

2023-01-04

해상운임계약 오남용 방지를 위한 안내

고객님의 일익번창을 기원합니다.

머스크는 더 나은 고객 경험을 위해 항상 노력하고 있습니다.

머스크는 2012년 12월부터, 해상운임계약의 오남용 방지를 위해서 선하증권 상 운임계약자(Price Owner)를 기재하고 선하증권이 발행되도록 내부정책을 강화하였습니다. 이는 운임계약 당사자를 선하증권 상에 기재하여 해상운임계약이 당 선적과 연관이 있음을 투명하게 확인하려는 목적입니다.

해당 규정은 다음과 같습니다. 운임계약자(Price Owner)는 반드시...

1. 선하증권 상의 하기 대상 중 하나에 해당해야 합니다. Also notify 또는 Additional Notify party 등으로 기재는 인정되지 않습니다.

- 1) Shipper
- 2) Consignee
- 3) First Notify Party

2. 만일 On behalf of (O/B of) 또는 Care Of (C/O)로 표기 될 경우에는 아래 예시를 따라야 합니다.

- 1) AAA on behalf of "Price Owner"
- 2) "Price Owner" care of BBB

3. Affiliate / 등록된 계열사

운임 계약 당시에 Affiliate 로 등록된 경우는, Price Owner 와 동일하게 선하증권 상 표기하지 않아도 해당 운임을 사용할 수 있습니다.

SPOT 의 경우 Affiliate 가 없습니다.

4. 예외사항

1) FMC 규정이 적용되는 지역 외로 가는 선적 건의 경우, 운임계약자(Price Owner)는 Booked By 또는 선하증권 상의 Shipper, Consignee, 1st Notify Party 중 최소 하나로 기입되어야 합니다.

2) FMC 규정이 적용되는 지역으로 가는 선적 건의 경우, 운임계약자(Price Owner)는 선하증권 상의 Shipper, Consignee, 1st Notify Party 중 최소 하나로 기입되어야 합니다.

** FMC 규정이 적용되는 지역 - USA, Virgin Island (USA), Puerto Rico 및 Guam

당 건에 대해 문의하실 사항이 있으시다면 당사의 고객센터팀으로 연락 부탁드립니다. 고객센터팀과 머스크는 언제나 고객님께서 도움이 필요하신 사항에 적극 응대하겠습니다.

감사합니다.

머스크

2023-01-04

Notice of Contractual Customer Validation Rule

Dear Valued Customer

We at Maersk always strive towards making your experience with us a better one.

We announced contractual customer validation rule that is Price Owner specifies on the bill of lading since December, 2012 to avoid any freight contract abuse. The purpose of this rule is to clearly clarify relationship between the shipment and the freight contract.

The contractual customer validation rule is same as below. Price Owner on the bill of lading must be...

1. One of the parties on the bill of lading. If Price Owner only specify on the "Also notify" and/or "Additional Notify Party", that is not allowed.

- 1) Shipper
- 2) Consignee
- 3) First Notify Party

2. If shipment party specify on the bill of lading as "On behalf of (O/B of)" or "Care Of (C/O)", that mention must follow below format.

- 1) AAA on behalf of "Price Owner"
- 2) "Price Owner" care of BBB

3. Affiliate

If the party registered as Affiliate party, The affiliate party can use the contract freight without mention Price Owner on the bill of lading party.

SPOT shipment does not have Affiliate party.

4. Exception

- 1) The shipments ahead to non-FMC area, Price owner shall be specified as booked by or Shipper, Consignee, 1st Notify Party on the bill of lading.
- 2) The shipments ahead to FMC are, Price owner shall be specified as Shipper, Consignee, 1st Notify Party on the bill of lading.

*** FMC governed trade lane including USA, Virgin Island (USA), Puerto Rico and Guam*

We thank you in advance for your continued support, and if you have any questions, please reach out to your Maersk Customer Service Team.

Yours sincerely,

Maersk