

2025-01-02

Mis-declaration Charge (MID) 비용 변경에 대한 안내

고객님의 일익 번창을 기원합니다.

항만과 본선 운영의 안정성을 높이고 국제적인 규정의 준수를 보장하기 위해서, Mis-declaration Charge(이하, MID) 비용을 변경하고자 합니다. 2025년 1월 10일(운임 산정일 기준)부터 위험물의 MID는 전 세계적으로 컨테이너당 미화 15000달러가 됩니다.

참고: 운임 산정일 (Price Calculation Date): 도착지가 미국인 경우, 선적지에서 마지막 풀컨테이너가 터미널 반입된 날에 운임이 산정되며, 도착지가 미국 이외의 곳인 경우엔 부킹 시트에 표시되어 있는 선박 출항 예정일에 운임이 산정됩니다.*

이번 변경은 운송 및 보관 작업에 있어서 꼭 필요한 의무의 준수를 촉진하고, 선원 및 항만 노동자의 위험을 완화시키면서, 규정을 준수하지 않은 선적이 발생할 때마다 중요한 필요 조치를 취하기 위해서입니다.

당 사항의 변경에 관한 자세한 정보는 당사의 웹사이트를 참조하시거나, 현지의 머스크 담당자에게 문의하여 주시기 바랍니다. 당사는 고객님이 이번 변경 사항에 대해 충분히 파악하실 수 있도록 계속해서 필요한 지침을 제공해드리겠습니다.

아울러, MID 부과 기준에 대한 상세는 하기 사항을 확인하여 주십시오.

- 부과 기준일: 출발지의 풀 컨테이너 터미널 반입에서부터 최종 목적지(Place Of Delivery) 도착시까지

(*) 잘못된 신고 또는 신고하지 않은 화물로 인해 발생한 비용은 올바르게 신고하지 않은 화주에게 따로 부과될 것입니다.

다음과 같은 시나리오에 따라 패널티가 부과되며, 이에 국한되지 않음을 알려드립니다.

- 부킹 및 신고된 내품이 "비위험물"로 되어있으나, 확인된 내품이 "위험물"인 경우
- 부킹 및 신고된 내품의 IMO Class 또는 UN 번호가 잘못된 위험물일 경우
- Maersk에 화물 특성을 일반 화물에서 위험물로 수정 요청한 경우
- Maersk에 IMO/UN 번호 수정 또는 추가를 요청한 경우

당사는 고객님께서 안전하고 믿을 수 있는 서비스를 제공하기 위해 최선을 다하고 있습니다. 당 사항에 관하여 질문이 있거나 추가적인 도움이 필요하시면 언제든지 고객센터 팀으로 연락을 주시기 바랍니다.

감사합니다

머스크

December 10th, 2024

Change in tariff for MID (Mis-declaration Charge) charge

Dear valued customers,

To enhance safety of our operations and ensure compliance with our global standards, we are revising the MID charge in all our rates and Tariff. From 10th January 2025 MID of Dangerous Cargo will be USD 15,000 per container globally.

This change is aimed at driving the highest compliance standards in critical elements of our cargo operations, mitigating risks to our crew, and further supporting critical actions whenever a non-compliant shipment is identified.

For further information on this change and how it may affect your shipments, please refer to our website or contact your local Maersk representative. We will continue to provide updates and guidance to ensure you have full visibility on this change.

The penalty will be levied by Maersk under but not limited to below scenarios after full container gate-in at origin till it's delivered to consignee at destination which is shown on B/L:

- Booked and declared commodity is "Non-Hazardous cargo" while commodity identified is 'Hazardous cargo'.
- Booked and declared commodity is Hazardous cargo with incorrect IMO Class or UN No.
- Inform Maersk to amend cargo property, from dry cargo to hazardous cargo.
- Inform Maersk to modify or add IMO/UN No.

Maersk remains dedicated to providing safe and reliable services to our customers. Should you have any questions or require further assistance, please do not hesitate to contact us.

Yours sincerely,

Maersk