

2023-03-10

부산 PNC 선반입 요청시 필요 사항에 대한 안내 - 변경

고객님의 일익번창을 기원합니다.

머스크는 더 나은 고객 경험을 위해 항상 노력하고 있습니다.

지난 12 월 30 일에 "[부산 PNC 선반입 요청시 필요 사항에 대한 안내](#)"를 공지한 적이 있습니다. 그러나 PNC 측에서 적재지검사대상이나 수출통관 사무처리에 관한 고시 별표 11 에 해당하는 물품에 대해서 2023 년 3 월 6 일부터 선반입을 받지 않겠다고 통보하였습니다. 그러므로 기존 선반입 요청 가능 대상의 경우도 다른 DRY 컨테이너와 동일하게 터미널 ETA(포함) 4 일전부터 반입이 가능하오니 이 점 참고하시기 바랍니다.

해당 건에 대해서는 추후 earlygatein@pncport.com 으로 문의하여 주시기 바랍니다.

기존 선반입 요청 가능 대상

- 수출신고필증(적재전, 갑지)에 "적재지검사대상"으로 기재된 수출 선적건
- 수출통관 사무처리에 관한 고시 별표 11 에 해당하는 보세구역 등 반입 후 수출 신고 대상 물품
 - 1) 컨테이너에 적입하여 수출하는 중고자동차 / 87 류 중 '중고차'
 - 2) 컨테이너에 적입하여 수출하는 플라스틱 웨이스트, 스크랩 / HS 3915 호
 - 3) 컨테이너에 적입하여 수출하는 생활폐기물 등 / HS 3825 호

당 건에 대해 문의하실 사항이 있으시다면 당사의 고객센터팀으로 연락 부탁드립니다. 고객센터팀과 머스크는 언제나 고객님께서 도움이 필요하신 사항에 적극 응대하겠습니다.

감사합니다.

머스크

2023-03-10

Requirement of container early gate-in request at PNC terminal, Busan, South Korea - Update

Dear Valued Customer

We at Maersk always strive towards making your experience with us a better one.

We announced ["Requirement of container early gate-in request at PNC terminal, Busan, South Korea"](#) for 30th, December 2022.

After upon notice to customer, PNC terminal announced for 6th, March 2023. PNC terminal will not accept any early gate-in request for target commodities anymore.

And allow to full container gate-in as same as DRY containers that is 4 days(including terminal berth) prior to terminal ETA.

If you may have any question or request regarding early gate-in to PNC terminal, please reach out earlygatein@pncport.com

Previous Target of early gate-in request cargo

1. Export Permission sheet include comments "적재지검사대상" at 1st page of Export Permission set.
2. Any designated commodity by law. Refer to [수출통관 사무처리에 관한 고시 별표 11](#) (Korean only).

We thank you in advance for your continued support, and if you have any questions, please reach out to your Maersk Customer Service Team.

Yours sincerely,

Maersk