

2026年1月27日

荷主各位

マースクAS
カスタマーエクスペリエンス**【海上輸出】IMDG Code 改正 42-24 に関する重要なお知らせ**

拝啓 貴社益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。
平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、この度、2026年1月1日より義務化された **IMDG Code 改正 42-24** に伴い、従来使用されていた UN 3171, Class 9 – “Battery-powered vehicle” は、リチウムイオンまたはナトリウムイオン電池を搭載した車両には使用できなくなりましたので、ご案内いたします。
下記のガイドラインをご参照のうえ、お手続きくださいますようお願い申し上げます。

本件につきましてご不明な点がございましたら、輸出カスタマーエクスペリエンスまでお問い合わせください。

敬具

記

【適用開始日】 2026 年 1 月 1 日より**【変更点】**

1) 特別要件 SP 962 該当貨物の危険品プラカード(危険品ラベル)について

IMDG Code 改正 42-24 を遵守し、確認作業による遅延リスクを回避するため、特別要件 SP962 の対象となる危険物コンテナについては、コンテナ四面すべてに危険品プラカード(危険品ラベル)を掲示してください。

2) バッテリーを動力源とする車両の UN 分類変更

リチウムイオンまたはナトリウムイオン電池を搭載した車両は以下の UN 番号で申告する必要があります。

- UN 3556 – Vehicle, Lithium Ion Battery Powered (リチウムイオン電池搭載車)
- UN 3557 – Vehicle, Lithium Metal Battery Powered (リチウム金属電池搭載車)
- UN 3558 – Vehicle, Sodium Ion Battery Powered (ナトリウムイオン電池搭載車)

【注意点】 上記ガイドラインを遵守いただけていないことが判明した場合、1 コンテナごとに 5,000 US ドル (2025/10/24 改定) の [Mis declaration fee - Origin](#) が適用となります。

以上

12th January 2026

Regulatory changes IMDG Code Amendment 42-24

Dear Valued Maersk Customers,

We would like to remind you of important regulatory changes under IMDG Code Amendment 42-24, that became mandatory as of 01 January 2026 and applies to the carriage of battery-powered vehicles.

Placarding requirements (SP 962)

To support compliance with IMDG Code Amendment 42-24 and to account for varying port interpretations, it is recommended that hazardous containers subject to Special Provision 962 (SP 962) are placarded on all four sides.

Customers are encouraged to verify placarding prior to gate-in to avoid potential disruption.

Updated UN Classification for Battery-Powered Vehicles

The generic classification UN 3171, Class 9 – “Battery-powered vehicle” is no longer permitted for lithium or sodium-ion powered vehicles.

All applicable shipments must be declared using the following Class 9 UN entries, as appropriate:

- UN 3556 – Vehicle, Lithium Ion Battery Powered
- UN 3557 – Vehicle, Lithium Metal Battery Powered
- UN 3558 – Vehicle, Sodium Ion Battery Powered

Customer Action Required

- Ensure all vehicle shipments are declared using the correct UN number listed above.
- Verify that containers are placarded on all four sides in accordance with SP 962 prior to gate-in.
- Confirm that booking data and transport documentation fully reflect these requirements.

Please note that non-compliant shipments may be delayed, rejected, or subject to penalties, as these requirements are now fully enforceable.

If you have questions or require support, please contact your local Customer Service representative – our teams are standing by and ready to assist and guide you.

Sincerely,

Maersk team