
TRK ILSE training

Oct.24 2024

Shenzhen

议程

1	系统登录，找回密码，重设密码
2	操作界面介绍
3	订单管理
4	费用、到离场时间管理
5	报表管理
6	KPI查询
7	注意事项

系统登录，找回密码，重设密码

运行桌面上的IE，在地址栏里输入：http://ilsenas.maersk.com

进入登录页面，如下图所示。输入正确的登录名和密码后，单击“登录”(Login)按钮，即可登录系统。



User: ANONYMOUS [SIGN OUT](#)

 登录

Login *

Password *

☒ Login

☒ Email password

☐ Change password...

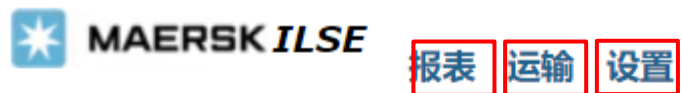
备注：

- 1、“登录名”和“密码”都不可为空，否则系统会给出相应的提示；
- 2、当输入的“登录名”和“密码”与系统中的不匹配时，系统提示：“登录失败”，要求重新输入或与系统管理员联系；
- 3、密码可通过“Email password”找回；
- 4、重置密码可通过“Change password”

议程

1	系统登录，找回密码，重设密码
2	操作界面介绍
3	订单管理
4	费用、到离场时间管理
5	报表管理
6	KPI查询
7	注意事项

操作界面



MOST USED REPORTS

[WCSPRHR1868 NAS Cost report Trucker](#)

[WCSPRHR1526 NAS OPS report -Trucker](#)

操作界面

设置

- 重要设置：1.设置时区（如非北京时间，则会显示错误到厂时间）
2.设置语言

①

MAERSK ILSE

报表 运输 设置

我的设置

User:

运输

BJS VAS Client, DAI AIR Client, DAI OCE Client, DAI SCM Client, DA ...

选择客户 保存至收藏夹 个人模板

运输S

编辑费用 已完成发送费用和到离厂时间 确认司机资料 拒绝订单 接受订单 编辑到离厂时间 功能 隐藏搜索

费用已发送待确认
费用已接受
费用已拒绝
司机资料已确认

TO # 包括 状态

到厂时间 等于 贸易条款

TO拖车类型 整柜 整柜-多点装货 拼仓整柜 散货 DO拖车类型

车行代码 包括

退回

第一装货点计费代码 包括

设置

时区 (UTC+08:00) Beijing, Chongqing, Hong Kong, Urumqi

语言 Chinese

My name for e-mails

操作界面

运输界面

4大部分:

① 选择客户、个人模板、快速搜索

② 功能设置

③ 搜索条件（可隐藏）

④ TO 列表

MAERSK ILSE 报表 运输 设置

运输

BJS VAS Client, DAI AIR Client, DAI OCE Client, DAI SCM Client, DA ... 选择客户 保存至收藏夹 个人模板

运输S

编辑费用 已完成发送费用和到离厂时间 确认司机资料 拒绝订单 接受订单 编辑到离厂时间 功能 隐藏搜索条件 清除搜索条件

费用已发送待确认
费用已接受
费用已拒绝
司机资料已确认

TO# 包括 状态 车行代码 包括 退回

到厂时间 等于 贸易条款 包括

TO拖车类型 整柜 整柜-多点装货 拼仓整柜 散货 DO拖车类型 包括 第一装货点计费代码 包括

第一装货点镇 包括 第一装货点城市 包括 Delivery Chargeable location code 包括

交货地点ID 包括 部分取消 客户群 包括

部门 包括 船公司截止补料时间 等于 CFS/CY 截关日期/时间 等于

预计离港时间 等于 船公司 包括 报关行代码 包括

PO# 包括 SO# 包括 柜号 包括

封条号1 包括 船公司SO号码 包括 船名 包括

航次 包括 预计到港时间 等于 KPI原因 1. On Time Arrival
10. Serious Service failed
11. Cargo Loss
12. Cargo Damage

KPI备注 包括 KPI车行备注 包括 拼柜路线 包括

预提Y/N 进口Y/N 包括 Pick up short name 包括

DG 包括 Domestic DO: Yes/No 包括 Shipper Name 包括

Bill Type 包括 Shipper ID 包括 CUS UID 包括

First pick up State 包括 Vertical 包括 Fuel Type 包括

Eco Identifier 包括

保存

1..5 1 2 3 4 5 Number of rows per page 75

客户	TO#	状态	车行代码	车型	到厂时间	TO拖车类型	第一装货点中文名称	第一装货点中文地址	Delivery Chargeable location code	交货地点中文名	交货中文地址
☐ CN_PRSOCE	▶ 2410150128	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 07:00	整柜	TEST 第一厂-2nd Language	深圳市光明区公明镇第一厂	YANTIAN	盐田码头	盐田码头
☐ CN_PRSOCE	▶ 2410150180	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 08:00	整柜	TEST 第一厂-2nd Language	深圳市光明区公明镇第一厂	YANTIAN	盐田码头	盐田码头
☐ CN_PRSOCE	▶ 2410150156	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 09:00	整柜	TEST 第一厂-2nd Language	深圳市光明区公明镇第一厂	YANTIAN	盐田码头	盐田码头
☐ CN_PRSOCE	▶ 2410150131	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 10:00	整柜	TEST 第一厂-2nd Language	深圳市光明区公明镇第一厂	YANTIAN	盐田码头	盐田码头
☐ CN_PRSOCE	▶ 2410150127	车行已接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 11:00	整柜	TEST 第一厂-2nd Language	深圳市光明区公明镇第一厂	YANTIAN	盐田码头	盐田码头

操作界面

① 选择客户、快速搜索、个人模板

1. 选择客户

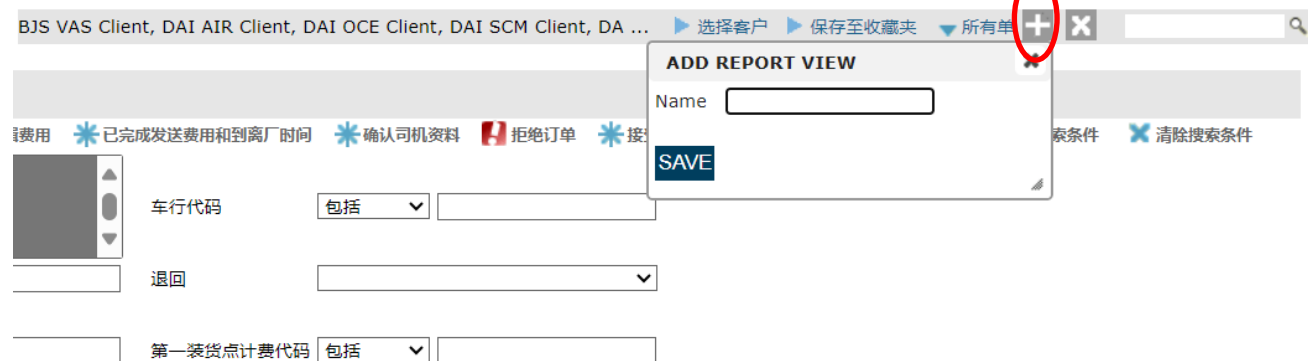
2. TO 快速搜索（一次只能搜索一个TO）

操作界面

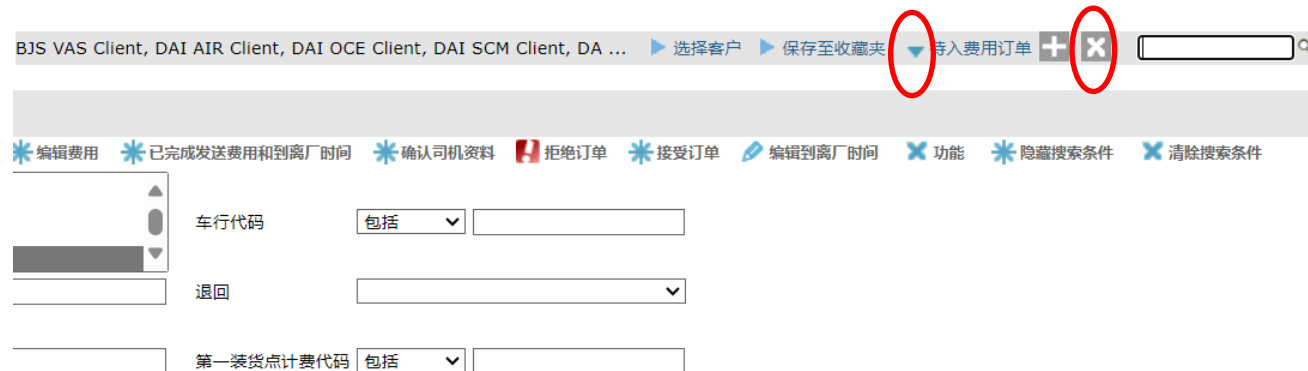
① 选择客户、快速搜索、个人模板

3. 设置个人模板

* 设置好客户、搜索条件、TO列表等条件，点 "+", 录入模板名并SAVE。



* 选中模板，并点 "X", 可删除此模板



操作界面

② 功能设置

在运输界面可通过选择指令菜单设定的项目，限定功能项的显示，简化界面

BJS VAS Client, DAI AIR Client, DAI OCE Client, DAI SCM Client, DA ... ▶ 选择客户 ▶ 保存至收藏夹 ▼ 待入费用订单 + X

* 确认司机资料 拒绝订单 * 接受订单 编辑到离厂时间 功能 隐藏搜索条件 清除搜索条件

费用已发送待确认
费用已接受
费用已拒绝
司机资料已确认
包括 ▼

车行代码 包括 ▼

退回

包括 ▼

第一装货点计费代码 包括 ▼

Delivery
Chargable
location code 包括 ▼

客户群 包括 ▼

CFS/CY 截关日期/
时间 等于 ▼

报关行代码 包括 ▼

柜号 包括 ▼

船名 包括 ▼

KPI原因
1. On Time Arrival
10. Serious Service failed
11. Cargo Loss
12. Cargo Damage

拼柜路线 包括 ▼

Pick up short
name 包括 ▼

Shipper Name 包括 ▼

CUS UID 包括 ▼

Fuel Type 包括 ▼

指令菜单设定

选择菜单中的命令

☐ 确认司机资料
☐ 拒绝订单
☐ 接受订单
☐ 编辑到离厂时间
☒ 导出表格
☒ 显示归档数据
☒ TO信息导入模板
☒ 到离厂时间导入模板
☒ TO generation PDF – TGT
☒ TO Generation PDF
☒ 编辑费用
☒ Allocate charges
☒ 导入Excel表格
☒ 已完成发送费用和到离厂时间
☒ 取消司机资料确认
☒ Email Data revision notification Transporter
☒ Email Data revision notification Transporter
☒ 指令菜单设定

保存

操作界面

③ 搜索条件（可隐藏）

通过设置条件，来定义需要显示的订单

运输

BJS VAS Client, DAI AIR Client, DAI OCE Client, DAI SCM Client, DA ...

选择客户

保存至收藏夹

待入费用订单

+

×

运输S

确认司机资料

拒绝订单

接受订单

编辑到离厂时间

功能

隐藏搜索条件

清除搜索条件

TO #

包括

状态

费用已发送待确认

费用已接受

费用已拒绝

司机资料已确认

车行代码

包括

到厂时间

等于

贸易条款

包括

退回

TO拖车类型

整柜

整柜-多点装货

拼仓整柜

散货

DO拖车类型

包括

第一装货点计费代码

包括

第一装货点镇

包括

第一装货点城市

包括

Delivery

Chargable

location code

包括

交货地点ID

包括

部分取消

客户群

包括

部门

包括

船公司截补时间

等于

CFS/CY 截关日期/

时间

等于

预计离港时间

等于

船公司

包括

报关行代码

包括

PO #

包括

SO #

包括

柜号

包括

封条号1

包括

船公司SO号码

包括

船名

包括

航次

包括

预计到港时间

等于

KPI原因

1. On Time Arrival

10. Serious Service failed

11. Cargo Loss

12. Cargo Damage

KPI备注

包括

KPI车行备注

包括

拼柜路线

包括

预提Y/N

进口Y/N

Pick up short

name

包括

DG

包括

Domestic DO:

Yes/No

Shipper Name

包括

Bill Type

包括

Shipper ID

包括

CUS UID

包括

First pick up

State

包括

Vertical

包括

Fuel Type

包括

Eco Identifier

包括

保存

- 备注：
- *系统识别大小写，需输入正确的大小写字母；
 - *搜索内容可用英文分号隔开，批量搜索，例如TO;
 - *设置好搜索条件后，点“保存”，系统会显示符合条件的订单

操作界面

④ TO 列表

*可选择TO显示的行数

*可点击右键，通过勾选**Visibility WCSSPRHR1340**的项目并点**APPLY**,来确定需要显示的内容

Form fields: Unit type, First pick up State, Eco Identifier, Vertical, Fuel Type.

Buttons: 保存

Number of rows per page: 20

客户	TO#	状态	10	代码	车型	到厂时间	TO拖车类型	DO拖车类型	第一装货地点	第一装货点名称	第一装货点地址
☐ CN_PRSOCE	▶ 2410150128	已派车行待	15	HXTHK	40GP	12/10/2024 07:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂 name
☐ CN_PRSOCE	▶ 2410150180	已派车行待	20	HXTHK	40GP	12/10/2024 08:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂 name
☐ CN_PRSOCE	▶ 2410150156	已派车行待	25	HXTHK	40GP	12/10/2024 09:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂 name
☐ CN_PRSOCE	▶ 2410150131	已派车行待	30	HXTHK	40GP	12/10/2024 10:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂 name
☐ CN_PRSOCE	▶ 2410150127	车行已接受	50	HXTHK	40GP	12/10/2024 11:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂 name

Visibility WCSSPRHR1340

- ☒ 客户
- ☒ 状态
- ☒ 车行代码
- ☒ 到厂时间
- ☒ DO拖车类型
- ☒ 第一装货点名称
- ☒ 第一装货点计费代码
- ☒ 第一装货点中文地址
- ☒ 第一装货点城市
- ☒ 交货地点ID
- ☒ 交货地点中文名
- ☒ TO 备注
- ☒ 客户群
- ☒ 贸易条款
- ☐ CBM
- ☒ 报关方式
- ☒ 船公司截补料时间
- ☒ TO #
- ☐ Urgency
- ☒ 车型
- ☒ TO拖车类型
- ☒ 第一装货地点
- ☒ 第一装货点中文名称
- ☒ 第一装货点地址
- ☒ 第一装货点镇
- ☐ Delivery Chargeable location code
- ☒ 交货地名称
- ☒ 交货中文地址
- ☒ 部分取消
- ☒ 部门
- ☐ Qty
- ☐ KGS
- ☒ 关场地点
- ☒ 丹马士截补料时间

APPLY

议程

1	系统登录，找回密码，重设密码
2	操作界面介绍
3	订单管理
4	费用、到离场时间管理
5	报表管理
6	KPI查询
7	注意事项

订单管理

*TO 状态

TO 状态	表述意义
已派车行待接受	表示该TO已派给了运输。运输可在此状态下进行接单/拒单。
车行已接受	表示运输确认接单。在此状态下运输可填写柜号封条号等操作，在此状态下，运输仍可拒绝该单。
司机资料已确认	表示运输确认司机信息，柜号/封条号信息无误。
费用已发送待确认	表示该TO的费用已传送到马士基操作系统端，正在确认中。
费用已拒绝	表示该TO的费用被操作拒绝，请和相关操作核实。
费用已接受	表示操作已确认该TO的费用。
已取消	该TO已被删除。

接收/拒绝订单

- *①可以填写TO，查询订单详情，也可通过设置条件显示相应的订单；
- *订单状态为"已派车行待接受"状态，可接受或拒绝订单；
- *勾选②（可按shift来连选或不选），再点③，可接受订单；
- *勾选②（可按shift来连选），再点④，可拒绝订单，并在弹窗中备注原因；
- *当TO总数超过⑤，也可通过点击⑥来翻页

MAERSK ILSE

报表 运输 设置

运输

1..5

Number of rows per page 20

导出表格 TO信息导入模板 编辑费用 导入Excel表格 确认司机资料 拒绝订单 接受订单 编辑到离厂时间 功能 显示搜索条件 清除搜索条件

客户	TO#	状态	车行代码	车型	到厂时间	TO拖车类型	DO拖车类型	第一装货地点	第一装货点名称	第一装货点中文名称	第一装货点计费代码	第一装货点地址	第一装货点中文地址	第一装货点镇	第一
☐	CN_PRSOCE ▶ 2410150128	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 07:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂		SHE
☐	CN_PRSOCE ▶ 2410150180	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 08:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂		SHE
☐	CN_PRSOCE ▶ 2410150156	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 09:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂		SHE
☐	CN_PRSOCE ▶ 2410150131	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 10:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂		SHE
☐	CN_PRSOCE ▶ 2410150127	车行已接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 11:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂		SHE

User: CN_HXTHK SIGN OUT

选择客户 保存至收藏夹 待入费用订单

拒绝订单 接受订单

手动录入柜子、司机及车辆资料

*点击**TO**即①，可进入订单详情

客户	TO#	状态	车行代码	车型	到厂时间	TO拖车类型	第一装货点中文名称	第一装货点中文地址	Delivery Chargable location c
☐	CN_PRSOCE ▶ 2410150128	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 07:00	整柜	TEST 第一厂-2nd Language	深圳市光明区公明镇第一厂	YANTIAN
☐	CN_PRSOCE ▶ 2410150180	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 08:00	整柜	TEST 第一厂-2nd Language	深圳市光明区公明镇第一厂	YANTIAN
☐	CN_PRSOCE ▶ 2410150156	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 09:00	整柜	TEST 第一厂-2nd Language	深圳市光明区公明镇第一厂	YANTIAN
☐	CN_PRSOCE ① ▶ 2410150131	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 10:00	整柜	TEST 第一厂-2nd Language	深圳市光明区公明镇第一厂	YANTIAN
☐	CN_PRSOCE ▶ <u>2410150127</u>	车行已接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 11:00	整柜	TEST 第一厂-2nd Language	深圳市光明区公明镇第一厂	YANTIAN

手动录入柜子、司机及车辆资料

*在订单详情，可录入柜号封条①，司机资料②，车辆类型（按客户要求）③；

TO号码2410150127

FACT PO No

Client planning requestNo

拼柜线路代码

拖车类型Container truck

车型40GP

车行备注

FCR/HBL

KPI-原因

KPI-备注

KPI-车行备注

取消No

取消备注

Domestic DO: Yes/No

进口Y/NNo

危险品Y/N

丹马士联系人Chris Xiao Wen Li

丹马士联系人电话+8675525021872

丹马士联系人邮箱CHRIS.LI@LNS.MAERSK.COM

Maersk Contact Email BA

Cost submit date/timem/d/yyyy hh:mm (c is current)

TO Cost Accept Date Time

Urgency

Shipper ID

Shipper Nameb

CUS UIDACBEDEF

Bill TypeThrough Bill

供应商信息

车行类型

车行代码CN_HXTHK FOR TEST - FOR TEST -

车行名称FOR TEST

车行联系人

电话

车行邮箱chris.li@lns.maersk.com;li.wendy@

司机姓名

手机号码

车牌号码

车行备注

修改时间

Bio diesel (生物质柴油)

Diesel (柴油)

Electricity (电力)

Hydrogen (氢气)

Methanol (甲醇)

Natural Gas (天然气)

Others (其他类型)

< No selection >

Fuel Type< No selection >

海关

报关模式Customs clearance integration Mae

报关行名称

联系人

联系电话

报关行邮箱

CUSTOMS

Nominated Customs Broker Code

报关行代码

VerticalFMCG

Eco IdentifierNon-ECO Delivery Inland

船名/柜号

船公司MAERSK

船公司SO No.1015 TEST 5

Carrier SO 放单时间m/d/yyyy hh:mm (c is current)

船名1

航次1

CY开舱时间m/d/yyyy hh:mm (c is current)

散/柜 截关时间12/17/2024 00:00

TO Port of Loading

TO Port of Discharge

预计离港时间12/18/2024

预计到港时间m/d/yyyy (c is current)

船公司截补料时间12/15/2024 00:00

ECO Identifier不同情况下可对应的车辆燃油类型:

ECO Delivery Inland-Cargo on transport 环保运输内陆服务实践

ECO Delivery Inland-Cargo off transport 环保运输内陆服务拟载

Non-ECO Delivery Inland 非环保运输内陆服务拟载

电动车

燃油车 (或其他非电动车)

电动车

燃油车 (或其他非电动车)

①

堆场1 出场时间m/d/yyyy hh:mm (c is current)

还重柜日期/时间m/d/yyyy hh:mm (c is current)

柜号

封条号1

确认司机资料

选中①，并点击②确认司机资料

MAERSK ILSE

报表 运输 设置

运输

BJS VAS Client, DAI AIR Client, DAI OCE Client, DAI SCM Client, DA ...

选择客户 保存至收藏夹 个人模板

运输S

导出表格 TO信息导入模板 编辑费用 导入Excel表格 确认司机资料 拒绝订单 接受订单 编辑到离厂时间 功能 显示搜索条件

1..5 1 Number of rows per page 20

客户	TO#	状态	车行代码	车型	到厂时间	TO拖车类型	DO拖车类型	第一装货地点	第一装货点名称	第一装货点中文名称	第一装货点计费代码	第一装货点地址	第一装货点中文地址	第一装货点箱	第一装货点城市	Delivery
☐	CN_PRSOCE	▶ 2410150128	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 07:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM	深圳市光明区公明镇第一厂		SHENZHEN	YANT
☐	CN_PRSOCE	▶ 2410150180	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 08:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM	深圳市光明区公明镇第一厂		SHENZHEN	YANT
☐	CN_PRSOCE	▶ 2410150156	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 09:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM	深圳市光明区公明镇第一厂		SHENZHEN	YANT
☐	CN_PRSOCE	▶ 2410150131	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 10:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM	深圳市光明区公明镇第一厂		SHENZHEN	YANT
☒	CN_PRSOCE	▶ 2410150127	车行已接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 11:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM	深圳市光明区公明镇第一厂		SHENZHEN	YANT

批量录入柜子、司机及车辆资料

1.选中①，并点击②，可获得带有TO信息的模板，如③

MAERSK ILSE

报表 运输 设置

运输

状态已更改

BJS VAS Client, DAI AIR Client, DAI OCE Client, D

②

导出表格 TO信息导入模板 编辑费用 导入Excel表格 确认

1..5 1 Number of rows per page 20

客户	TO#	状态	车行代码	车型	到厂时间	TO拖车类型	DO拖车类型	第一装货地点	第一装货点名称	第一装货点中文名称	第一装货点计费代码	第一装货点地址	第一装货点中文地址	第一装货点箱	第一装货点城市
☐	CN_PRSOCE ▶ 2410150128	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 07:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂		SHENZHEN
☐	CN_PRSOCE ▶ 2410150180	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 08:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂		SHENZHEN
☐	CN_PRSOCE ▶ 2410150156	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 09:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂		SHENZHEN
☒	CN_PRSOCE ▶ 2410150131	车行已接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 10:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂		SHENZHEN
☒	CN_PRSOCE ▶ 2410150127	车行已接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 11:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂		SHENZHEN

Downloads

③

WCSPRHR1669 20241015T165006.xls
Open file

WCSPRHR1669-20241015T164950.xls
Removed

See more

打印托运单

选中①，并点击②生成需带往工厂的托运单；个别客户可能需要打印箭头下方的版本，请根据实际情况选择。

MAERSK ILSE

报表 运输 设置

运输

BJS VAS Client, DAI AIR Client, DAI OCE Client, DAI SCM Client, DA ...

选择客户 保存至收藏夹 个人模板

运输S

1..5 1 Number of rows per page 20

✱ 编辑费用 ✱ 已完成发送费用和到离厂时间 ✱ 确认司机资料 拒绝订单 ✱ 接受订单 编辑到离厂时间

✕ 功能 ✱ 显示搜索条件 ✕ 清除搜索条件

✕ 导出表格

显示归档数据

✓ TO信息导入模板

✓ 到离厂时间导入模板

✓ TO generation PDF - TGT

✕ TO Generation PDF

✱ Allocate charges

✱ 导入Excel表格

取消司机资料确认

✓ Email Data revision notification Transporter

✓ Email Data revision notification Transporter

✱ 指令菜单设定

客户	TO#	状态	车行代码	车型	到厂时间	TO拖车类型	第一装货点中文名称	第一装货点中文地址	Delivery Chargable location code	交货地点中文名	
① ☒	CN_PRSOCE	2410150128	司机资料已确认	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 07:00	整柜	TEST 第一厂-2nd Language	深圳市光明区公明镇第一厂	YANTIAN	盐田码头
☐	CN_PRSOCE	2410150127	司机资料已确认	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 11:00	整柜	TEST 第一厂-2nd Language	深圳市光明区公明镇第一厂	YANTIAN	盐田码头
☐	CN_PRSOCE	2410150156	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 09:00	整柜	TEST 第一厂-2nd Language	深圳市光明区公明镇第一厂	YANTIAN	盐田码头
☐	CN_PRSOCE	2410150131	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 10:00	整柜	TEST 第一厂-2nd Language	深圳市光明区公明镇第一厂	YANTIAN	盐田码头
☐	CN_PRSOCE	2410150180	车行已接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 08:00	整柜	TEST 第一厂-2nd Language	深圳市光明区公明镇第一厂	YANTIAN	盐田码头

②

MAERSK

Classification: Public

议程

1	系统登录，找回密码，重设密码
2	操作界面介绍
3	订单管理
4	费用、到离场时间管理
5	报表管理
6	KPI查询
7	注意事项

费用管理

*确认费用（不可批量录入费用）：选中TO①，点编辑费用②
基本费用（**auto-calculated**）③由ILSE自动生成并不可编辑，如有需要，可在出口拖车费或进口拖车费中补充差额，及按其他费用明细录入其他费用，并点左下角**SAVE**。

MAERSK ILSE

报表 运输 设置

运输

运输S

1..5 1 Number of rows per page 20

1

☒	CN_PRSOCE	▶ 2410150131	司机资料已确认	CN
☒	CN_PRSOCE	▶ 2410150127	司机资料已确认	CN
☐	CN_PRSOCE	▶ 2410150128	已派车行待接受	CN
☐	CN_PRSOCE	▶ 2410150180	已派车行待接受	CN
☐	CN_PRSOCE	▶ 2410150156	已派车行待接受	CN

2

编辑费用

TO #

2410150131

车型

40GP

第一装货点中文名称

TEST 第一厂-2nd Language

交货地点ID

CN_YATLP

TO 备注

1015 TEST 4

External ID	费用	Amount	币种	Cost invoice currency	备注	拒绝原因
100250	Customs Inspection(海关查验费)		CNY		1	
100280	Lift On-Off - Empty(预提预进费)		CNY		1	
100280	Lift On-Off-Empty (铁路非空重联运模式下-空箱单程)		CNY		1	
100384	Drayage Export (出口拖车费)		CNY		1	
100384	Drayage Import (进口拖车费)		CNY		1	
100384	Trucking (2024 searail pre-carriage/海铁联运第一里拖车费)		CNY		1	
100384	Trucking(出口拖车费)(auto-calculated)	1,000	CNY		0	
100408	Trucking Overnight Surcharge (拖车过夜费)		CNY		1	
100417	Container Weighing (集装箱过磅费)		CNY		1	
100417	VGM weighting fee(过磅费)		CNY		1	
100764	Equipment Interchange Receipt Fee (打单费)		CNY		1	

到离厂时间管理

*手动录入到离厂时间

1.点击TO

MAERSK ILSE

报表 运输 设置

运输

BJS VAS Client, DAI AIR Client, DAI OCE Client, DAI SCM Client, DA ...

选择客户 保存至收藏夹 个人模板

运输S

导出表格 TO信息导入模板 编辑费用 导入Excel表格 确认司机资料 拒绝订单 接受订单 编辑到离厂时间 功能 显示搜索条件 清除搜索条件

1..5 1 Number of rows per page 20

客户	TO#	状态	车行代码	车型	到厂时间	TO拖车类型	DO拖车类型	第一装货地点	第一装货点名称	第一装货点中文名称	第一装货点计费代码	第一装货点地址	第一装货点中文地址	第一装货点箱	第一装货点城市	Delivery Chargeable
☐	CN_PRSOCE ▶ 2410150131	司机资料已确认	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 10:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂		SHENZHEN	YANTIAN
☐	CN_PRSOCE ▶ 2410150127	司机资料已确认	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 11:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂		SHENZHEN	YANTIAN
☐	CN_PRSOCE ▶ 2410150128	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 07:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂		SHENZHEN	YANTIAN
☐	CN_PRSOCE ▶ 2410150180	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 08:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂		SHENZHEN	YANTIAN
☐	CN_PRSOCE ▶ 2410150156	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 09:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂		SHENZHEN	YANTIAN

MAERSK

Classification: Public

到离厂时间管理

*手动录入到离厂时间及货重（按客人要求）

2.分别点①，来对应填写②、③、④（即基于客人要求填写：到达和离开工厂的时间，到达和离开码头/仓库的时间,货重）

①

序号	Type	到厂时间	中文名	中文地址	镇	代码	State	备注	取消	取消备注	Actual Cargo Weight
1	提货地点	12/10/2024 10:00	TEST 第一厂-2nd Language	深圳市光明区公明镇第一厂		GOM	Guangdong	No			
2	交货地点	12/10/2024 10:00	盐田码头	盐田码头	盐田区	YICT	广东省	No			

装货点信息

详情 (1)

Transport Files (0)

Type

Pick-up

到厂时间

12/10/2024 10:00

工厂ID

CN_PSOCE_000014538

计费地点代码

GOM

计费地点

GOM

工厂名

TEST 第一厂 name

简称

TEST 第一厂 Short name

地址

中文名

TEST 第一厂-2nd Language

中文地址

深圳市光明区公明镇第一厂

镇

代码

GOM

省

SHENZHEN

State

Guangdong

城

china

联系人

第一厂 Contact ③

电话

第一厂 Phone numbe ②

邮箱

第一厂 Email ③

海关地点

海关所在地

到达时间

m/d/yyyy hh:mm (c is current) ②

离开时间

m/d/yyyy hh:mm (c is current) ②

到离厂时间备注

备注

取消

No

取消备注

④

Actual Cargo Weight/KGS

到离厂时间管理

*批量录入到离厂时间（按客人要求）

1.选择TO①,点到离厂时间导入模板②，获得模板

MAERSK ILSE 报表 运输 设置

运输

BJS VAS Client, DAI AIR Client, DAI OCE Client, DAI SCM Client, DA ... 选择客户 保存至收藏夹 个人模板 +

运输S

1..5 1 2 Number of rows per page 20

导出表格 TO信息导入模板 编辑费用 导入Excel表格 确认司机资料 拒绝订单 接受订单 编辑到离厂时间 功能 显示搜索条件 清除搜索条件

显示归档数据

到离厂时间导入模板

TO generation PDF - TGT

TO Generation PDF

Allocate charges

已完成发送费用和到离厂时间

取消司机资料确认

Email Data revision notification Trans

Email Data revision notification Trans

指令菜单设定

客户	TO#	状态	车行代码	车型	到厂时间	TO拖车类型	DO拖车类型	第一装货地点	第一装货点名称	第一装货点中文名称	第一装货点计费代码	第一装货点地址	第一装货点中文地址
☐ CN_PRSOCE	2410150131	司机资料已确认	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 10:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂
☒ CN_PRSOCE	2410150127	司机资料已确认	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 11:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂
☐ CN_PRSOCE	2410150128	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 07:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂
☐ CN_PRSOCE	2410150180	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 08:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂
☐ CN_PRSOCE	2410150156	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 09:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂

到离厂时间管理

*批量录入到离厂时间及货重（按客人要求）

2.填写对应的到离厂时间，并将此表格保存为excel格式，因ILSE下载默认为web格式。

TO号码	Container	License t	到厂时间	车	装货点序	Stop Company name	到厂	离厂	装货到离厂时间备	Actual Cargo Weight/KC	Carrier
2410150127	d		12/10/2024 11:00	40GP	1	TEST 第一厂-2nd Language					FOR TEST
2410150127	d		12/10/2024 11:00	40GP	2	盐田码头					FOR TEST
2410150131	c		12/10/2024 10:00	40GP	1	TEST 第一厂-2nd Language					FOR TEST
2410150131	c		12/10/2024 10:00	40GP	2	盐田码头					FOR TEST

3.选中TO如①， 点击导入Excel表格如②。

运输

BJS VAS Client, DAI AIR Client, DAI OCE Client, DAI SCM Client, DA ... 选择客户 保存至收藏夹 个人模板

运输S

导出表格 TO信息导入模板 编辑模板 导入Excel表格 确认司机资料 拒绝订单 接受订单 编辑到离厂时间 功能 显示搜索条件 清除搜索条件

1..5 1 Number of rows per page 20

①

客户

TO#

状态

车行代码

车型

到厂时间

TO拖车类型

DO拖车类型

第一装货地点

第一装货点名称

☒

CN_PRSOCE

2410150131

司机资料已确认

CN_HXTHK

40GP

12/10/2024 10:00

整柜

整柜

GOM

TEST 第一厂

☒

CN_PRSOCE

2410150127

司机资料已确认

CN_HXTHK

40GP

12/10/2024 11:00

整柜

整柜

GOM

TEST 第一厂

☐

CN_PRSOCE

2410150128

已派车行待接受

CN_HXTHK

40GP

12/10/2024 07:00

整柜

整柜

GOM

TEST 第一厂

☐

CN_PRSOCE

2410150180

已派车行待接受

CN_HXTHK

40GP

12/10/2024 08:00

整柜

整柜

GOM

TEST 第一厂

☐

CN_PRSOCE

2410150156

已派车行待接受

CN_HXTHK

40GP

12/10/2024 09:00

整柜

整柜

GOM

TEST 第一厂

导入Excel表格

Choose File No ...sen

导入 模板

第一装货点计费代码

第一装货点地址

第一装货点中文地址

第一装货点箱

第一装货点城市

Delivery Chargable

e GOM

深圳市光明区公明镇第一厂

SHENZHEN

YANTIAN

e GOM

深圳市光明区公明镇第一厂

SHENZHEN

YANTIAN

e GOM

深圳市光明区公明镇第一厂

SHENZHEN

YANTIAN

e GOM

深圳市光明区公明镇第一厂

SHENZHEN

YANTIAN

e GOM

深圳市光明区公明镇第一厂

SHENZHEN

YANTIAN

费用、到离厂时间管理

*完成发送费用和到离厂时间

选中**TO**①，点击已完成发送费用和到离厂时间②；

此后**TO**状态会转化为“费用已发送待确认”，并等待**Maersk**同事确认费用

MAERSK ILSE 报表 运输 设置

运输

BJS VAS Client, DAI AIR Client, DAI OCE Client, DAI SCM Client, DA ... 选择客户 保存至收藏夹 个人模板

运输S

1..5 1 2 Number of rows per page 20

客户	TO#	状态	车行代码	车型	到厂时间	TO拖车类型	DO拖车类型	第一装货地点	第一装货点名称	第一装货点中文名称	第一装货点计费代码	第一装货点地址	第一装货点中文地址	第
☒	CN_PRSOCE	2410150131	司机资料已确认	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 10:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂
☒	CN_PRSOCE	2410150127	司机资料已确认	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 11:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂
☐	CN_PRSOCE	2410150128	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 07:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂
☐	CN_PRSOCE	2410150180	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 08:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂
☐	CN_PRSOCE	2410150156	已派车行待接受	CN_HXTHK	40GP	12/10/2024 09:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂

功能 * 显示搜索条件 * 清除搜索 * 显示归档数据 * 到离厂时间导入模板 * TO generation PDF - TGT * TO Generation PDF * Allocate charges * 已完成发送费用和到离厂时间 * 取消司机资料确认 * Email Data revision notification Tr * Email Data revision notification Tr * 指令菜单设定

议程

1	系统登录，找回密码，重设密码
2	操作界面介绍
3	订单管理
4	费用、到离场时间管理
5	报表管理
6	KPI查询
7	注意事项

报表管理

*在运输界面，可通过设置筛选条件①，以及TO列表内容②，再批量导出报表③

MAERSK ILSE

报表 运输 设置

User: CN_HXTHK SIGN OUT

运输

BJS VAS Client, DAI AIR Client, DAI OCE Client, DAI SCM Client, DA ... 选择客户 保存至收藏夹 待入费用订单 + X

1

费用已发送待确认

费用已接受

费用已拒绝

司机资料已确认

TO #
到厂时间
TO拖车类型
第一装货点镇
交货地点ID
部门
预计离港时间
PO#
封条号1
航次
KPI备注
预提Y/N
DG
Bill Type
First pick up State
Eco Identifier

状态
贸易条款
DO拖车类型
第一装货点城市
部分取消
船公司截补料时间
船公司
SO#
船公司SO号码
预计到港时间
KPI车行备注
进口Y/N
Domestic DO: Yes/No
Shipper ID
Vertical

车行代码
退回
第一装货点计费代码
Delivery Chargable location code
客户群
CFS/CY 截关日期/时间
报关行代码
柜号
船名
KPI原因
拼柜路线
Pick up short name
Shipper Name
CUS UID
Fuel Type

3

功能
导出表格
显示明细数据
TO信息导入模板
到离厂时间导入模板
TO generation PDF - TGT
TO Generation PDF
Allocate charges
导入Excel表格
取消司机资料确认
Email Data revision notification Transporter
Email Data revision notification Transporter
指令菜单设定

保存

1..5 1 Number of rows per page 20

2

客户	TO #	状态	车行代码	车型	到厂时间	TO拖车类型	DO拖车类型	第一装货点	第一装货点名称	第一装货点中文名称	第一装货点计费代码	第一装货点地址	第一装货点中文地址	第一装货点镇	第一装货点城市	交货地点ID	交
TEST	40GP	12/10/2024 10:00	整柜	整柜	GOM	TEST 第一厂 name	TEST 第一厂-2nd Language	GOM		深圳市光明区公明镇第一厂	SHENZHEN	CN_YATLP	Yi				

报表管理

*在报表界面选择相应的模板①，或者通过设置条件②，批量导入报表③；

MAERSK ILSE

报表 运输 设置

WCSPRHR1526 WCSPRHR1526 NAS车行操作报表
WCSPRHR1868 NAS COST REPORT TRUCKER

User: CN_HXTHK SIGN OUT

BJS VAS Client, DAI AIR Client, DAI OCE Client, DAI SCM Client, DA ... 选择客户 个人模板

2

TO creation date 等于

TO Number 包括

TO拖车类型 FCL
FCL-Milkrun
CY-Topoff
LCL

状态 Cancelled
Check costs
Costs accepted
Costs rejected

贸易条款 包括

TO建单人ID 包括

已删除

部分删除

到厂时间 等于

部门 包括

TO Owner ID 包括

客户 AB Food
ADB_Calcomp HP
ADIDAS GROUP
AGGREKO (UK) LTD

托架型号 包括

Delivery Type 包括 Pick-up

SO No 包括

PO Number 包括

Cargo ready date 等于

预计离港时间 等于

TO Dispatcher ID 包括

TO Completion ID 包括

TO Editor ID 包括

进口

贸易条款 包括

Fuel Type 包括

Eco Identifier 包括

Actual Cargo Weight/KGS 包括

3

功能

隐藏搜索条件

清除搜索条件

导出表格

显示归档数据

指令菜单设定

保存

1..3

TO creation date	TO Number	TO拖车类型	DO车型	状态	贸易条款	TO建单人ID	客户	Shipper Name	已删除	部分删除	到厂时间	第一装货点中文地址	车行代码	报关行代码	交货点计费代码	Delivery Location Code	Delivery Location Name
10/15/2024 10:14	2410150128	LCL	FCL	Sent to transporter		XWL006	SZH PRS Ocean	b	No	No	12/10/2024 07:00	TEST 第一厂-2nd Language	CN_HXTHK		YANTIAN	YICT	Yantian
10/15/2024 10:16	2410150156	LCL	FCL	Sent to transporter		XWL006	SZH PRS Ocean	b	No	No	12/10/2024 09:00	TEST 第一厂-2nd Language	CN_HXTHK		YANTIAN	YICT	Yantian
10/15/2024 10:17	2410150180	LCL	FCL	Sent to transporter		XWL006	SZH PRS Ocean	b	No	No	12/10/2024 08:00	TEST 第一厂-2nd Language	CN_HXTHK		YANTIAN	YICT	Yantian

1..3

议程

1	系统登录，找回密码，重设密码
2	操作界面介绍
3	订单管理
4	费用、到离场时间管理
5	报表管理
6	KPI查询
7	注意事项

KPI查询

KPI No.	KPI Name	KPI Definition	Target	Weight
KPI01	Trucking capacity competency 运力支持	派单时不会口头或在系统拒绝接收新单，做柜当天不会由于运输公司自身原因而导致无车做柜	100.00%	35.00%
KPI02	Arrival punctuality to factory 到厂准时率	由工厂在箱单上签署车队到厂时间，车队保存箱单以便马士基随时检查 及时在ILSE系统上传真实到厂时间 准时到达工厂标准为：不超过预约时间1小时. 超过1小时都会被记录为迟到，不可抗力除外（堵车，缺箱等）	98.00%	30.00%
KPI03	Billing Timeliness 费用及时反馈	及时录入费用： 1.柜货： * 所有费用，还柜后的2个工作日内通过ILSE系统发送给Maersk. 2. 散货： *所有散货的拖车及报关费用在交仓后2个工作日通过ILSE系统发送给Maersk 3.额外费用： *拖车日当天产生的费用，如：待时费，超重费等，需要还柜后的2个工作日内通过ILSE系统发送给Maersk. *拖车日之后产生的费用，如：滞箱费，码头费用等，供应商需要邮件提前通知，并在得到确切金额后递交ILSE *如果是非供应商原因造成无法及时输入系统的额外费用（如滞箱滞港等），已邮件通知的会视具体情况处理	99.95%	15.00%
KPI04	Service Quality 日常操作，信息沟通反馈，服务过失	1. 突发情况，第一时间反馈给马士基操作同事 2. 日常操作客户无投诉, 信息反馈真实,及时 3. 马士基操作发送的邮件，24小时之内必须回复 4. 整柜业务，箱封号反馈做到100%正确；散货业务，清点货物件数确保100%正确 5. 司机资料、箱封号，车牌号等ILSE要求信息及时录入与提供 6. 确保无服务过失，如：货损、造成船期延误、产生客户罚款、造成马士基损失等	95.00%	10.00%
KPI05	HSSE & Compliance 健康，安全，安保，环境 & 合规	1. HSSE: 日常操作零安全事故 (供应商主动行为导致) 2. 年度HSSE审计，评分为：低风险 3. 合规: 欺诈, 违反法律法规, 违反马士基合规条例 以上情况一旦发生一次，当月该项绩效考核为零分	100.00%	10.00%

议程

1	系统登录，找回密码，重设密码
2	操作界面介绍
3	订单管理
4	费用、到离场时间管理
5	报表管理
6	KPI查询
7	注意事项

注意事项

- *系统识别大小写，需输入正确的大小写字母；
- *多项选择，例状态，按**shift**可连选或不连选，按**ctrl**可跳选；
- *搜索内容可用英文分号隔开，批量搜索，例如TO；
- *箱号/封号/司机信息、到离厂时间等信息可批量导入导出；
- *ILSE导出的报表默认格式是web，导入ILSE的表必须是excel格式；
- *基本运费为ILSE自带不可更改，额外费用只能逐单录入，费用报表可批量导出；
- *确认费用后需更改信息，请在“费用已拒绝”状态下，在功能栏中选择“确认司机资料”，再点击“取消司机资料确认”，然后编辑资料信息；
- *如果在“费用已接受”状态，需更改费用，请确保发送给我司财务的报表保持更新；
- *如果订单未正常完成并产生费用，被删除订单会显示红色，但可做费用；
- *已归档的订单须在功能栏选择“显示归档数据”，再搜索订单。
- *刷新请勿点击浏览器的刷新键，点击系统查询TO旁的放大镜即可刷新系统。
- *取消后红色状态下的TO也同样可录入费用，如果TO被取消但有费用产生，请及时录入费用。
- *新单发送给车行后系统会自动通过邮件的形式通知，如车行未及时接单或者未能及时录入司机信息、费用，系统都会自动发出催促邮件。
- *由于帐号与车行邮箱绑定，如有修改，请及时通知马士基更新系统。