

30 November 2023

Container Shifting Origin (CSO) – Korea, South to World

Dear customer,

In order to keep providing you with our global services, Maersk is revising the **Container Shifting Origin (CSO)** for the scope **KOREA, SOUTH to WORLD**.

Charge Name: Container Shifting Origin

Charge Code: CSO

Old tariffs: USD 20 per container (Exports to other countries)
EUR 17 per container (Exports to Cuba, Iran, Sudan, and Syria)

New tariffs: USD 50 per container (Exports to other countries)
EUR 47 per container (Exports to Cuba, Iran, Sudan, and Syria)

Effective date: 1/Jan/2024 on price calculation date basis (*)

Application rules: Surcharge is applied when below listed booking information will be changed by the customer after laden containers' gate-in the terminals before loading on the vessel.

- 1st loading vessel
- Booking number
- 1st Discharge port
- Special remarks for RBNS case: RBNS logic is when terminal finds different information between gate in and Loading Plan, all export are under RBNS cost. If carrier does not share next vessel and POD until 6 hours before ETA of previous vessel, terminal changes status to dummy vessel which makes one more RBNS.
**RBNS is Received But No Shipped cost, that is similar to renomination cost.*

Exception: This surcharge will not charge customer when any information change on 1st loading vessel, booking number or discharge port due to loading plan change by carrier.

(*) Price calculation date is the last container gate-in date of the shipment for FMC trades. For other trades, price calculation date is the scheduled departure date of 1st loading vessel at the time of booking confirmation.

We appreciate your business and look forward to continuing working with you in the future.

Should you have questions or require any assistance with this information, please contact our customer experience department.

Best regards,
Maersk

Container Shifting Origin (CSO) – Korea, South to World

고객님의 무궁한 발전을 기원합니다.

터미널 측에서 청구되는 비용 및 적용 대상의 변경으로 2019년 3월 1일부터 적용 중인 대한민국 발 화물에 대한 Container Shifting Origin (이하, CSO)에 대한 내역을 아래와 같이 변경함을 알려드립니다.

비용이름:	Container Shifting Origin
비용코드:	CSO
기존 금액:	컨테이너 당 미화 20 불 (USD) 쿠바, 이란, 수단 및 시리아항의 경우 컨테이너 당 17 유로(EUR 17)
변경된 금액:	컨테이너 당 미화 50 불(USD 50) 쿠바, 이란, 수단 및 시리아항의 경우 컨테이너 당 47 유로(EUR 17)

적용일시: 운임적용일시가 2024년 1월 1일인 컨테이너부터(*)

(*) 운임적용일시는 FMC규정이 적용되는 지역(미국, 알래스카, 괌 등)의 경우, 가장 마지막 컨테이너의 반입일을 기준으로 하며, 그 외의 지역은 부킹 승인 시점의 첫 모선의 출항일(scheduled departure date)을 기준으로 합니다.

적용 범위: 이 비용은 수출용 풀 컨테이너의 터미널 반입 이후로부터 본선에 선적되기 전까지 아래의 정보가 변경된 경우에 부과됩니다.

- 첫 선적 모선
- 부킹 정보 변경
- 첫 양하항
- RBNS에 해당하는 경우: RBNS는 터미널이 풀 컨테이너 반입 시점의 운송사가 제출한 정보와 선적 플랜(선사에서 제공하는 Container Loading Plan)상의 정보가 다른 경우에 부과됩니다. 만약 터미널에 반입시 기입한 모선으로 선적이 이루어지지 않고, 반입한 모선의 터미널 도착 6시간 이내에 다음 선적 모선과 양하항을 공유하여야 하나, 안내하지 않을 경우 한 번 더 부과됩니다.

**RBNS는 Received But No Shipped cost 라는 비용으로 일반적으로 renomination cost 와 유사합니다.*

예시) 실제 선적 부킹 번호는 A, 선적 모선은 B, 첫 양하항은 C 이나, 운송사가 실제 부킹 상 정보와 상관없는 부킹 번호, 모선 또는 양하항 정보를 반입 시에 기재하면 모두 RBNS의 대상입니다.

예외: 이 비용은선사 측의 선적 계획 변경으로 인해서 상기 적용범위에 해당하는 정보가 변경되었을 경우에는 고객에게 부과되지 않습니다.

추후 추가 변경 사항이 있을 경우 안내드리겠으며, 당 건에 대한 문의나 기타 확인이 필요하신 경우에는, 머스크 고객센터팀 이메일 KR.Export@maersk.com 또는 전화 02-2054-4000 으로 연락하여 주시기 바랍니다.

감사합니다.

머스크