

荷主各位

マースク AS
カスタマーエクスペリエンス**【輸出】電気自動車の取り扱いについて**

拝啓、貴社益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。
平素は格別のお引き立てを賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、昨今、リチウム電池を動力源とする電気自動車の取り扱いが大幅に増加しておりますため、改めて車両種別ごとの申告方法をご案内申し上げます。

下記のガイドラインをご参照のうえ、お手続きくださいますようお願い申し上げます。

敬具

記

【対象貨物】

- 新車、中古車、部品
(車、バイク、ボート、航空機、スクーター、ゴルフカート、車椅子、芝刈り機などを含む)
 - ◇ Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, used
 - ◇ Vehicles, cars, buses, trucks, lorries, motorcycles, bicycles, knock-down, CKD, new
 - ◇ Vehicles, cars, buses, trucks, lorries, motorcycles, bicycles, used
 - ◇ Motorized vehicles, cars, buses, trucks, lorries, motorcycles, minivan, set-up, new

【車両種別ブッキング受付方法】

- ガソリン車
 - ◇ IMDG コード特別要件 (SP961) に則していない貨物は UN3166 / クラス 9 または UN3171 / クラス 9 の危険品としてご申告ください。
 - ◇ IMDG コード特別要件 (SP961) に則している貨物は非危険物として取り扱われます。従来ご提出いただいていた Letter of Certificate & Indemnity は今後不要となります。
- 電気車両 / E-Vehicle
 - ◇ UN3171 / クラス 9 の危険品としてご申告ください。特別要件などの規定はありません。
 - ◇ 蓄電池の種類にかかわらず全て危険品の取り扱いとなります。
- ハイブリッド車
 - ◇ リチウムイオンバッテリー搭載の場合は、UN3166 / クラス 9 の危険品としてご申告ください。特別要件などの規定はありません。
 - ◇ リチウムイオンバッテリー非搭載の場合で、IMDG コード特別要件 (SP961) に則している貨物は非危険物として取り扱われます。

【危険品ブッキングご依頼方法】

- 弊社ウェブサイトの E-Solutions より「maersk.com 新規ブッキングの入力方法」をご覧ください。
<https://www.maersk.com/local-information/asia-pacific/japan>

【注意点】

- 上記ガイドラインを遵守いただけていないことが判明した場合、1 コンテナごとに 5,000 US ドルの Mis declaration fee - Origin が適用となります。
- 危険品に該当する車両は、マースク SPOT をご利用いただけません。
Service Contract をお持ちでない場合は、事前に弊社 e コマースサイト (maersk.com) よりお見積りをご取得ください。
- 中古エンジン、車両部品に関しましては、引き続き特別要件 (SP961) に適合している事をご確認いただくと共に、コンテナ内床全面にオイル/グリス等による汚れが付着しないよう、以下の要領にてご手配ください。
 1. バンニング前にビニールシートをコンテナ内床全面に敷いてください。
(ビニールシートはお客様手配にてご用意ください)
 2. ビニールシートの端をコンテナ側面に沿って折り曲げてください。
 3. ビニールシートを敷いた後、床と側面にベニヤ板を敷いてください。
 4. オイル等が漏れても十分吸収できるよう、おがくずを敷く等、対策を事前に行ってください。
 5. 片荷やコンテナの側面に膨らみが生じない様、完全にラッシングが行われていることをご確認ください。

その他ご不明な点等につきましては、弊社営業部またはカスタマーエクスペリエンスまでお問合せください。
各ローカルオフィスの情報については([こちら](#)) からご確認いただけます。

以上

2021-12-03

Requirements for Booking Vehicles

Dear valued customer,

With the significant increase of lithium battery powered E-vehicle exports, we have been revisiting our existing vehicle transportation policy. This policy revision ensures the utmost safety and ease of business for our customers.

Effective November 1, 2021, we will no longer require shippers to provide Maersk with a copy of the Drain and Disconnect letter when shipping vehicles as non-dangerous. We will also stop requiring blanket Drain & Disconnect agreements from approved shippers.

We would like to emphasize that it is mandatory for vehicle shippers to adhere to the following guidelines when booking with Maersk:

Commodity: VEHICLES

Type of Container: Dry Container

Description: Includes Cars, Motorbikes, Boats, Aircrafts, Scooter, Golf Carts, Wheelchairs, Lawnmower, and Others.

Maersk.com Commodity Descriptions:

- Vehicles, cars, buses, trucks, lorries, motorcycles, bicycles, knock-down, CKD, new
- Vehicles, cars, buses, trucks, lorries, motorcycles, bicycles, used
- Motorized vehicles, cars, buses, trucks, lorries, motorcycles, minivan, set-up, new

Vehicles transported as dangerous goods cannot be booked as Maersk SPOT. If the cargo is not moving under a contract, a dangerous goods quote should be obtained via maersk.com prior to placing a booking with Maersk

Circumstances under which we accept this commodity:

- It is mandatory to ship vehicles as dangerous goods UN3166/class 9 or UN3171/class 9 unless they meet certain criteria as outlined in the IMDG Code Special Provision 961 **and do not utilize Lithium Batteries as the electrical source (example NMH or Dry Cell batteries).**
- Gas powered vehicles shall be declared as dangerous goods under UN3166/class 9 or UN3171/class 9, unless they meet the requirements outlined in the IMDG Code Special Provision 961.
- E-vehicles powered by any batteries shall be declared as dangerous goods under UN3171/class 9. No special provision or exemption allowed.
- Hybrid vehicles with any batteries shall be declared as dangerous goods under UN3166/ class 9. No special provision or exemption allowed.



MAERSK

Customer
Advisory

As with any potentially dangerous cargo, it is the sole responsibility of the customer to abide by the IMDG regulations and requirements when shipping vehicles. Should the shipper fail to follow these requirements, a 5,000 USD Misdeclaration Fee per bill of lading will be applicable.

How to Book Dangerous Cargo with Maersk:

<https://www.maersk.com/support/faqs/how-to-book-dangerous-cargo>

If you have any questions, please contact your local Maersk representative. Information for your local Maersk offices can be found at <https://www.maersk.com/countries>.

Thank you for your support.

Sincerely,
A.P. Møller Mærsk