

2025年3月14日

荷主各位

マースクAS
カスタマーエクスペリエンス

【欧州向け】 Import Control System 2 (ICS2) release 3 記載方法に関するご案内 (3)
- House B/Lについて-

拝啓 貴社益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。
平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、[既報\(1\)](#)、[既報\(2\)](#) の通り、「輸入管理システム2」(以下ICS2)につきまして海上運送業者向けの適用が開始されており、2025年4月1日よりHouse Bill of Lading (以下HBL) 情報の申告が本格稼働となります。

本格稼働に伴い、改めまして日本積み SHIPPING インストラクションご提出時の HBL 有無や代行送信のご指示方法につきましてご案内いたします。下記をご参照のうえ、お手続きくださいますようお願い申し上げます。

本件につきましてご不明な点がございましたら、カスタマーエクスペリエンスまでお問い合わせください。

敬具

記

1. 施行日 : 2025年4月1日 - 対象地域に向かう本船の出港日ベース
2. 適用国 (輸入国) : 27のEU加盟国とアイスランド、リヒテンシュタイン、ノルウェー、スイス (英国は適用除外)
3. 対象申告種類 : F11または F12

種類	House B/Lの有無	概要
F10	無	実際の Seller / Buyer が Maersk B/L の Shipper / Consignee と一致している場合
F11	有	Maersk が House B/L を代行送信する場合 (送信手数料 USD 120 per HBL)
F12	有	Maersk B/L の Consignee がフォワーダーで、Self-filing される場合
F13	無	実際の Seller / Buyer が Maersk B/L の Shipper / Consignee と異なる場合

4. HBL 情報提出方法 – F11 に該当

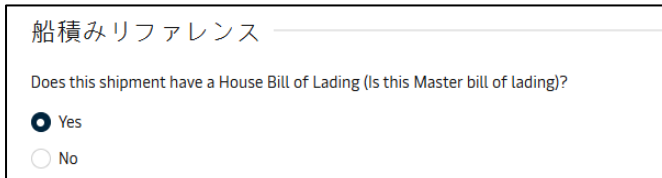
Actual Shipper (Seller) / Actual Consignee (Buyer) の*注)フル住所と連絡先の情報が必須です。

*注) = 会社名、住所、郵便番号、都市名、国名、Eメールアドレス および電話番号

4-a) マースク eコマースサイト Maersk.com Self Service portal をご利用の場合

船積み指示書 (Submit shipping instruction) の書類 (Document) タブ内でご指示いただけます。

➤ HBLの有無は Yes を選択してください。

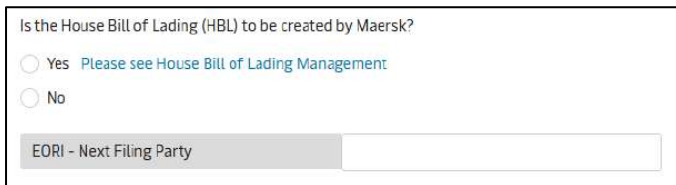


➤ 代行送信の有無は Yes を選択してください。

Yes右側の「Please see House Bill of Lading Management」のリンクをクリックして

Actual Shipper / Actual Consignee の詳細をご記入ください。

入力の際は以下のテンプレートをご利用ください。



<Template>

Actual Shipper Name :

Full Address : (Include street address, city, country / region, postal code)

Actual Consignee Name :

Full Address : (Include street address, city, country / region, postal code)



4-b) INTTRA Shipping Instruction をご利用の場合

ICS2 Entry Summary Declaration 欄に沿ってご入力ください。

4-c) NACCS ACL01 をご利用の場合

記事欄に < HBL もしくは NVOCC > とご入力ください。

続けてActual Shipper / Actual Consignee の詳細をご記入ください。

4-d) Shipping Instruction (Doc Receipt) 送信後に 別途メールでHBLのご提出を希望される場合

- CY CUTまでに HBL の詳細をご送付ください。
- Word・Excel・テキスト形式のPDF などデータによる書式のファイルをメールに添付してください。
[専用フォーム](#)もご用意しておりますのでご利用ください。
- 送付先 : jp.export@maersk.com
- Subject に "ICS2-HBL + Booking number xxxxxxxxx" とご記入ください。

5. HBL 情報提出方法 – F12に該当

5-a) マースク eコマースサイト Maersk.com Self Service portal をご利用の場合
船積み指示書 (Submit shipping instruction) の書類 (Document) タブ内でご指示いただけます。

- HBLの有無は Yes を選択してください

船積みリファレンス _____

Does this shipment have a House Bill of Lading (Is this Master bill of lading)?

Yes

No

- 代行送信の有無は No を選択し、申告を行うお客様の EORI 番号をご記入ください。

Is the House Bill of Lading (HBL) to be created by Maersk?

Yes [Please see House Bill of Lading Management](#)

No

EORI - Next Filing Party

5-b) INTTRA Shipping Instruction をご利用の場合
ICS2 Entry Summary Declaration 欄に沿ってご入力ください。

5-c) NACCS ACL01 をご利用の場合
記事欄に < HBL もしくは NVOCC > とご入力ください。
続けて申告を行うお客様のEORI番号をご記入ください。

以上

2024年12月2日

荷主各位

マースクAS
カスタマーエクスペリエンス**【欧州向け】 Import Control System 2 (ICS2) release 3 記載方法に関するご案内 (2) – 改定版**

拝啓 貴社益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。
平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、[既報](#)の通り、「輸入管理システム2」(以下ICS2) 海上運送業者向けの適用が開始されております。第3段階移行期間(2024年6月3日から12月4日まで)の終了にあたり、必須事項の記載方法を以下の通りご案内申し上げます。

ICS2 規則に従い、対象本船積み出し港の入港24時間前までに Movement Reference Number (以下 MRN) が取得できた貨物のみ本船に積載可能となります。MRN が取得できていない貨物は不積みとなりますのでご注意ください。なお、日本積みの SHIPPING インストラクション 提出期限に変更はございません。

本件につきましてご不明な点がございましたら、カスタマーエクスペリエンスまでお問い合わせください。

敬具

記

1. 適用開始日：対象地域に向かう本船の出港日が2024年12月4日**2. 申告種類**

種類	House B/Lの有無	概要
F10	無	実際の Seller / Buyer が Maersk B/L の Shipper / Consignee と一致している場合
F11	有	Maersk が House B/L を代行送信する場合 (送信手数料 USD 120 per HBL)
F12	有	Maersk B/L の Consignee がフォワーダーで、Self-filing される場合
F13	無	実際の Seller / Buyer が Maersk B/L の Shipper / Consignee と異なる場合

3. House Bill of Lading (以下HBL) について

ICS2 の規定により、HBL 発行の有無を欧州税関に申告することが義務付けられています。ただし、2025年3月31日までは HBL 詳細の申告は任意のため罰則対象ではありません。よって、必ずしも船会社に代行送信をご依頼いただく必要はございません。

a) マースク eコマースサイト Maersk.com Self Service portal をご利用の場合
船積み指示書 (Submit shipping instruction) の書類 (Document) タブ内でご指示いただけます。

- a-1) HBLを発行する場合は、Yes を選択してください。
a-2) HBLを発行しない場合は、No を選択してください。

船積みリファレンス _____

Does this shipment have a House Bill of Lading (Is this Master bill of lading)?

Yes

No

- b) INTTRA Shipping Instruction をご利用の場合
ICS2 Entry Summary Declaration 欄に沿ってご入力ください。
- c) NACCS ACL01 をご利用の場合
HBL を発行する場合は、以下のいずれかのキーワードを記事欄にご入力ください。
< HBL / NVOCC >
HBL を発行しない場合は、キーワードの入力は不要です。

4. Economic Operators Registration and Identification (以下EORI) 番号の申告について

- 申告タイプ F12 と F13 が該当
 - 申告タイプ F10 該当の場合は、EORI 番号の申告は必須ではございませんが、Consignee 欄への入力にご協力ください。
- a) マースク eコマースサイト Maersk.com Self Service portal をご利用の場合
申告を行うお客様の EORI 番号を画面のガイダンスに沿ってご入力ください。

船積みリファレンス _____

Does this shipment have a House Bill of Lading (Is this Master bill of lading)?

Yes

No

EORI - Next Filing Party _____

- b) INTTRA Shipping Instruction をご利用の場合
ICS2 Entry Summary Declaration 欄に沿ってご入力ください。
- c) NACCS ACL01 をご利用の場合
F12 に該当する場合は、申告を行うお客様の EORI を記事欄にご入力ください。
F13 に該当する場合は、申告を行うお客様の EORI または、Seller / Buyer の会社名、住所、郵便番号、都市名、国名、Eメールアドレス、電話番号を記事欄にご入力ください。
例) EORI : DK123456789

5. CUS コード

European Customs Inventory of Chemical Substances (ECICS) の化学物質リストに含まれている場合は、無害化学物質及び危険物化学物質の CUS コードを提出する必要があります。

- CUS コードが複数ある場合は、代表の一つをご入力ください。
- EU ポータルサイトから ([リンク](#)) 化学品の CUS コードを検索できます。
- CUS コードに関するご不明点は European Commission へ Email でお問い合わせください。
Email : taxud-dds-ecics@ec.europa.eu

- a) マースク eコマースサイト Maersk.com Self Service portal をご利用の場合
CUSコード専用のフィールドが新たに追加予定です。
現時点では準備中のため、< CUS Code > のキーワードを使用して Cargo Description 欄にご入力ください。



- b) INTTRA Shipping Instruction をご利用の場合
< CUS Code > のキーワードを使用して Cargo Description 欄にご入力ください。
- c) NACCS ACL01 をご利用の場合
< CUS Code > のキーワードを使用して Cargo Description 欄にご入力ください。
BL 面上への表記を希望されない場合は、記事欄にご入力ください。

6. HS コード

[既報](#)の通り、弊社ではすべての仕向け地において 6 桁の HS コードのご提出を必須としております。
まれに記載された HS コードが WCO 2022 HS コードリスト ([リンク](#)) と一致していないケースが見受けられますので、
今一度ご確認をお願いします。

7. シール番号

SHIPPING インストラクション (ドックレシート) のシール欄に通常どおりご入力ください。

8. Shipper と Consignee の詳細

Shipper と Consignee の欄には、会社名、住所、郵便番号、都市名、国名、Eメールアドレス、電話番号を記載してください。

Consignee が To Order の場合は、First Notify Party の詳細をご提出ください。

以上

28/Oct/2024

Import Control System 2 (ICS2) release 3 Operational Guidelines # 1

Dear Valued Customer,

We would like to share an update on the Import Control System 2 regulations as a follow up to our previous communication sent on 3rd June 2024 which can be [Read here](#)

We are pleased to inform you that Maersk has already started migrating the services from the current Import Control System 1 regulations to the new Import Control System 2 regulations. The Phase 1 deployment window is spanned from **3rd June 2024 to 4th December 2024** and we are at Maersk are ensuring that we onboard all are services calling European Customs Union region well within the deadlines.

We have conducted successful pilots under ICS2 regulations and have observed that some of the mandatory data elements are missing on the shipping instructions. We would like to share the operational guidelines which would help you to provide the mandatory information required for a successful ENS submission under ICS2 regulations.

1. Does this shipment have a House Bill of Lading (Is this Master bill of Lading)?

a. Shipping Instructions submitted via Maersk.com

We have already enabled this question on our website Maersk.com under Shipping Instructions journey. In case either the Shipper or Consignee is a Forwarder then you need to select the option for “Does this shipment have a House Bill of Lading (Is this Master bill of lading) as **“Yes”** as shown in below screenshot. If Shipper and Consignee both are Direct Customers (BCO) then you need to select the option as “No”
Please note - This requirement is only for destination ECU Shipments.

In case Consignee is “TO ORDER” then you are required to consider the customer segmentation for First Notify party.



Shipment References

Does this shipment have a House Bill of Lading (Is this Master bill of lading)?

Yes

No

S

b. Shipping Instructions submitted via Intra / EDI

Our EDI teams are working closely with Intra and EDI partners to enable dedicated fields to provide the answer to the question - **“Does this shipment have a House Bill of Lading?”**. In the interim you are required to provide a keyword on the shipping instructions such as **“HBL”, “NVOCC”, “SCAC”, “Master”**. Basis the keyword we will mark answer to this question as “Yes” and if we do not see any keywords on the shipping instructions, we will consider that the shipment has only the direct customers and does not have any forwarders. Kindly update any of these keywords under Shipper’s Memoranda/Additional notes section.



2. EORI Number of the Next Filing Party

a. Shipping Instructions Submitted via Maersk.com

The shipments having either Shipper or Consignee as Forwarder require to provide the EORI number of the party from ECU Country who is responsible to perform subsequent partial filing post 4th December 2024 onwards. EORI-Next Filing Party reference will be made mandatory on Maersk.com from 11th November 2024. Meanwhile we can continue updating the EORI number for the Consignee/Forwarder at destination in the field shared below.

b. Shipping Instructions submitted via Intra / EDI

Our EDI teams are working closely with Intra and EDI partners to enable dedicated fields for EORI-Next Filing party. In the interim for the Shipping Instructions via Intra and EDI are required to provide a keyword on the shipping instructions such as "EORI", "EORI-Next Filing Party" along with the EORI number. This information can be entered under Shipper's Memoranda/Additional notes section.

It is brought to our attention that we are receiving rejections from EU Customs for invalid EORI numbers being shared on the shipping instructions. It is recommended that before inputting the EORI number on the shipping instructions, you can validate the EORI numbers on the EU portal with the [Link](#)

3. CUS Codes

You are required to provide the CUS Code for harmless and DG chemicals if included in ECICS. If you are shipping a chemical cargo to destination Europe shipment, then you are required to provide the CUS Code for the chemical commodity you are shipping. You can search the CUS Code for your chemical commodity on EU Portal [Link](#)

a. Shipping Instructions Submitted via Maersk.com

We will be enabling a dedicated field for updating CUS Code for the shipping instructions submitted via Maersk.com from 11th November 2024 onwards.

b. Shipping Instructions submitted via Intra / EDI

Our EDI teams are working closely with Intra and EDI partners to enable dedicated fields for CUS Code. In the interim, customers submitting the Shipping Instructions via Intra and EDI are required to provide a keyword on the shipping instructions such as "CUS Code". This can be entered under Cargo description section of the shipping instructions.

4. Six Digit HS Codes

We have already made 6-digit HS Code mandatory for all the global cargo with Maersk. We request you to continue providing the HS Codes in the dedicated field we have it for all Shipping Instructions Channels. We have observed few cases where the HS Codes provided on the shipping instructions are not aligned with WCO 2022 HS Code list. We recommend that you validate the HS Code on the Portal [Link](#) before entering it on the shipping instructions.



5. Seal Number

EU Customs is highly recommended to have at least one seal number for every container. We encourage all our customers to provide at least one seal number on the shipping instructions.

6. Complete Shipper and Consignee address

EU Commission requires the complete Shipper and Consignee/First Notify party address as part of the ENS filing. The Shipper and Consignee address should include - (Company Name, address, Postal Code, City and Country Name, Email ID or Phone Number). We request you to provide all the information for Shipper, Consignee and First Notify party to avoid the Customs rejections.

As communicated earlier, Maersk has rolled out a No Manifest No Load policy. In case of a ENS declaration missing for a container, the container will not be loaded and will be shifted to the next available vessel. We request you to provide a complete shipping instructions with all the above details included at least 48 hours prior vessel arrival at Compliance load port.

We are committed to guide our customers and we will soon be sharing the operational guidelines for our Intra and EDI Customers. Also, we will be sharing the operational guidelines for Phase 2 which includes the layered filing for House Bills and end Buyer and Seller information.

Best regards,
Maersk

2024年5月20日

荷主各位

マースクAS
カスタマーエクスペリエンス**【欧州向け】 Import Control System 2 (ICS2) release 3 導入に関するご案内**

拝啓 貴社益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。
平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、この度、UCC Work Programmeに基づき、2024年6月3日から海上運送業者向けのICS2の適用が開始されますのでご案内申し上げます。

ICS2規則に従い、欧州連合24時間ルール(Entry Summary Declaration = ENS)を提出し、Movement Reference Number (以下、MRN) が取得できた貨物のみ、対象本船に積載することが可能となります。
この規則を遵守するために、MRNが取得できていない貨物は不積みとなりますので、あらかじめご留意ください。

本件につきましてご不明な点がございましたら、カスタマーエクスペリエンスまでご連絡ください。

敬具

記

- 適用国 (輸入国) : 27のEU加盟国とアイスランド、リヒテンシュタイン、ノルウェー、スイス (英国は適用除外)
- 施行日 : 2024年6月3日 - 対象地域に向かう本船の出港日ベース
- 追加必須項目
 - 荷受人のEconomic Operator Registration and Identification (EORI#)、および、国、都市、郵便番号、P.O Box Number を含む荷受人の完全な住所
 - 6桁のHSコード
 - 無害化学物質及び危険物化学物質のCUSコード (European Customs Inventory of Chemical Substances (ECICS)の化学物質リストに含まれている場合)
 - 追加申告者のEORI (自己申告の場合)
 - 船会社を通じて申告する場合のハウスB/L情報 (2024年12月以降の予定)
 - 買い手と売り手の情報 (ハウスB/Lがある場合はハウスB/Lにご記載ください)
- マースクの申告期限: 対象地域向けサービス本船の積載港入港34時間前まで
- 今後のご案内
追加必須項目を Maersk.com またはNACCS / INTTRAなどのEDIを通じて提出する方法は、追ってご案内いたします。
- ICS2改定3に関するEUの公式案内 : [リンク](#) (日本語案内をダウンロード可能)

以上

20/May/2024

Import Control System 2 (ICS2) release 3 Onboarding Guide

Dear Valued Customer,

As per the updated UCC Work Programme shared earlier, the first deployment window for the Maritime Carriers would begin from **3rd June 2024**. We are happy to announce that Maersk is all set to welcome the new regulations and would like to share more information on the regulations that will help you to perform better cargo planning.

The new Advance Manifest Regulations will come into effect from 3rd June 2024 for all global exports into European Customs Union (ECU). The ECU includes all 27 EU member states and 4 other countries which includes Iceland, Liechtenstein, Norway & Switzerland.

One of the core values of Maersk is to being upright and we always strive for the compliance towards any Customs or Legal regulations. As part on ICS2 regulations a cargo can only be considered for loading at Compliance load port after a successful Entry Summary Declaration (ENS) submission which will be confirmed based on the acknowledgement received in the form of an MRN. To comply with this regulation, we will be implementing the **No MRN No Load policy**.

The regulations also states that the risk assessment will be completed within **24 hrs of receiving the ENS** in the new centralised European Customs system - Single Trader Interface (STI). Thus, the ENS will be required to be submitted to STI no later than 24 hours prior cargo loading at the Compliance Load port. Therefore, it is important that Maersk receives a **complete shipping instructions atleast 34 hours prior vessel arrival at Compliance load port** to allow on time processing of ENS processing. Any late shipping instructions post this deadline would result in a cargo rollover.

Our humble request for all the customers would be to provide the complete shipping instructions before deadline to safeguard the cargo from rolling.

The new regulations would require Customers to provide new data elements as part of the Shipping Instructions which are listed below.

- Economic Operator Registration and Identification (EORI) number of the Consignee (only required for EU destination shipments) or full address of the Consignee including P.O Box Number, Postal Code, City and Country name.
- Six-digit Harmonised System (HS) Code
- CUS code for harmless and DG chemicals (if included in ECICS/ European Customs Inventory of Chemical Substances)
- EORI of the supplementary declarant (self-filer)
- House bill information in case it needs to be declared via carrier (required post December 2024)
- Buyer and Seller information is required for all cargo destined to the EU for both Straight bill of lading and House bill of lading

We will further share an update with the instructions to provide this additional information as part of the shipping instruction submission journey on Maersk.com or via our partners – Intra and EDI.

Click [here](#) to learn more about ICS2 Release 3

Best regards,
Maersk