



Import Control System 2 (ICS2) release 3 Operational Guidelines # 1

고객님의 일익 번창을 기원합니다.

지난 2024년 5월 9일 [여기](#)를 통해 공유 드린 유럽세관 사전신고 제도의 Import Control System 2(이하, ICS)에 관하여 추가 업데이트를 드립니다.

머스크는 이미 현행 ICS1의 규정에서 새로운 ICS2 규정으로 서비스 변경을 시작했습니다. 1 단계 배포 기간은 2024년 6월 3일부터 2024년 12월 4일까지이며, 머스크는 유럽 관세 동맹 지역에 기항하는 모든 서비스가 기한 내에 준비가 완료될 수 있도록 만전을 기하고 있습니다.

당사는 ICS2 규정에 따라 지난 6월부터 성공적으로 파일럿 프로그램을 수행하였고, 선적지시서 상에 필수 정보 중 일부가 누락되어 있는 것을 확인하였습니다. 그러므로 ICS2 규정에 따라 필수 정보 제공에 대한 가이드를 아래와 같이 안내 드립니다.

- 아래 항목의 선적지시서 상 실제 Maersk.com 상의 제출 가이드가 포함된 뉴스레터는 [여기](#)를 참조하여 주십시오.

1. 하우스 B/L 을 가지고 있는가?

a. Maersk.com 을 통해 선적지시서를 제출하는 경우

이미 Maersk.com 의 Shipping Instructions 에서 활성화되어 있습니다. 발송인 또는 수하인이 포워더인 경우 "Does this shipment have a House Bill of Lading(Is this Master bill of lading"부분의 답을 Yes 로 선택해야 합니다.

만일 발송인과 수하인 모두가 실화주(BCO)인 경우에는 "No"를 선택해야 합니다.

참고 - 이 요구 사항은 목적지가 유럽관세동맹(ECU)인 지역이 도착지인 경우에만 적용됩니다.

만일 수하인이 "To Order"인 경우에는 First Notify Party 가 포워더인지, 실화주인지에 따라 선택하여 주십시오.

b. Intra 나 EDI 를 통해 선적지시서를 제출하는 경우

당사의 EDI 팀은 "Does this shipment have a House Bill of Lading?"이라는 질문에 대한 답변을 전용 입력창에서 제공할 수 있도록 Intra 및 EDI 파트너와 긴밀히 협력하고 있습니다. 해당 기능 생성 전에는 선적지시서 상에 "HBL", "NVOCC", "SCAC", "MASTER"와 같은 키워드를 입력해야 합니다.

이 키워드가 있으면 포워더로 간주하고, 이 키워드가 없으면 실화주(BCO)로 간주합니다.

해당 항목을 Cargo description 항목에 기입할 경우 선하증권 상에 표기되기 때문에, 선하증권 상에 표기하지 않기를 원하신다면 Shipper's Memoranda 또는 Additional Notes 항목에 기입하여 주시기 바랍니다.



2. EORI Number of the Next Filing Party

**해당 항목은 House B/L 을 직접 신고하시는 포워딩 또는 Master B/L 과 다른 실제 수출자/수입자 정보를 대행 신고하는 주체의 EORI 번호 기재시에 사용합니다.

a. Maersk.com 을 통해 선적지시서를 제출하는 경우

발송인 또는 수하인이 포워더인 경우 2024 년 12 월 4 일 이후부터 후속 부분(하우스 등) 신고를 수행할 책임이 있는 ECU 국가 당사자의 EORI 번호를 제출해야 합니다.

Maersk.com 상에서는 2024 년 11 월 11 일부터 EORI - Next Filing Party reference 항목이 의무 제출로 바뀌게 됩니다. 그 동안 "EORI - Next Filing Party reference"항목에는 도착지 수하인 또는 포워더의 EORI 번호를 계속 업데이트 할 수 있습니다.

b. Intra 나 EDI 를 통해 선적지시서를 제출하는 경우

당사 EDI 팀은 Intra 및 EDI 파트너와 긴밀히 협력하여 EORI - Next Filing Party Reference 를 위한 전용 입력창을 통해 입력하도록 협력하고 있습니다. Intra 및 EDI 를 통한 선적지시서의 경우, 선적지시서 상에 EORI 번호와 함께 "EORI" 또는 "EORI - Next Filing Party"와 같은 키워드를 제공해야 합니다.

해당 항목을 Cargo description 항목에 기입할 경우 선하증권 상에 표기되기 때문에, 선하증권 상에 표기하지 않기를 원하신다면 Shipper's Memoranda 또는 Additional Notes 항목에 기입하여 주시기 바랍니다.

선적지시서 상에 잘못된 EORI 번호를 기입하는 경우 ECU 로부터 거절을 당할 수 있습니다. 선적지시서에 EORI 번호를 입력하기 전에 다음 웹사이트를 통해서 EORI 번호가 유효한지 사전에 확인하시기 바랍니다.

EORI Number Validation: https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/eos/eori_validation.jsp

3. CUS Code (선택제출항목)

유럽이 목적지인 화학 물질의 배송을 하는 경우, 해당 화학 물질이 ECICS 에 포함된 경우 무해한 화학물질 및 위험물 화학물질에 대한 CUS 코드를 제공해야 합니다. 다음 웹사이트에서 해당 화학물질에 대한 CUS Code 를 검색할 수 있습니다.

ECICS Consultation:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/ecics/chemicalsubstance_consultation.jsp?Lang=en

a. Maersk.com 을 통해 선적지시서를 제출하는 경우

2024 년 11 월 11 일부터 Maersk.com 을 통해 제출된 배송 지침에 대해서 CUS Code 를 업데이트할 수 있는 전용 입력창을 활성화할 예정입니다.

b. Intra 나 EDI 를 통해 선적지시서를 제출하는 경우

당사 EDI 팀은 Intra 및 EDI 파트너와 긴밀히 협력하여 CUS Code 를 위한 전용 입력창을 통해 입력하도록 협력하고 있습니다. Intra 및 EDI 를 통한 선적지시서의 경우, 선적 지시서 상에 "CUS Code"와 같은 키워드를 제공해야 합니다.

해당 항목을 Cargo description 항목에 기입할 경우 선하증권 상에 표기되기 때문에, 선하증권 상에 표기하지 않기를 원하신다면 Shipper's Memoranda 또는 Additional Notes 항목에 기입하여 주시기 바랍니다.



4. 6 자리의 HS Code

이미 머스크의 경우 모든 선적 건에 대하여 6 자리의 HS Code 기입을 의무화하였습니다. 모든 선적지시서 상의 전용 입력창을 통해서 HS Code 를 제출하여 주시기 바랍니다.

선적지시서 상에 제공된 HS Code 가 WCO 2022 의 HS Code 와 일치하지 않은 경우가 있습니다.

선적지시서를 입력하기 전에 이 [웹사이트](#)에서 HS Code 의 유효성을 확인하여 주시기 바랍니다.

WCO Trade Tools HS Code: <https://www.wcotradetools.org/index.php/en/harmonized-system/2022/>

5. Seal Number

EU 세관에서는 모든 컨테이너에 대해서 적어도 하나의 씰 번호를 가질 것을 적극적으로 권장합니다. 당사에서는 모든 고객에게 선적지시서 상 반드시 하나이의 씰번호를 제공할 것을 권장합니다.

- 한국의 경우, 선적지시서에 제출하지 않으실 경우 터미널 반입 시 확인된 씰번호가 기입되며, 이 씰번호가 실제 적입 작업시 씰번호와 동일한지는 확인할 수 없으므로, 반드시 고객님의 확인 후 기재 부탁드립니다.

6. Complete Shipper and Consignee address

EU 집행위에서는 ENS 제출시 발송인 및 수하인/최초 통지인의 주소 전체를 요구하고 있습니다. 발송인 및 수하인의 주소에는 (회사명, 주소, 우편번호, 도시 및 국가명, 이메일 ID 또는 전화번호)가 포함되어야 합니다. 세관으로부터의 접수 거절을 피하기 위해서 발송인 및 수하인 및 최초 통지인에 대한 모든 정보를 반드시 제공하여 주시기 바랍니다.

앞서 알려드린 대로 머스크는 No Manifest, No Load 정책을 시행하고 있습니다. 컨테이너에 대한 ENS 신고가 누락된 경우 해당 컨테이너는 선적되지 않고, 다음 선적 가능한 선박에 선적되도록 선적계획이 변경됩니다. 규정 준수 선적 항구에 선박이 도착하기 최소 48 시간 전까지 위의 모든 세부 사항이 포함된 완벽한 선적지시서를 제출하여 주시기 바랍니다.

당사는 고객께 필요한 정보를 안내 드리기 위해 최선을 다하고 있으며, 곧 Intra 및 EDI 고객을 위한 별도의 제출 지침을 추가로 안내드릴 예정입니다.

또한 하우스 B/L 및 Buyer/Seller 정보에 대한 제출 방법을 포함한 ICS2 2 단계 운영 지침도 추후 안내 드리겠습니다.

아래 사항은 고객께서 당사에 자주 문의 주신 사항으로 당 제도의 이해에 도움을 드리기 위한 내용이니 참조하여 주시기 바랍니다.

FAQ

Q1. 어느 국가들이 ECU 에 들어있어서 이 규정이 적용되니까?

A1. 아래 국가들이 최종 도착지이거나, FROB(본선 적재 상태로 단순 통과), 환적하는 경우에 적용됩니다.

Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Iceland, Liechtenstein, Norway, Switzerland

Q2. 만일 수하인, 발송인 모두 또는 둘 중 하나가 포워드인 경우, 고객이 웹이나 Intra/EDI 선적지시서 상에 HBL 항목을 기재하지 않았다면, 자동적으로 Forwarder Reference 부분의 값은 No 로 업데이트 되는 건가요?



A2. 세관 신고는 고객이 선적지시서 상에 입력한 지침을 기반으로 합니다. 고객이 포워더를 선적지시서 상에 표기하지 않는 경우에는 하우스 빌이 없는 Direct/Simple Bill 로 ECU 에 신고됩니다.

이로 인하여 세관에서 불일치가 발견된 경우, 세관의 벌금 또는 과태료에 대한 책임은 전적으로 선적지시서를 제출한 고객에게 있습니다.

Q3. 만약에 Notify Party 나 Consignee 가 특정 개인이라면, 이 경우 EORI 제출에 예외가 있습니까?

A3. EORI Next Filing Party 정보는 Consignee 또는 1st Notify Party 가 포워더 인 경우에 필요합니다. 그렇기 때문에 특정 개인 또는 BCO 라면 필요하지 않습니다.

Q4. ECU 에서 환적이 있을 경우 ICS2 요구 사항이 적용되나요?

A4. 환적 및 FROB 를 포함한 모든 유형의 선적 건에 대해서 ENS 를 제출해야 합니다. 다만 환적 및 FROB 선적 건에 대해서는 매우 제한적인 정보가 필요하기 때문에, Forwarder 인지 표기 여부 또는 EORI 의 세부 정보는 필요하지 않습니다.

Q5. 만약 하우스 B/L 이 있는 경우, 포워더가 하우스 B/L 을 직접 신고할 경우에는 어떻게 해야 하나요?

A5. 하우스 B/L 을 가지고 있다고 선적지시서 상에 표기한 다음, ECU 에 직접 하우스 신고를 이행할 업체의 EORI Number 를 제출하면 됩니다.

Q6. 만약 하우스 B/L 이 있고, 하우스 B/L 정보를 머스크에 전달해서 대행으로 신고하게 할 수 있나요?

A6. 네 가능합니다. 이 경우 하우스 B/L 을 가지고 있다고 선적지시서 상에 표기한 다음, 하우스 B/L 정보를 머스크에 제출하시면 됩니다. 이 경우 선사의 하우스 대행비용으로 B/L 당 USD 120 이 청구됩니다.

*2025 년 4 월 1 일 ICS2 2 단계 전까지는 포워딩의 하우스 제출은 선택 옵션입니다. 그렇기 때문에 꼭 선사에 제출하지 않으셔도 됩니다.

Q7. 하우스 B/L 은 없으나, 마스터 B/L 상의 발송인 및 수하인이 실제 물건의 판매자/구매자가 아닙니다. 이런 경우 어떻게 신고해야 하나요?

A7. 고객님의 제출하신 선적지시서 상에 실제 판매자/구매자의 정보를 신고할 주체의 EORI 번호 또는 Actual Seller 와 Buyer 정보를 따로 기입하셔야 합니다.

Q8. 선적 이후에 Direct/Simple Bill 을 하우스 B/L 이 있도록 Party 등의 정보를 수정하고 싶습니다. 가능한가요?

A8. Manifest Reference Number 를 받은 이후에는 신고 타입은 수정할 수 없습니다. 신고 타입의 수정이란 Direct/Simple 에서 Master B/L(하우스가 있음)으로 또는 그 반대의 경우를 말합니다.

Q9. 하우스 B/L 의 당사자 정보는 선적 이후에도 정정 가능한가요?

A9. 네 본선이 유럽 첫 항만으로 접안하기 24 시간 전까지 정정이 가능합니다.



Q10. 선적지시서와 필요한 정보는 언제까지 제출해야 하나요?

A10. 선적지시서는 첫 ENS 적용 항만 접안 34 시간 전까지 제출하셔야 합니다. 그러나 한국의 경우는 한국 사전신고제도로 인해서 각 모선별로 선적지시서 접수 시각이 상이하니 참조 바랍니다.

ENS 상 첫 적용 항만이라 함은, 유럽으로 가는 모선에 선적할 때 선적하는 터미널입니다.

예) 부산- 독일, 브레머하벤항의 경우

부산-상해-브레머하벤으로 선적이 이루어질 경우 상해에서 선적되는 시점을 기준으로 하고

부산-브레머하벤으로 선적이 이루어질 경우 부산에서 선적되는 시점을 기준으로 합니다.

해당 건 관련하여 추가 문의사항은 고객센터 경험관리팀 (KR.EXPORT@MAERSK.COM)으로 연락바랍니다.

감사합니다.

머스크

28/Oct/2024

Import Control System 2 (ICS2) release 3 Operational Guidelines # 1

Dear Valued Customer,

We would like to share an update on the Import Control System 2 regulations as a follow up to our previous communication sent on 3rd June 2024 which can be [Read here](#)

We are pleased to inform you that Maersk has already started migrating the services from the current Import Control System 1 regulations to the new Import Control System 2 regulations. The Phase 1 deployment window is spanned from **3rd June 2024 to 4th December 2024** and we are at Maersk are ensuring that we onboard all are services calling European Customs Union region well within the deadlines.

We have conducted successful pilots under ICS2 regulations and have observed that some of the mandatory data elements are missing on the shipping instructions. We would like to share the operational guidelines which would help you to provide the mandatory information required for a successful ENS submission under ICS2 regulations.

1. Does this shipment have a House Bill of Lading (Is this Master bill of Lading)?

a. Shipping Instructions submitted via Maersk.com

We have already enabled this question on our website Maersk.com under Shipping Instructions journey. In case either the Shipper or Consignee is a Forwarder then you need to select the option for "Does this shipment have a House Bill of Lading (Is this Master bill of lading) as **"Yes"** as shown in below screenshot. If Shipper and Consignee both are Direct Customers (BCO) then you need to select the option as "No"

Please note - This requirement is only for destination ECU Shipments.

In case Consignee is "TO ORDER" then you are required to consider the customer segmentation for First Notify party.

Shipment References

Does this shipment have a House Bill of Lading (Is this Master bill of lading)?

Yes

No

5

b. Shipping Instructions submitted via Intra / EDI

Our EDI teams are working closely with Intra and EDI partners to enable dedicated fields to provide the answer to the question - **"Does this shipment have a House Bill of Lading?"**. In the interim you are required to provide a keyword on the shipping instructions such as **"HBL", "NVOCC", "SCAC", "Master"**. Basis the keyword we will mark answer to this question as "Yes" and if we do not see any keywords on the shipping instructions, we will consider that the shipment has only the direct customers and does not have any forwarders. Kindly update any of these keywords under Shipper's Memoranda/Additional notes section.

2. EORI Number of the Next Filing Party

a. Shipping Instructions Submitted via Maersk.com

The shipments having either Shipper or Consignee as Forwarder require to provide the EORI number of the party from ECU Country who is responsible to perform subsequent partial filing post 4th December 2024 onwards. EORI-Next Filing Party reference will be made mandatory on Maersk.com from **11th November 2024**. Meanwhile we can continue updating the EORI number for the Consignee/Forwarder at destination in the field shared below.



A screenshot of a web form showing a text input field with the placeholder text "EORI - Next Filing Party". The field is highlighted with a light grey background.

b. Shipping Instructions submitted via Intra / EDI

Our EDI teams are working closely with Intra and EDI partners to enable dedicated fields for EORI-Next Filing party. In the interim for the Shipping Instructions via Intra and EDI are required to provide a keyword on the shipping instructions such as **"EORI", "EORI-Next Filing Party" along with the EORI number**. This information can be entered under Shipper's Memoranda/Additional notes section.

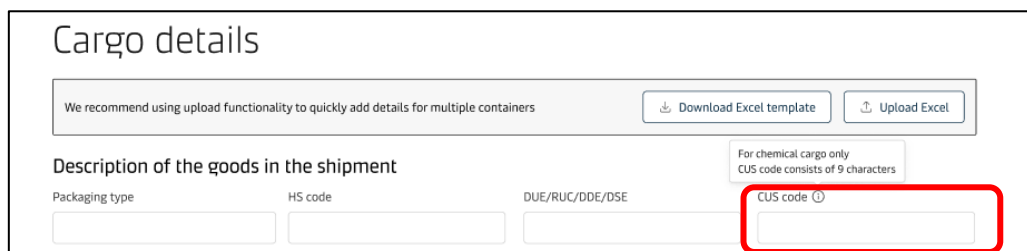
It is brought to our attention that we are receiving rejections from EU Customs for invalid EORI numbers being shared on the shipping instructions. It is recommended that before inputting the EORI number on the shipping instructions, you can validate the EORI numbers on the EU portal with the [Link](#)

3. CUS Codes

You are required to provide the CUS Code for harmless and DG chemicals if included in ECICS. If you are shipping a chemical cargo to destination Europe shipment, then you are required to provide the CUS Code for the chemical commodity you are shipping. You can search the CUS Code for your chemical commodity on EU Portal [Link](#)

a. Shipping Instructions Submitted via Maersk.com

We will be enabling a dedicated field for updating CUS Code for the shipping instructions submitted via Maersk.com from 11th November 2024 onwards.



A screenshot of the "Cargo details" form. The form includes a header "Cargo details" and a sub-header "Description of the goods in the shipment". Below this, there are four input fields: "Packaging type", "HS code", "DUE/RUC/DDE/DSE", and "CUS code". The "CUS code" field is highlighted with a red border. Above the "CUS code" field, there is a note: "For chemical cargo only CUS code consists of 9 characters". At the top of the form, there are two buttons: "Download Excel template" and "Upload Excel".

b. Shipping Instructions submitted via Intra / EDI

Our EDI teams are working closely with Intra and EDI partners to enable dedicated fields for CUS Code. In the interim, customers submitting the Shipping Instructions via Intra and EDI are required to provide a keyword on the shipping instructions such as **"CUS Code"**. This can be entered under Cargo description section of the shipping instructions.

4. Six Digit HS Codes

We have already made 6-digit HS Code mandatory for all the global cargo with Maersk. We request you to continue providing the HS Codes in the dedicated field we have it for all Shipping Instructions Channels.



We have observed few cases where the HS Codes provided on the shipping instructions are not aligned with WCO 2022 HS Code list. We recommend that you validate the HS Code on the Portal [Link](#) before entering it on the shipping instructions.

5. **Seal Number**

EU Customs is highly recommended to have atleast one seal number for every container. We encourage all our customers to provide atleast one seal number on the shipping instructions.

6. **Complete Shipper and Consignee address**

EU Commission requires the complete Shipper and Consignee/First Notify party address as part of the ENS filing. The Shipper and Consignee address should include - (Company Name, address, Postal Code, City and Country Name, Email ID or Phone Number). We request you to provide all the information for Shipper, Consignee and First Notify party to avoid the Customs rejections.

As communicated earlier, Maersk has rolled out a No Manifest No Load policy. In case of a ENS declaration missing for a container, the container will not be loaded and will be shifted to the next available vessel. We request you to provide a complete shipping instructions with all the above details included atleast 48 hours prior vessel arrival at Compliance load port.

We are committed to guide our customers and we will soon be sharing the operational guidelines for our Intra and EDI Customers. Also, we will be sharing the operational guidelines for Phase 2 which includes the layered filing for House Bills and end Buyer and Seller information.

Best regards,
Maersk