
				堆场1名称	<input type="text"/>
				堆场2名称	<input type="text"/>
				堆场2进场时间	m/d/yyyy hh:mm (c is current) 回
				堆场2出场时间	m/d/yyyy hh:mm (c is current) 回
				Expected Arrival Date/time	m/d/yyyy hh:mm (c is current) 回
				▲ VESSEL / CONTAINER	
				Container Tare Weight	<input type="text"/>

务必填写
可批量导入

如有第一里拖车
务必填写
可批量导入



TO信息批量导入

MAERSK ILSE 报表 运输 设置

运输

运输5

TO# [包括] [] 状态 []

费用已发送待确认
费用已接受
费用已拒绝
司机资料已确认

车行代码 [包括] [] 状态 []

到期时间 [等于] [] 贸易条款 []

退回 []

TO拖车类型 [] DO拖车类型 [包括] []

第一装货点镇 [] 第一装货点城市 [包括] []

Delivery Chargeable location code [包括] []

交货地点ID [包括] [] 部分取消 []

客户群 [包括] []

部门 [包括] [] 船公司截补时间 [等于] []

CFS/CY 截关日期/时间 [等于] []

预计离港时间 [等于] [] 船公司 [包括] []

报关行代码 [包括] []

PO# [包括] [] SO# [包括] []

柜号 [包括] []

封套号1 [包括] [] 船公司SO号码 [包括] []

船名 [包括] []

船次 [包括] [] 预计到港时间 [等于] []

KPI原因 []

8. Capacity
7. Others
6. HSSE
9. Compliance

KPI备注 [包括] [] KPI车行备注 [包括] []

拼柜路线 [包括] []

预报Y/N [] 进口Y/N []

Pick up short name [包括] []

DG [包括] [] Domestic DO: Yes/No []

Shipper Name [包括] []

Bill Type [包括] [] Shipper ID [包括] []

CUS UID [包括] []

First pick up State [包括] [] Vertical [包括] []

Fuel Type [包括] []

Eco Identifier [包括] []

保存

1...5 [] [] [] [] [] Number of rows per page [20]

客户	TO#	状态	车行代码	车型	到期时间	TO拖车类型	第一装货点中文名称	第一装货点中文地址	Delivery Chargeable location code	交货地点中文名	交货中文地址	TO备注	报关方式	船公司截补时间	SO#	费用	司机姓名	手机号码	车牌号码	Charges saved dt/tm	Domestic DO: Yes/No	Shipper Name	FCR/HBL	Container Tare Weight	Bill Type	Shipper ID	CUS
☑	CN_SGHOCE	2410290584	车行已接受	CN_SHCXRR	40GP	10/25/2023 16:00	整柜	浙江利马供应链管理有限公司	长兴	RSHYS2	南通中远	SHANGHAI	RAILWAY	清关工厂自报	TEST125	费用	张三	139000000000	沪A111111			AAA329			Non-Through bill	KR671013GS	C
☑	CN_SGHOCE	2410290585	车行已接受	CN_SHCXRR	40GP	10/25/2023 16:00	整柜	浙江利马供应链管理有限公司	长兴	RSHYS2	南通中远	SHANGHAI	RAILWAY	清关工厂自报	TEST127	费用	赵五	137000000000	沪A333333			AAA329			Non-Through bill	KR671013GS	C
☑	CN_SGHOCE	2410290586	车行已接受	CN_SHCXRR	40GP	10/25/2023 16:00	整柜	浙江利马供应链管理有限公司	长兴	RSHYS2	南通中远	SHANGHAI	RAILWAY	清关工厂自报	TEST126	费用						AAA329			Non-Through bill	KR671013GS	C
☑	CN_SGHOCE	2410290587	车行已接受	CN_SHCXRR	40GP	10/25/2023 16:00	整柜	浙江利马供应链管理有限公司	长兴	RSHYS2	南通中远	SHANGHAI	RAILWAY	清关工厂自报	TEST124	费用						AAA329			Non-Through bill	KR671013GS	C

点击TO信息导入模板



- * 编辑费用
- * 已完成发送费用和到厂时间
- * 确认司机资料
- ! 拒绝订单
- * 接受订单
- 🔗 编辑到厂时间
- ✕ 功能
- * 隐藏搜索条件
- ✕ 清除搜索条件
- ✕ 导出数据
- 📄 显示详细数据
- ✓ TO信息导入模板
- ✓ 到厂时间导入模板
- ✓ TO Generation PDF - TGT
- ✓ TO Generation PDF
- * Allocate charges
- * 导入Excel模板

选中需要导入的订单

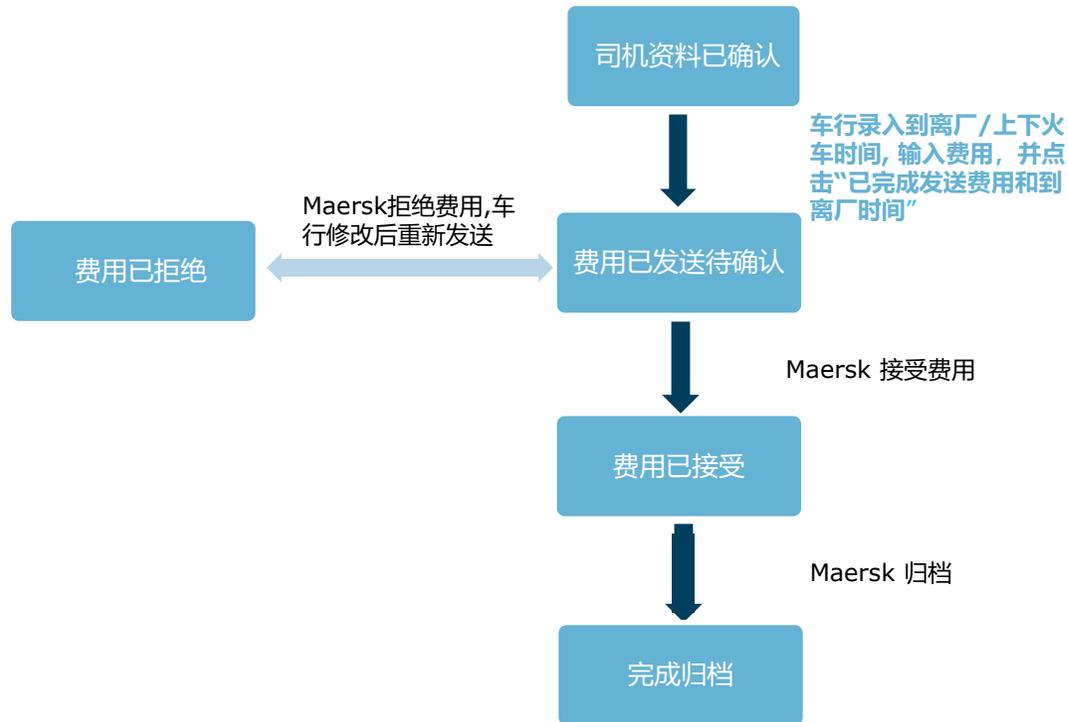


TO信息批量导入模板填写示范

TO号码	到厂时间	No.	第一装货点名称	称	车型	司机姓名	手机号码	车牌号码	Type	车牌备注	托架型号	托架重量	海关编码	IC号码	其他执照	自备柜号	空柜提柜时间	时间	出场时间	还重柜日期时间	柜号	封条号1	封条号2
2410290584	10/25/2023 16:00	TEST125	司	南通中远	40GP	张三	0	沪A111111													AAA1111111	B111111	
2410290585	10/25/2023 16:00	TEST127	司	南通中远	40GP	赵五	13700000000	沪A333333													3	B333333	
2410290586	10/25/2023 16:00	TEST126	司	南通中远	40GP																		
2410290587	10/25/2023 16:00	TEST124	司	南通中远	40GP																		

单据管理

输入/发送费用



单据管理

1, 搜索状态为“司机资料已确认”的TO

拖车TO (进口) : 无论是否MSK柜, 务必在送货点录入拖车到厂和离厂时间; (如下图)

STOPS + Add

Number	Type	Transportation Date / time	Name - 2nd language	Address - 2nd Language	Town	Code	State	Special Instructions	Cancelled	Cancellation remarks	Actual Cargo Weight/KGS
<input type="checkbox"/> 1	Pick-up	1/28/2025 15:00	青岛港国际物流	青岛(董进/董出)	QINGDAO				No		
<input type="checkbox"/> 2	Delivery	1/28/2025 15:00	齐河 - 青岛港国际物流	齐河	齐河县		山东省		No		

Stop info Details (1) Transport Files (0)

Type: Transportation Date / time:

Company ID: Chargeable location code:

Chargeable location: Name:

ShortName: Address:

Name - 2nd language: Address - 2nd Language:

Town: Code:

City: State:

Country: Contact:

Phone: Email:

Customs broker location: Customs broker location:

Arrived: Departed:

Milestone remarks:

Special Instructions:

Cancelled:

Cancellation remarks:

Actual Cargo Weight/KGS:

拖车TO (出口) : 无论是否MSK柜, 务必在提货点录入拖车到厂和离厂时间; (如下图)

STOPS

+ Add stop X Delete stops X Actions ✓ Save

Number	Type	Transportation Date / time	Name - 2nd language	Address - 2nd Language	Town	Code	State	Special Instructions	Cancelled	Cancellation remarks	Actual Cargo Weight/KGS
<input type="checkbox"/> ▶ 1	Pick-up	4/23/2025 16:00	意德丽塔 (滁州) 水晶玻璃有限公司	安徽省滁州市南谯经济开发区乌衣园	滁州市		安徽省		No		
<input type="checkbox"/> ▶ 2	Delivery	4/23/2025 16:00	中集世联达长江物流有限公司	CHUZHOU		CRR			No		

Stop info Details (1) Transport Files (0)

Type: Pick-up Transportation Date / time: 4/23/2025 16:00

Company ID: CN_SGHOCE_0006739 Chargeable location code: CRR

Chargeable location: Name: 意德丽塔 (滁州) 水晶玻璃有限公司

ShortName: 意德丽塔 Address:

Name - 2nd language: 意德丽塔 (滁州) 水晶玻璃有限公司 Address - 2nd Language: 安徽省滁州市南谯经济开发区乌衣园

Town: 滁州市 Code:

City: 安徽省 State: 安徽省

Country: Contact: 张娜娜

Phone: 18120145576 Email:

Customs broker location: Customs broker location 2nd

Arrived: 拖车到厂时间 Departed: 拖车离厂时间

Milestone remarks:

Special Instructions:

Cancelled: No

Cancellation remarks:

Actual Cargo Weight/KGS:

Save stop

单据管理

- **铁路TO:** 非MSK柜的铁路订单, 务必在送货点录入重箱实际上、下火车时间 (如下图)

STOPS

Number	Type	Transportation Date / time	Name - 2nd language	Address - 2nd Language	Town	Cod
<input type="checkbox"/> 1	Pick-up	1/4/2024 18:00	盐田港普洛斯监管仓	深圳市盐田港后方陆域19区盐田港普洛斯物流园一楼	盐田区	YAT
<input type="checkbox"/> 2	Delivery	1/4/2024 18:00	盐田码头	盐田码头	盐田区	YIC

Stop info Details (1) Transport Files (0)

Type	Delivery	Transportation Date / time	1/4/2024 18:00
Company ID	CN_YATLP	Chargeable location code	YANTIAN
Chargeable location	YICT	Name	Yantian
ShortName	YICT	Address	
Name - 2nd language	盐田码头	Address - 2nd Language	盐田码头
Town	盐田区	Code	YICT
City	深圳市	State	广东省
Country	China	Contact	
Phone		Email	
Customs broker location		Customs broker location 2nd	
Arrived	重箱下火车时间	Departed	重箱上火车时间
Milestone remarks			

到离厂时间信息批量导入模板

运输

运输5

费用已发送待确认
费用已接受
费用已拒绝
司机资料已确认

TO# 状态 车行代码

到厂时间 贸易条款 退期

TO拖车类型 DO拖车类型 第一装货点计费代码

第一装货点镇 第一装货点城市 Delivery Chargeable location code

交货地点ID 部分取消 客户群

部门 船公司截补料时间 CFS/CY 截关日期/时间

预计离港时间 船公司 报关行代码

PO# SO# 柜号

封条号1 船公司SO号码 船名

航次 预计到港时间 KPI原因

KPI备注 KPI车行备注 拼柜路线

预提Y/N 进口Y/N Pick up short name

DG Domestic DO: Yes/No Shipper Name

Bill Type Shipper ID CUS UID

First pick up State Vertical Fuel Type

Eco Identifier

点击到离厂信息导入模板



- ✕ 功能
- ✕ 隐藏搜索条件
- ✕ 清除搜索条件
- ✕ 导出表格
- ✕ 显示归档数据
- ✕ TO信息导入模板
- ✓ 到离厂时间导入模板
- ✓ TO generation PDF - TGT
- ✓ TO Generation PDF
- ✕ Allocate charges
- ✕ 导入Excel表格
- ✕ 取消司机资料确认
- ✕ Email Data revision notification Transporter
- ✕ Email Data revision notification Transporter
- ✕ 指令菜单设定

保存

1..5 1 2 3 4 5 Number of rows per page 20

客户	TO#	状态	车行代码	车型	到厂时间	TO拖车类型	第一装货点中文名称	第一装货点中文地址	Delivery Chargeable location code	交货地点中文名称	交货中文地址	TO 备注	报关方式	船公司截补料时间	SO#	费用	司机姓名	手机号码	车牌号码	Charges saved dt/tm	Domestic DO: Yes/No	Shipper Name	FCR/HBL	Container Tare Weight	Bill Type	Shipper ID	CUS
<input type="checkbox"/>	CN_SGHOCE	2410290583	费用已拒绝	CN_SHCXRR	40GP	10/25/2023 16:00	整柜	浙江利马供应链管理有限公司 长兴	RSHYS2	南通中远	SHANGHAI	RAILWAY	清关工厂自报		TEST123	费用	李四	13800000000	沪A22222			AAA329			Non-Through bill	KR671013GS	C
<input checked="" type="checkbox"/>	CN_SGHOCE	2410290584	车行已接受	CN_SHCXRR	40GP	10/25/2023 16:00	整柜	浙江利马供应链管理有限公司 长兴	RSHYS2	南通中远	SHANGHAI	RAILWAY	清关工厂自报		TEST125	费用	张三	139000000000	沪A111111			AAA329			Non-Through bill	KR671013GS	C
<input checked="" type="checkbox"/>	CN_SGHOCE	2410290585	车行已接受	CN_SHCXRR	40GP	10/25/2023 16:00	整柜	浙江利马供应链管理有限公司 长兴	RSHYS2	南通中远	SHANGHAI	RAILWAY	清关工厂自报		TEST127	费用	赵五	13700000000	沪A333333			AAA329			Non-Through bill	KR671013GS	C
<input checked="" type="checkbox"/>	CN_SGHOCE	2410290586	车行已接受	CN_SHCXRR	40GP	10/25/2023 16:00	整柜	浙江利马供应链管理有限公司 长兴	RSHYS2	南通中远	SHANGHAI	RAILWAY	清关工厂自报		TEST126	费用						AAA329			Non-Through bill	KR671013GS	C
<input checked="" type="checkbox"/>	CN_SGHOCE	2410290587	车行已接受	CN_SHCXRR	40GP	10/25/2023 16:00	整柜	浙江利马供应链管理有限公司 长兴	RSHYS2	南通中远	SHANGHAI	RAILWAY	清关工厂自报		TEST124	费用						AAA329			Non-Through bill	KR671013GS	C

选中需要导入的订单

到离场时间信息批量导入模板填写示范

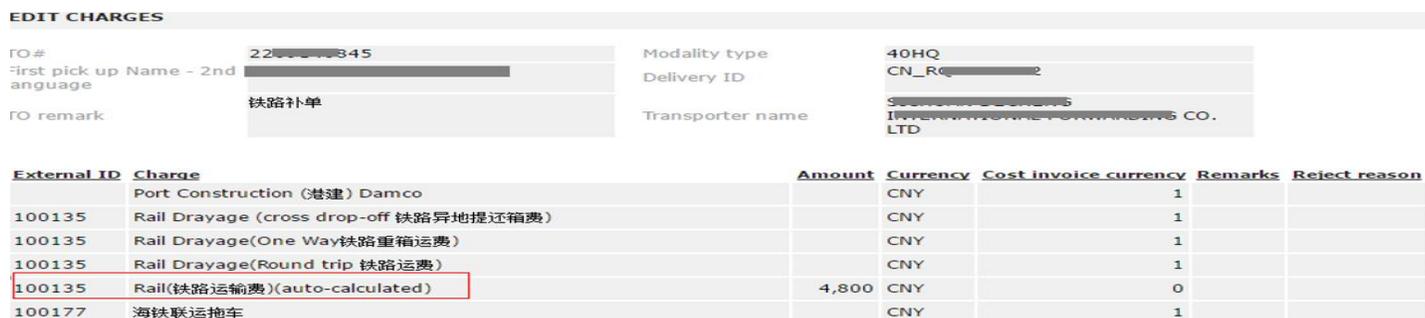
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	TO号码	Container	License tag	到厂时间	车型	号	Stop Company name	到厂	离厂	装货点到离厂时间备注	Actual Cargo Weight/KC
2	2410290584	AAAA1111111	沪A111111	10/25/2023 16:00	40GP		1 浙江利马供应链管理有限公司	拖车到达工厂时间	拖车离开工厂时间		
3	2410290584	AAAA1111111	沪A111111	10/25/2023 16:00	40GP		2 南通中远	重箱下火车时间	重箱上火车时间		
4	2410290585	AAAA3333333	沪A333333	10/25/2023 16:00	40GP		1 浙江利马供应链管理有限公司				
5	2410290585	AAAA3333333	沪A333333	10/25/2023 16:00	40GP		2 南通中远				
6	2410290586			10/25/2023 16:00	40GP		1 浙江利马供应链管理有限公司				
7	2410290586			10/25/2023 16:00	40GP		2 南通中远				
8	2410290587			10/25/2023 16:00	40GP		1 浙江利马供应链管理有限公司				
9	2410290587			10/25/2023 16:00	40GP		2 南通中远				
10											
11											

单据管理

2, 勾选要输入费用的TO (一次只能录入一个), 在功能栏点击“费用”或者在TO列表点击项目“费用”。



3, 在跳出的费用框内输入相应的金额及备注后点击左下角“save”保存。一般系统会自动带出合同运价在“Rail(铁路运输费)(auto-calculated)”一栏, 接单后需要核对是否正确。如未自动带出, 需要车行手动输入在对应的“Rail” 栏。



4, 点击功能键“已完成发送费用和到离厂时间”, TO状态将变成“费用已发送待确认”。

5, 如费用被拒绝, TO状态显示为“费用已拒绝”。重复以上步骤2-3, 重新递交费用。如费用被接受, TO状态显示为“费用已接受”。此单完成。如被归档, 状态更改为“已归档”。

单据管理

报表功能

- 1, 1526 —操作报表
- 2, 1868 —费用报表

MAERSK ILSE 报表 运输 设置

WCSPPRHR1526 NAS车行操作报表
WCSPPRHR1868 NAS COST REPORT TRUCKER

WCSPPRHR1526 NAS车行操作报表

进入报表后，操作方式与主界面类似，设置保存查询条件后导出EXCEL表格，也可根据不同需要设置添加个人模板。

WCSPPRHR1868 NAS COST REPORT TRUCKER

BJS VAS Client, DAI AIR Client, DAI OCE Client, DAI SCM Client, DA ... 选择客户 个人模板

WCSPPRHR1868 NAS COST REPORT TRUCKER

功能 隐藏搜索条件 清除

TO # 包括 [] TO 状态 [] 车行代码 []

车行名称 [] TO completion UID [] 船公司SO []

ETD [] 计费地点代码 [] 费用名称 []

费用代码 [] 金额 [] 删除 []

部分删除 [] 到厂时间 [] 贸易条款 []

TO OwnerID [] 货好时间 [] 托架型号 []

SO No [] PO Number [] TO建单人 []

编辑器ID [] 拖车类型 []

Cancelled
 Check costs
 Complete TO info
 Costs accepted

FCL
 FCL-Milkrun
 CY-Topoff
 LCL

保存

1..20 [] [] [] [] Number of rows per page [20]

TO#	TO 状态	TO建单时间	TO completion UID	车型	船公司S
1511300648	Sent to transporter	11/30/2015 17:04	LRW003	LooseCargoTruck 5T	
1511300641	Sent to transporter	11/30/2015 16:38	LRW003	LooseCargoTruck 3T	
1511300473	Sent to transporter	11/30/2015 15:00	OLT001	LooseCargoTruck 3T	
1511300469	Transporter accepted	11/30/2015 14:55	CCZ021	LooseCargoTruck 10T	
1511300468	Transporter accepted	11/30/2015 14:54	CCZ021	LooseCargoTruck 10T	

Visibility WCSPPRHR1868

- TO #
- TO 状态
- TO建单时间
- 车行代码
- 车行名称
- 报关行代码
- TO completion UID
- 车型
- 车型
- 船公司SO
- 柜号
- ETD
- 报关方式
- 计费地点代码
- 计费地点
- First pick up

数据查询

归档数据: TO状态为“完成归档”。如不能在正常界面查询到的订单，可能已经被归档，需要在归档数据库查找（在主界面与报表查询都是如此）。查找方法如下：

1, 点击“功能”下的“显示归档数据”，系统将只保留查询功能。



2, 设置保存查询条件后在归档数据库进行查询。

3, 点击“隐藏归档数据”/hide archived data 恢复正常界面。



KPI查询

KPI No.	ILSE	KPI Name	Description	Definition	Calculation	Proposed Weight	Target
KPI 1	1.On Time Arrival	Transportation efficiency 运输时效性	Timely/accurate feedback on planned railway eta &ETD according to Maersk requirement, keep good transportation efficiency on rail & arrival punctuality to factory 空箱&重箱铁路调运时效性&第一里拖车到厂准时率	Make sure to deliver the empty container on the 1st available schedule once received the position order; Make sure to deliver export container to the noticed connecting mother vessel or import container to the planned connecting rail .Supplier pre-check the EXP/IMP documentation correctness for declaration on time 一旦收到空箱调运订单, 确保在第一时间按要求的时间交付空箱.确保将出口集装箱顺利衔接已预定的母船, 确保进口集装箱配置最快的铁路计划。供应商提前检查进出口文件的正确性, 以便及时申报。 If actual arrival time is 1hr later than our appointment time, it will be counted as late arrival .Including all late cases reported by customers ,CUS and execution team subject to force majeure(Bad weather,equipment shortage& congestion) 准时到厂标准为不超过预约时间1小时, 超过1小时都会被记录为迟到 (不可抗力除外, 如天气, 缺箱, 堵车等原因)	NO of issues /Total assigned TOs<=2%	15%	98%
KPI 2	17.EDI error	EDI error EDI报文质量	On/Off Rail EDI 上下火车报文信息的准确性和准时交付	Send ON-RAIL/OFF-RAIL EDI/container list according to Maersk requirement. As if force majeure such as the system issue, please send mail to MSK as same deadline requested. declaration on time. 根据马士基的要求发送上下火车/集装箱清单。如遇不可抗力等系统问题, 请按要求截止日期发送邮件至MSK。	NO of issues/Total assigned TOs<=5%	20%	95%
KPI 3	6.Capacity	Rail capacity commitment 铁路运能保障	100% Order acceptance 订单履行情况	Provide enough capacity to deliver service and keep Maersk operation department posted. No rolling issue caused by railway capacity shortage 提供足够的铁路运能并及时通知马士基营运部门铁路计划, 不得因为铁路运力不足而造成拒单问题或者落箱。	Rejected TO /Total assigned TOs	10%	100%
KPI 4	2.Exception Communication 10.Serious Service failed	Service Quality&Exceptional handling 服务质量&应急响应	Count of service failure and provide efficient solutions to emergency cases 服务失误率以及对突发事件提供有效的应对方案	Keep close watch on and constructive suggestion for potential rolling, possibility of service failure, emergency case. All service issues that lead to negative result including customer complaints, container rolling and commercial loss, cargo damage 对可能发生的落箱、业务损失、货损等紧急情况保持密切关注并提出建设性建议。所有导致负面结果的客户投诉、集装箱落箱及商业损失等都属于服务错误。	Failed TO/Total assigned TOs<=0.05%	25%	99.95%
KPI 5	3.Cost Feedback	Cost submission 账单的准确性和及时反馈	Timeliness and data accuracy of billing submission in required format delivered to MSK FIN. 按不同业务模式及时和准确的提交账单给马士基财务	Rail invoice item in payment statement that must be same as contract cost item. Additional charges: all extra charges must be notified to MAERSK in advance and confirmed by email during the working day.MAERSK must also be notified in advance if any amount is predictable but not certain.Payment statement must be submitted on time and based on ILSE TO completion. 付款清单中的铁路发票项目必须与合同成本项目相同。额外费用: 所有额外费用必须在行动前预先通知马士基并获得马士基在工作日时得到邮件确认方可做为收费凭证。对于一些可预计到的但不可确定费用金额的费用, 也务必提前告知马士基备案。按时递交账单, 付款清单必须基于ILSE TO全部完成。	NO of issues/Total assigned TOs<=2%	20%	98%
KPI 6	8.HSSE 9.Compliance	HSSE & Operation compliance 安全事故及操作合规性	Zero tolerance to service accident & non-compliance operation issue. 任何安全事故和不合规操作零容忍	Zero tolerance to any security accident . Vendors must strictly follow MSK operation standard process to proceed the rail order as well as comply with MSK internal ground rules during daily operation. Any non-compliance activities will be regarded as KPI failed. 我们对铁路操作中发生的安全事故而导致的人员伤亡和财产损失持零容忍的态度。同时供应商在日常操作中必须严格遵循马士基内部的各项规章制度, 任何一起不合规行为都将被视为该项KPI考核为零分。	NO of issues /Total assigned TOs	10%	100%

注意事项及演示录屏

注意事项:

- *系统识别大小写，需输入正确的大小写字母；
- *多项选择，例状态，按**shift**可连选或不连选，按**ctrl**可跳选；
- *搜索内容可用英文分号隔开，批量搜索，例如**TO**；
- *箱号/封号/司机信息、到离场厂时间等信息可批量导入导出；
- ***ILSE**导出的报表默认格式是**web**，导入**ILSE**的表必须是**excel**格式；
- *基本运费为**ILSE**自带不可更改，额外费用只能逐单录入，费用报表可批量导出；
- *确认费用后需更改信息，请在“费用已拒绝”状态下，在功能栏中选择“确认司机资料”，再点击“取消司机资料确认”，然后编辑资料信息；
- *如果在“费用已接受”状态，需更改费用，请确保发送给我司财务的报表保持更新；
- *如果订单未正常完成并产生费用，被删除订单会显示红色，但可做费用；
- *已归档的订单须在功能栏选择“显示归档数据”，再搜索订单。
- *刷新请勿点击浏览器的刷新键，点击系统查询**TO**旁的放大镜即可刷新系统。
- *取消后红色状态下的**TO**也同样可录入费用，如果**TO**被取消但有费用产生，请及时录入费用。
- *新单发送给车行后系统会自动通过邮件的形式通知，如车行未及时接单或者未能及时录入司机信息、费用，系统都会自动发出催促邮件。
- *由于帐号与车行邮箱绑定，如有修改，请及时通知马士基更新系统。