

27 April 2026

Weight Discrepancy Fee**Change to timeline & Pre-Notification Service (Effective 7 May 2026)**

고객님의 일익 번창을 기원합니다.

Maersk 는 해운 운영상 안정성 강화를 지속적으로 추진하고 있으며, 보다 정확한 정보 제공을 통해 고객님께서 불필요한 비용을 부담하지 않도록 하기 위해 중량 불일치 수수료(Weight Discrepancy Fee, WDF)의 적용 프로세스를 2026 년 5 월 7 일부로 변경하게 되었음을 안내드립니다.

1. 무엇이 변경되나요?

기존에는 선적지시서(Shipping Instruction, S/I)의 최초 제출 시점에 적용되던 WDF 기준을, 앞으로는 선적지시서 마감 시점 또는 Verified Gross Mass 제출 마감 시점 중 늦은 시점을 기준으로 변경합니다. 한국의 경우, 한국세관 수출신고 마감일 당일 15 시정도가 됩니다.

또한 고객님이 이를 인지할 수 있도록 사전통지 서비스가 새롭게 도입됩니다.

해당 서비스는 중량 불일치가 조기에 확인될 경우 고객님께 이를 사전에 안내해드리는 목적입니다.

2. 사전통지 서비스는 어떻게 운영되나요?**(1) 사전통지의 발송**

최초의 선적지시서에 기재된 중량과 마감 시점 사이에 불일치가 확인된 경우, Booking 을 하신 분에게 알림이 발송됩니다.

(2) 정정 가능 기간

해당 알림을 통해서 마감 이전에 중량 정보를 확인하고 수정할 수 있는 기회가 제공됩니다.

(3) 실제 과금 시점

중량 불일치가 마감 시점까지 정정되지 않은 경우에만 WDF 가 부담됩니다.

****중요사항**

마감 이전에 제출된 선적지시서에 한하여 사전통지가 발송됩니다.

마감 시점 또는 그 이후에 선적지시서를 제출한 경우, 중량 불일치가 발견되면 사전통지 없이 즉시 WDF 가 부과됩니다.



3. WDF 의 적용조건은 아래와 같습니다.

- (1) VGM 중량과 선적지시서 간의 중량 차이가
 - DRY, REEFER, OPEN TOP, FLAT RACK 등: ±3000kgs 초과
 - TANK 컨테이너: ±5000kgs 초과
 - 1) 중량 불일치 여부는 마감 이후 기준으로 판정됩니다.
 - 2) 선적지시서의 중량은 화물 중량 + 컨테이너의 공차 중량(Tare Weight)의 합이며, 컨테이너의 상차가 이뤄지면 자동으로 계산됩니다.
 - 3) 선적지시서 제출 또는 수정 시, 화물 중량과 컨테이너 공차 중량은 각각 구분하여 입력해야 합니다.
- (2) VGM 중량이 컨테이너 최대 적재 가능 중량(CSC 플레이트 기준: payload 중량)을 초과하는 경우
- (3) VGM 중량이 컨테이너의 공차 중량(Tare weight)보다 낮은 경우

4. 고객님께서 유의하셔야 할 사항

해운 운영 안정성을 유지하고 WDF 부과를 방지하기 위해서 아래 사항을 권장 드립니다.

- (1) 선적지시서의 적시 제출

사전통지 서비스를 활용할 수 있도록 선적지시서를 마감 이전에 충분한 여유를 두고 제출해 주시기 바랍니다.
- (2) 알림 확인

중량 불일치 관련 사전통지를 수신한 경우 반드시 그 내용을 확인해 주시기 바랍니다.
- (3) 정보 정정

마감 이전에 수정된 선적지시서 또는 중량정보를 제출하여 주시기 바랍니다.
한국의 경우 일반적으로 한국세관 수출신고 마감일 당일 15 시정도입니다.

5. 기타 중요 사항안내

- (1) 사전통지는 조기 정정 및 안내를 지원하기 위한 서비스입니다.
- (2) 사전통지를 받지 못하셨더라도, 마감 시점 또는 이후에 WDF 기준에 해당하는 중량 불일치가 발생하는 경우 WDF 비용은 정상적으로 부과됩니다.
- (3) WDF 는 부산 PNC 에서 부과하고 있는 VGM Discrepancy Fee 와 별개의 비용입니다. PNC 에서 부과하는 금액에 대해서는 **"부산 PNC 터미널 VGM discrepancy charge(VDF)청구 방법 변경 안내"**를 참조하시기 바랍니다.

상기 내용에 문의사항이 있으실 경우 담당 머스크 고객센터팀에 연락을 주시거나, Maersk.com을 통해서 문의하여 주시기 바랍니다.

Maersk 는 고객님의 원활하고 안전한 운송 계획을 지원하기 위해 항상 함께하겠습니다.

감사합니다.

Maersk.

27 April 2026

Weight Discrepancy Fee

Change to timeline & Pre-Notification Service (Effective 7 May 2026)

Dear Customer,

Following our continued efforts to enhance safety of our operations and to provide greater accuracy and help you avoid unnecessary costs, we are updating our **Weight Discrepancy Fee (WDF)** process effective **7 May 2026**.

What is changing?

We are shifting the WDF application timeline from the initial Shipping Instruction (SI) stage to the **Cut Off Date** (SI/VGM Deadline whichever is later). To support this, we are introducing a **Pre-Notification Service** to alert you of any mismatches early.

How the Pre-Notification Service Works:

- **New Pre-Notifications:** You will now receive an alert if a weight discrepancy is detected between your Initial SI and your Cut Off Date.
- **Correction Window:** This gives you the opportunity to verify and correct weight data **before** the Cut Off Date.
- **Finalized Billing:** Charges will only be applied at the Cut Off Date if the discrepancy remains uncorrected.
- **Important Condition:** Pre-notifications are only triggered for SIs submitted **before** the Cut Off Date. If an SI is submitted **on or after the Cut Off Date** and a weight discrepancy is found, the WDF charge will be applied immediately without Pre-notification.

The WDF is applicable to each container where:

1. The difference (positive or negative) between the VGM weight (shipper/terminal) and SI Weight is greater than 3,000 KGS for DRY, REEFER, OPEN TOP & FLAT RACK etc. containers and 5,000 KGS for TANK only.
 - Discrepancies will be measured post Cut Off Date.
 - SI Weight is equivalent to cargo weight + container tare weight (auto generated when container is linked).
 - Declare cargo weight and container tare weight separately during SI/Amendment submission.
2. The VGM weight (shipper/terminal) is greater than the maximum gross weight of the container, (as per CSC plate (Max Payload + Tare weight)).

3. The VGM weight (shipper/terminal) is lesser than container tare weight.

What do you need to do?

To maintain operational safety and avoid WDF charges:

1. **Submit Early:** Provide your Shipping Instructions well ahead of the deadline to benefit from the pre-notification service.
2. **Monitors Alerts:** Review any pre-notifications regarding weight discrepancies.
3. **Corrects Data:** Submit updated instructions or corrections **prior to the Cut Off Date.**

Important clarification:

The notification is a **Service** intended to support early correction & intimation. **If no notification is received, the WDF will still apply** where qualifying weight discrepancies exist at or after the Cut Off Date.

No other action is required. This procedural update is designed to reduce last-minute adjustments and improve billing predictability.

Should you have any questions or require further information, please do not hesitate to contact your local Maersk representative or reach out via [Maersk.com](https://www.maersk.com).

Our teams are on hand to support with your planning, should you need any assistance.

Yours sincerely,

Maersk