

2024년 10월 24일

## Advance Cargo Information for Export shipments to Libya

고객님의 일익 번창을 기원합니다.

새로운 리비아의 관세법에 따라서 리비아로 향하는 모든 수입 화물에 대해서 사전 화물 정보(Advance Cargo Information; 이하 ACI)의 제출이 의무가 됩니다.

리비아 세관 당국은 2024년 7월 30일부터 2024년 11월 1일까지 시범 운영 기간을 발표하였으며, 그 이후에는 모든 수입 화물에 대해 ACI가 엄격하게 적용하기로 하였습니다. 선사는 법에 따라 첫 선적항에 화물을 적재하기 전에 ACI 관련 정보를 확인해야 합니다. ACI 작성 단계에서 정확한 내품의 세부 정보를 제출할 책임은 전적으로 고객에게 있음을 유의하여 주시기 바랍니다. 잘못 신고한 경우 모든 책임은 고객에게 있습니다.

수출업체는 첫 선적항에서 적재되기 전에 생성된 유효한 ACI번호를 선하증권에 기재해야 합니다.

2024년 11월 1일부터 ACI를 준수하기 위해 고객은 첫 선적 항구에서 선박이 도착하기 36시간 전(ETA기준)까지 선적 지침서의 Cargo description 부분에 ACI 번호와 ACI 승인 날짜 정보를 제공하여야 합니다.

아래 사항 중 하나라도 선적 지시서에서 누락된 경우 선적 지시서는 거절됩니다.

또한, 아래 나열된 세부 정보가 지정된 마감 시각까지 제출되지 않으면 선적 계획에서 누락되므로 참조하여 주시기 바랍니다.

1. 유효한 ACI 번호
2. DD/MM/YYYY 형식의 ACI 승인 날짜

2024년 11월 1일부터 해당 규정의 정식 시행으로 인해 머스크는 ACI 관련 데이터가 누락되거나, 유효성 검사에 실패한 경우 리비아로 향하는 모든 화물을 첫 선적항에서 적재하지 않을 것입니다.

또한 새로운 규정에 따라서 리비아의 수입업체와 외국의 수출업체는 선적에 대한 ACI를 생성하고 양측의 유효성 검사를 보장하기 위해서 [aci.customs.gov.ly](https://aci.customs.gov.ly)에 등록하여 주셔야 합니다.

상세한 ACI 업체 등록 및 개별 진행 절차의 가이드는 [PDF file](#) 또는 <https://aci.customs.gov.ly/en/> 웹사이트 상의 Video Guides를 참고하여 주시기 바랍니다.

ACI 진행의 예외 또는 기타 변경 사항이 리비아 세관으로부터 있을 경우 2차 안내를 통해 추후 안내드리겠습니다. 해당 건 관련하여 추가 문의사항은 고객센터 경험관리팀 (KR.EXPORT@MAERSK.COM)으로 연락바랍니다.

감사합니다.

머스크

October 24<sup>th</sup>, 2024

## **Advance Cargo Information for Export shipments to Libya**

Dear Customer,

In accordance with the new Libyan customs law, Advance Cargo Information (ACI) is becoming mandatory for all import shipments to Libya.

The Libyan customs authority has announced a trial period from July 30<sup>th</sup> 2024, until November 1<sup>st</sup> 2024, after which the Advance Cargo Information (ACI) will be strictly required for all import shipments. Carriers will be required by law to validate ACI-related information prior to loading at the first load port. It is important to note that the customer is fully responsible for submitting accurate shipment details during the ACI creation stage. In the event of any misdeclaration, the liability will rest with the customer.

Consequently, exporters should provide a valid ACI Number created before loading at the first load port, which must be mentioned on the Bill of Lading.

**To comply with the complete implementation of ACI, as of November 1, 2024, customers should provide the ACI number and date in cargo description while submitting Shipping Instructions no later than 36 hours prior to the intended vessel's arrival (ETA) at the first load port.**

Shipping Instructions will be rejected if any of the following references are missing.

Additionally, the shipment would miss the loading plan if the details listed below are not provided on time:

1. Valid ACI number
2. ACI approval date **in DD/MM/YYYY format**

With the complete implementation on November 1, 2024, Maersk will strictly refrain from loading any shipments destined to Libya at the first load port if ACI-related data is missing or fails validation.

It is also important to highlight that, according to the new setup, Libyan importers and their exporters should register at [aci.customs.gov.ly](https://aci.customs.gov.ly) to generate the ACI for their shipments and to ensure validation from both sides.

Exceptional cases process will be shared in a 2<sup>nd</sup> advisory once received from Libyan customs authorities.

Should you have any questions or require further information, please do not hesitate to contact your local Maersk representative or reach out via [Maersk.com](https://www.maersk.com).

Our teams are always standing by to assist whenever possible.

Best regards,  
Maersk