

2023-04-24

선하증권 상의 선적일자에 대한 안내

고객님의 일익번창을 기원합니다.

머스크는 더 나은 고객 경험을 위해 항상 노력하고 있습니다.

선하증권 상의 선적일자(Onboard Date)의 정정 관련 요청이 많아 이에, 정확한 선적일자에 대한 규정을 안내드립니다.

선하증권 상의 선적일자는 선사의 해상보험 적용일의 기준이 되는 날짜로서, **항상 선하증권 상의 모든 컨테이너가 선적된 일자와 동일해야 합니다.**

그러므로 당사에서 제공드릴 수 있는 선하증권 상의 선적일자는 아래와 같습니다.

선하증권 상 선적일자로 기재가능한 일자

- 실제 마지막 컨테이너의 선적 일자
- 가장 마지막에 정정된 Estimated Departure Date 또는 Actual Departure Date

선하증권 상 선적일자로 기재 불가능한 일자

- Estimated Arrival Date 또는 Actual Arrival Date
- 마지막 컨테이너가 선적되지 않은 Actual Arrival Date 와 Actual Departure Date 사이의 일자
예시) 4 월 12 일에 접안한 배이고, 모든 컨테이너가 4 월 14 일에 선적되었고, 출항일이 4 월 14 일인 경우, 4 월 12 일과 4 월 13 일은 선적일자로 기재는 불가능합니다.

***ETA/ATA/ETD/ATD 의 스케줄은 당사의 웹사이트에서 확인 가능한 운항스케줄을 의미합니다.*

***ETA/ETD 의 경우 당사가 가장 마지막까지 정정해서 통보드린 스케줄이며, 이는 부킹 당시 안내드린 ETA/ETD 와 다를 수 있습니다.*

***컨테이너별 Load Date 를 확인하는 방법은 Maersk.com 에서 Shipment binder 의 컨테이너 탭에서 각 컨테이너 상세정보 보기 방법으로 확인할 수 있습니다. 상세정보 보기로 가는 방법은 아래와 같습니다.*

- 1) 로그인 후 처음 나오는 Hub page 에서 상단 오른쪽 B/L 또는 컨테이너 번호 조회
- 2) 상단 메뉴 화물조회에서 B/L 또는 컨테이너 번호 조회
- 3) 상단 메뉴 관리 - 운송개요 - 수출 (Export overview_ 에서 B/L 또는 컨테이너 번호 조회

Shipment Binder [Redacted] Busan, KR Gothenburg, SE 10 x 20ft Dry

전체 보기 documents **컨테이너** pricing log additional services

20ft Dry

선적, 오늘 at Busan, KR

내품: **Steel & other metal Coils, S...**

화물 무게 (Weight)	23102 kg	VGM 25282 kg	용적(Volume) 16 m ³
-------------------	----------	-----------------	---------------------------------

총중량 업데이트

상세정보 숨기기

Busan new port terminal Co.ltd, Busan, Korea, South

	17 Apr 2023 15:40	공 컨테이너 반출
	19 Apr 2023 16:19	반입
	23 Apr 2023 20:24	선적 on MUNICH MAERSK Voyage No.: 316W

APM Terminals Gothenburg AB, Gothenburg, Sweden

	05 Jun 2023 06:00	양하
--	----------------------	----

All dates/times are given as reasonable estimates only and subject to change without prior notice.

추가 참조 사항

Carrier Seal KR0175668

머스크에서 기본으로 제공해드리는 선적일자는 “실제 마지막 컨테이너의 선적일자” 입니다. 별도로 ETD/ATD 로 표기되기를 희망하시면 당사의 고객센터로 연락 부탁드립니다.

당 건에 대해 문의하실 사항이 있으시다면 당사의 고객센터로 연락 부탁드립니다. 고객센터와 머스크는 언제나 고객님의 도움이 필요하신 사항에 적극 응대하겠습니다.

감사합니다.
머스크

2023-04-24

Understanding of correct Onboard date rule on bill of lading

Dear Valued Customer

We at Maersk always strive towards making your experience with us a better one.

Due to the high number of requests for amendment of the Onboard Date on the Bill of Lading, we would like to provide guidance on the regulations regarding the accurate Onboard Date.

The onboard date on the bill of lading is the date used for the application of the carrier's marine insurance and must always be the same as the date on which all containers covered by the bill of lading are loaded on board.

Therefore, the onboard date that Maersk can provide on the bill of lading is as follows:

Available Onboard date on bill of lading

- Last Container Load Date
- Latest information of Estimated Departure Date OR Actual Departure Date

Not Available Onboard date on bill of lading

- ETA/ATA
- A day between ATA and ATD even last container has not been loaded on the vessel

**ETA/ATA/ETD/ATD schedules refer to the operational schedules that can be checked on our website.

**For ETA/ETD, the latest schedule that we have notified, which may differ from the ETA/ETD provided at the time of booking.

The default onboard date provided by Maersk is the "actual onboard date of the last container."

If you wish to have all onboard dates on the bill of lading indicated as ETD/ATD, please contact our customer service team.

We thank you in advance for your continued support, and if you have any questions, please reach out to your Maersk Customer Service Team.

Yours sincerely,

Maersk