

# SPOT FMC User Guide

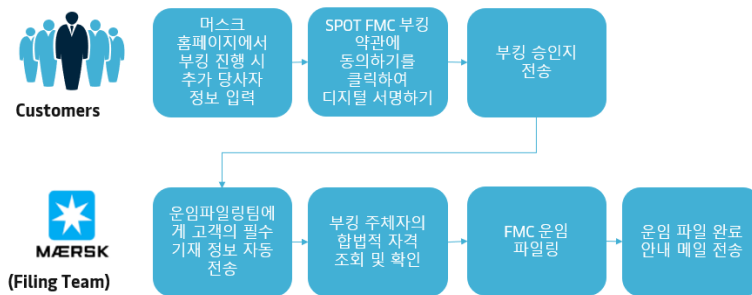
## 목차

1. FMC, 미연방해사 위원회의 규제 및 조항 안내-----	2
2. SPOT 미주 부킹에서 FMC 운임 파일링까지의 과정 안내-----	2
3. SPOT FMC (미주)와 SPOT NON-FMC (미주 외 지역)의 부킹 범위 안내-----	2
4. 부킹 프로세스-----	3
5. LOA 제출 방법-----	4
6. 부킹 정정-----	4
7. 동영상 부킹 가이드-----	4
8. 자주 묻는 질문-----	5
9. Appendix (Online booking journey)-----	6-12

## 1. FMC, 미연방해사 위원회의 규제 및 조항 안내

FMC 는 미 해운법에 의거하여 미국 항로로 운항하는 모든 화물에 대해 정해진 기간 내에 동의한 운임 계약을 필요로 하며, 운임 파일 시 FMC 의 승인 또는 라이선스를 받은 합법적인 주체의 서명을 필요로 합니다. 머스크의 SPOT FMC 부킹에서는 각 선적건이 개별 운임 계약으로 간주되어 FMC 의 규제에 따라 운영됩니다.

## 2. SPOT 미주 부킹에서 FMC 운임 파일링까지의 과정 안내



\*컨테이너 픽업은 아래의 운임 파일링 완료 메일 수신 후 진행해 주세요. 일부 정보가 누락, 불일치 시 부킹은 캔슬될 수 있습니다.

```

Dear Valued Customer,

Maersk has completed the filing of this shipment with the FMC. Your FMC ref. no. is 영문 숫자 혼합

Please find the details of your contract as well as a copy of the Terms and Conditions which you have agreed to for this shipment in attached.

Sincerely,

Your Maersk Team

Note: For USA imports Demurrage and USA exports Demurrage & Detention tariff applies. To know more about USA tariffs, please refer to
https://www.maersk.com/local-information/north-america/united-states-of-america/import
  
```

## 3. SPOT FMC (미주) 와 SPOT NON-FMC (미주 외 지역) 부킹 범위 안내

	SPOT FMC (미주)	SPOT NON-FMC (미주 외 지역)
<b>컨테이너 타입</b>	드라이 20, 40, 40HQ, 45HQ	드라이 20, 40, 40HQ, 45HQ
<b>운송 형태</b>	모든 운송 형태 가능 (CFS 제외)	모든 운송 형태 가능 (CFS 제외)
<b>부킹 및 B/L 통합</b>	SPOT 부킹 간 B/L 콤바인만 가능	SPOT 부킹 간 B/L 콤바인만 가능
<b>정정</b>	가능 (단, 운임 재적용 및 패널티 발생. 컨테이너 픽업 및 반입 이후는 정정이 일부 제한됨)	가능 (단, 운임재적용 및 패널티 발생. 컨테이너 픽업 및 반입 이후는 정정이 일부 제한됨)
<b>캔슬</b>	출항 7 일 이내 남은 부킹 캔슬 시 노쇼피 부과 출항 7 일 이상 남은 부킹 캔슬 시 캔슬비 부과	출항 7 일 이내 남은 부킹 캔슬 시 노쇼피 부과 출항 7 일 이상 남은 부킹 캔슬 시 캔슬비 부과
<b>보상</b>	가능	가능
<b>Rollable 옵션</b>	가능	가능
<b>LOA (Letter of Authority) 제출</b>	부킹 당사자를 Agent (대리인)으로 선택 시 제출	불필요
<b>EDI/ INTTRA/제 3 의 부킹 플랫폼을 통한 부킹</b>	운임 조회만 가능, 부킹은 머스크 웹에서만 가능	가능
<b>프리타임 구매</b>	도착지 프리타임 추가 구매 가능 (부킹 단계, SI 제출 단계, 선적 후 ETA 15 일전~도착 단계)	도착지 프리타임 추가 구매 가능 (부킹 단계, SI 제출 단계, 선적 후 ETA 15 일전~도착 단계)

#### 4. 부킹 프로세스

기본적인 프로세스는 미주 외 지역 SPOT 부킹 방법과 동일합니다. 한 가지 다른 점은 미주 지역 SPOT 부킹 시, Additional details (추가세부정보) 페이지의 **"Booking customer, Price owner status"**를 선택하셔야 합니다.

- 부킹 고객 상태 (Booking customer status) **"Price owner(운임 계약자)"**로 선택 시, LOA 제출은 필요 없습니다.
- 부킹 고객 상태 (Booking customer status) **"Agent (대리인)"**으로 선택 시, 부킹 접수 후 48 시간 이내에 LOA 가 제출되어야 하며 미 제출 시 부킹은 자동 취소됩니다. 동일한 Agent 와 Price owner 간 최초 부킹시 1 회의 LOA 제출만 필요하며, 1 년안에 기 진행된 부킹이 있는 경우 재제출은 필요 없습니다.
- 계약 당사자 상태 (Price owner status)에서 화물 소유주(화물에 대한 법적 소유권 소지)인지 NVOCC 인지를 선택하셔야 합니다. NVOCC 로 선택 시 면허 번호(optional)를 아신다면 함께 기재해 주시면 됩니다.

### Booking customer status

Please declare the capacity in which you are placing this booking by selecting one of the following options.

**Price Owner**

Please select this box if you are either the legal shipper as the OWNER of the CARGO, or an NVOCC

**Agent**

Booking as an agent acting on behalf of the Price Owner.

### Price owner status

Please declare the status of the Price Owner of this booking by selecting one of the following options.

**Cargo owner**

The Price Owner has or will have legal title to the goods.

**NVOCC**

The Price Owner is a NVOCC (Non Vessel Operating Common Carrier).

NVOCC (optional)

부킹 마지막 검토 단계에서 약관에 동의하기를 클릭하셔야 최종 제출되며, 이는 자동으로 FMC 조항에 의거한 FMC 부킹과 운임 계약에 대한 귀하의 디지털 서명으로 간주됩니다.

**Terms and conditions**

**Maersk Spot FMC terms and conditions**

You have opted for an FMC regulated Maersk Spot booking or an FMC exempted commodity booking. By continuing the booking you are accepting these [terms and conditions](#) of a service contract, including all booking details. Please note that when booking Maersk Spot to and from the US the shipment is regulated by the FMC (Federal Maritime Commission). This means that a letter of authority (LOA) is required from your customer for the first booking (and only for the first booking). Also, in order to make amendments to this type of booking, a cancellation and a new booking is currently required.

**Cargo confirmation**

Without prejudice to all the Carrier's rights under the [terms of carriage](#), we hereby confirm that:

- The Goods in this booking are NOT classified as Dangerous Goods as per the "International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code".
- The Goods in this booking are safe for carriage by sea and packed in accordance with the CTU Code.
- We have understood that the Carrier shall be entitled, but under no obligation, to open and/or scan any package or Container at any time and to inspect the contents.

By clicking submit booking you agree that the [terms and conditions](#) will govern your booking

Accept these terms and conditions

SUBMIT BOOKING

## 5. LOA 제출 방법

대리인을 통해 부킹 하거나, 귀하가 부킹 에이전트인 경우 SPOT 미주 부킹 시 운임 당사자를 대신한 LOA (Letter of Authority)가 필요합니다.

\*귀하가 운임 계약자이고 부킹 에이전트를 통하지 않고 직접 부킹 하시는 경우 LOA 는 불필요합니다.

- **LOA 템플릿 다운로드: [LOA template](#)**
- 운임 당사자의 레터헤드를 사용하여 모든 필수 항목 기재 후 서명하여야 함
- 운임 당사자가 직접 또는 부킹 회사에서 LOA 를 PDF 로 [GSCFMCLOA@maersk.com](mailto:GSCFMCLOA@maersk.com) 에 전송 (부킹 접수 후 48 시간 이내)
- 각 부킹 에이전트와 운임 당사자간의 하나의 LOA 를 필요로 함
- LOA 는 1 년에 한번만 제출 필요

## 6. 부킹 정정 프로세스

하기 정정 시나리오에 따른 부과 비용 및 프로세스를 참조하여 주십시오.

부킹 정정 시나리오	수수료	프로세스	운임 재적용
출항 7 일 이상 남은 부킹 취소	캔슬비	웹에서 부킹 취소	해당 없음
출항 7 일 이내 남은 부킹 취소	노쇼피	웹에서 부킹 취소	해당 없음
출항지 도착지 변경	정정비	웹에서 정정 접수	0
모선, 항차 변경	정정비	웹에서 정정 접수	0
컨테이너 타입 변경 (20' 에서 40'으로)	캔슬비 or 노쇼피	웹에서 정정 접수	0
컨테이너 타입 변경 (40' 에서 40HQ 으로)	캔슬비 or 노쇼피	웹에서 정정 접수	0
컨테이너 타입 변경 (40' 에서 20'으로)	캔슬비 or 노쇼피	웹에서 정정 접수	0
컨테이너 댓수만 추가 (예: 1X40' 에서 3X40'으로)	N/A	웹에서 정정 접수	0 (추가되는 컨테이너의 운임만 재적용)
컨테이너 댓수만 삭제 (예: 3X40' 에서 1X40'으로)	캔슬비 or 노쇼피	웹에서 정정 접수	X
당사자 변경 (운임계약자 포함)	N/A	웹에서 정정 접수	X
품목 변경	N/A	웹에서 정정 접수	X
부가가치 서비스 구매 & 변경 (프리타임 제외)	N/A	웹에서 정정 접수	X
픽업일 및 상차지 변경	N/A	웹에서 정정 접수	X

## 7. 동영상 부킹 가이드



## 8. 자주 묻는 질문

Q1: 온라인에서 부킹 정정이 불가합니다.

컨테이너 픽업 또는 반입 후에는 일부 정정기능이 제한됩니다. 온라인에서 접수 가능한 부킹 정정 시나리오는 [본 링크](#) 에서 확인 부탁드립니다.

Q2: EDI/ INTTRA 를 통해 SPOT 미주 부킹을 잘못 제출 시 어떻게 되나요?

머스크 홈페이지가 아닌 기타 플랫폼에서는 운임 조회만 가능하며, 부킹은 머스크 홈페이지에서만 가능합니다. 따라서 부킹은 자동 캔슬됩니다.

Q3: SPOT 미주 부킹 시 내륙 지역도 가능하나요? ?

가능합니다. 단, 지역에 따라 Spot 으로 offer 되지 않는 구간도 있으며 부킹 화면에서 확인하실 수 있습니다.

Q4: Maersk BKA 서비스를 통해 SPOT 미주 부킹을 대행할 수 있나요?

불가능합니다. 웹 부킹 시 FMC 부킹 약관에 동의를 통하여 귀하의 디지털 서명을 받아야 하므로 Maersk BKA 서비스를 이용한 부킹은 현재 어렵습니다.

Q5: 컨테이너 반입 후 COD 진행이 필요한 경우 어떻게 해야 하나요?

현재 제공하고 있는 COD 프로세스에 따라 진행되며 타립(Tariff) 운임이 적용되게 됩니다. 담당 Customer Experience 팀으로 연락주시기 바랍니다.

Q6: 부킹을 스플릿 할 수 있나요?

Spot 부킹은 스플릿 및 콤바인이 불가합니다. 필요하신 경우 부킹 정정과 신규 부킹을 통해 진행 해주셔야 합니다.

Q7: 만일 LOA 가 부킹 제출 후 48 시간 이내 접수되지 않아 부킹이 자동 캔슬되면 패널티 비용이 발생합니까?

아니오, LOA 가 제시기간에 전송되지 못하여 취소된 부킹에 대해서는 패널티 비용이 발생되지 않습니다.

Q8: 제가 부킹 에이전트인데 여러개의 운임 계약자 부킹을 대행한다면, 모든 운임 계약자의 LOA 를 제출해야 하나요?

네, 그렇습니다. 하나의 부킹 에이전트와 운임 계약자의 관계에는 하나의 LOA 를 필요로 하며, 이는 1 년에 한번 첫 부킹 시 제출하시면 됩니다.

Q9: 화물이 선사의 사정으로 인해 롤오버 된 경우 보상비 지급이 가능한가요?

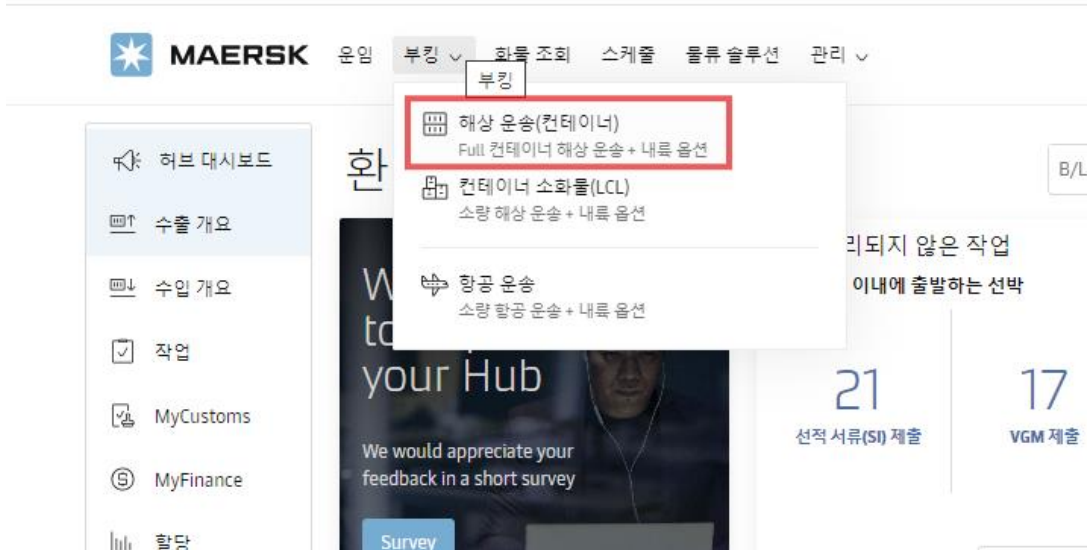
가능합니다. 저희가 제공한 대체 스케줄이 귀하께서 부킹한 최초 ETD 보다 3 일 이상 지연되거나 앞당겨진 스케줄로 제공될 시 보상비 지급이 가능합니다. 다만, 포트 오미션으로 인한 변경 및 전쟁/내전 등으로 인한 이유는 보상비 제공에서 제외되며 같은 모션/항차인데 단순히 출항일이 지연된 경우도 제외입니다.

Q10: 프로젝트 화물을 진행하고 있습니다. 일반 드라이 화물과 OOG 화물을 하나의 SPOT 부킹으로 진행 가능한가요?

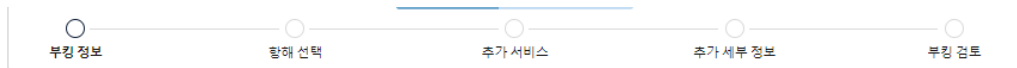
스팟 부킹은 FMC, NON-FMC 모두 2024 년 10 월 기준 드라이 컨테이너만 가능합니다. 드라이+ OOG 부킹이 필요하신 경우 계약 운임으로 진행하시거나 마켓 운임으로 진행하셔야 합니다.

## Appendix – Online Booking journey

### 1) 로그인 -> 부킹 -> 해상운송 (Container)



2) 부킹 정보 화면에서 운임계약자까지 입력 시 오른쪽에 Spot 오퍼 위젯이 제공됩니다. 위험물, SOC, 스페셜 컨테이너는 Spot 부킹으로 진행되지 않습니다.



### 부킹 세부 사항

**지역 세부 사항**

출발지(시, 국가/지역): Busan, Korea, South

도착지(시, 국가/지역): Long Beach (California), United States

서비스 모드(시작):  CV 컨테이너를 항구/내륙 위치로 인도할 예정입니다.

서비스 모드(까지):  CV 항구/내륙 위치에서 컨테이너 픽업을 준비하겠습니다.

SD Maersk(이)가 컨테이너를 내 시설에서 픽업하기를 원합니다.

SD Maersk(이)가 컨테이너를 내 시설에서 인도하기를 원합니다.

다른 픽업지에서 공컨테이너를 픽업하기 원합니다. (추가 요금이 부과될 수 있습니다)

**Maersk에서 Busan(으)로 내륙 운송 서비스를 제공한다는 것을 아셨습니까?**

위치가 보이지 않습니까?

Maersk에서 컨테이너를 다음 위치에 있는 제 시설에서 픽업하기를 바랍니다:

Busan (Korea, South)

광범위한 글로벌 적출 범위  하나의 컨택 포인트  현지 전문 지식 및 지원  유연한 디지털 솔루션

**운송할 물품**

Fabrics, textiles

이 화물은 온도 제어가 필요합니다.

이 화물은 위험물로 간주됩니다.

이전 부킹의 세부 정보를 다시 사용하여 부킹 프로세스 속도를 높이십시오

[이전 부킹 표시하기](#)

If you are a contract customer, you will also be able to view contracted rates, when you continue to book on the next page.

**다음 이용 가능한 제안**

This Spot price is inclusive of Transit Disruption Surcharge (TDS), Emergency Contingency Surcharge (ECS) and Peak Season Surcharge (PSS).

**23**  
OCT

**2,971** USD  
00

All-inclusive, Maersk Spot rollable

1 x 20 Dry Standard

[가격 세부 사항](#)

< 이전 다음 >

3) 가격 세부 사항을 클릭하여 운임 상세내역을 확인할 수 있습니다. 부킹 진행을 원하시면 날짜 선택 후 다음 단계로 넘어가세요.

화물이 운송할 준비가 되는 때는 언제입니까?  
가장 빠른 출발 날짜를 선택하고 부킹 계속하기를 클릭하세요

21 Oct 2024

① 이용 가능한 혜택은 오른쪽에 있습니다  
버튼을 클릭하면 다음 단계로 이동하여 원하는 운항을 선택하고 부킹을 계속할 수 있습니다

**부킹 계속하기**

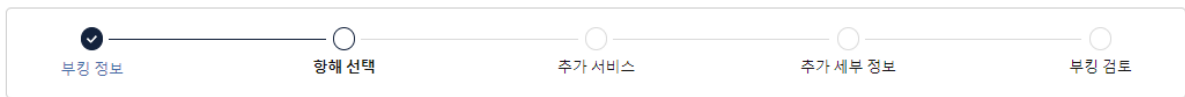
나눔 비용 가능한 세인

① This Spot price is inclusive of Transit Disruption Surcharge (TDS), Emergency Contingency Surcharge (ECS) and Peak Season Surcharge (PSS).

**23 OCT**  
2,971 USD  
All-inclusive, Maersk Spot rollable  
1 x 20 Dry Standard  
가격 세부 사항

< 이전 다음 >

4) 항해 선택 화면에서 스케줄 상세와 운임 상세내역을 확인합니다. 이때, Maersk Spot 수수료를 반드시 확인해 주세요. 도착지 수입 D&D 정보도 확인하실 수 있습니다. 진행을 원하면 부킹 버튼을 눌러주세요.



## 스케줄 선택

Busan, Korea, South → Long Beach (California), United States

23 Oct 2024

출발: 23 Oct 2024, 02:00 | 도착: 16 Nov 2024, 08:00 | 게이트 반입 마감 시간: 21 Oct 2024, 01:00 | 운송 시간: 24 일 | 모선/항자: MSC MIRJAM / 443W

[노선 및 기타 세부 정보](#)

**Maersk Spot** USD 2,971.00  
4일의 지체료 및 4일의 제선료 프리타일 포함

[상세 운임 및 세부 사항](#)  롤링 시 컨테이너당 USD 75 받기

**부킹**

약관이 적용됩니다  

- 부킹 시 운임 확정
- 선적 보장
- 변경 및 취소 시 페널티 비용이 발생할 수 있습니다.

Rollable를 적용하고 화물이 롤링되면 USD 75를(를) 받으시기 바랍니다. 위에서 Rollable 옵션을 선택하면 추후 롤오버 발생 시 자동 보상을 받습니다. [세부 정보](#)

**Price breakdown** Maersk Spot 수수료    수출 D&D 비용    수입 D&D 비용

본 문서에 명시된 요금 유형 분류(Freight, Origin, Destination 및 기타)는 참고용일 뿐이며, 특히 16.7항을 포함하되 이에 국한되지 않는 선하증권의 약관에 따른 운임 및 기타 요금 결제에 대한 판매자의 책임을 침해하지 않는다는 점을 유의하시기 바랍니다. 다른 지역 또는 국가의 결제에 대한 예외 사항은 [여기](#)를 클릭하여 자세한 내용을 살펴보시기 바랍니다.

운송 요금	기준	수량	환율	단위 가격	총 운임
Basic Ocean Freight	Container	1	USD	2583	2583
Environmental Fuel Fee	Container	1	USD	204	204
Low Sulphur Surcharge	Container	1	USD	11	11
출발지 요금	기준	수량	환율	단위 가격	총 운임
Export Service	Container	1	KRW	10000	10000
Terminal Handling Service - Origin	Container	1	KRW	150000	150000
Documentation Fee Origin	Bill of Lading	1	KRW	55000	55000
도착지 비용	기준	수량	환율	단위 가격	총 운임
Container Protect Unlimited	Container	1	USD	15	15
<b>총 운임</b>					<b>USD 2,971.00</b>

① This Spot price is inclusive of Transit Disruption Surcharge (TDS), Emergency Contingency Surcharge (ECS) and Peak Season Surcharge (PSS).

- 5) 다음은 추가 서비스 구매 단계입니다. 도착지 프리타임, Value Protect 와 같은 부가서비스를 구매하실 수 있습니다. 추가 서비스는 반드시 추가를 누르시고 "추가됨"이 표시되어야 구매로 이어집니다.



## 추가 서비스

✔ 추가됨

**지체료 프리타임 연장**

부킹에 지체료 프리타임을 추가하고 표준 지체료 대비 최대 80%까지 절약하세요. 이 서비스 상품을 이용하시면 목적지에서 지체료 추가 프리타임 또는 체선료 및 지체료 결합 상품을 구매하여 유연성을 높이고 공급망 제어를 확보할 수 있습니다. 이 서비스는 추가 프리타임을 실제 사용 여부와 관계없이 환불되지 않습니다.  
[더 보기 >](#)

지체료 추가 프리타임을 할인된 가격으로 이용해 보세요. 자세한 혜택은 아래 드롭다운에서 확인하세요.

<b>Long Beach, United States</b> Import Detention 시작일: gate-out full	추가 지체료 일수 +4 일 375 (USD) 일/컨테이너별	가격 1 × USD 150 총액: USD 150	삭제 ×
---	-------------------------------------	----------------------------------	------

추가 구매를 포함한 총 프리타임: 8 일

**체선료 프리타임 연장**

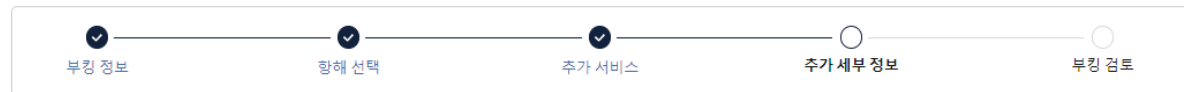
부킹에 체선료 프리타임을 추가하고 표준 체선료 대비 최대 80%까지 절약하세요. 이 서비스를 이용하시면 목적지에서의 체선료 추가 프리타임을 구매할 수 있습니다. 이 서비스는 추가 프리타임을 실제 사용 여부와 관계없이 환불되지 않습니다.  
[더 보기 >](#)

체선료 추가 프리타임을 할인된 가격으로 이용해 보세요. 자세한 혜택은 아래 드롭다운에서 확인하세요.

<b>Long Beach, United States</b> Import Demurrage 시작일: discharge	추가 체선료 일수 Select an item	가격 시작일 USD 240 컨테이너당	추가
---	-----------------------------	----------------------------	----

표준 프리타임: 4 일

- 6) 추가 세부 정보 단계에서는 픽업지 확인, 픽업일 선택 및 부킹 고객 & 계약 당사자 상태를 체크해 주셔야 합니다. 올바른 정보로 입력, 선택 후 마지막 부킹 검토 단계로 넘어가주세요.



## 추가 세부 정보

**컨테이너 적입 세부 정보**

1 x 20 Dry Standard

<p><b>픽업지</b></p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">                 Busan new port terminal Co.ltd                  372 Sinhangnam-ro                  Busan                  Korea, South                  46767             </div> <p style="text-align: right; margin-right: 5px;">✔</p> <p style="text-align: right; margin-right: 5px; color: #0070c0;">다른 보관소 선택</p>	<p><b>픽업 날짜 및 참조</b></p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; text-align: center;"> <span style="font-size: 24px; font-weight: bold;">16</span>                  October 2024             </div> <p style="text-align: right; margin-right: 5px;">✔</p> <p style="text-align: right; margin-right: 5px; color: #0070c0;">다른 날짜 선택</p>	<p><b>운송 참조를 입력하세요(옵션)</b></p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; min-height: 40px;">                 운송 참조를 입력하세요(옵션)             </div>
--	--	--

① 컨테이너가 선택한 장소 및 날짜와 다르게 픽업되거나, 약정된 프리타임을 초과하는 등, 기타 표준 사항을 위반할 경우 추가 요금이 발생할 수 있습니다. 요율에 대한 자세한 내용은 해당 국가의 지역 페이지를 참조하시거나 고객 서비스팀에 문의 바랍니다.



부킹 고객 상태: 운임계약자 (Price owner)를 선택할 경우 LOA 제출은 요구되지 않습니다.

부킹 고객 상태: 대리인 (Agent)을 선택한 경우 LOA 제출이 필수이며 48 시간 내 접수되지 않을 경우 부킹은 캔슬됩니다.

계약 당사자 상태: 화물 소유주 또는 NVOCC 를 구분하시어 선택해 주세요. NVOCC 를 선택하실 경우 NVOCC license number 를 빈칸에 기재해 주세요. 모르는 경우 공란으로 두셔도 됩니다.

### 부킹 고객 상태

다음 옵션 중 하나를 선택하여 이 부킹에 사용할 용량을 확인하십시오.

<p><b>운임 계약자</b></p> <p>법적 운송업자인 화물의 소유주(legal shipper)이거나 NVOCC인 경우 이 곳을 선택하십시오.</p>	<p><b>대리인</b></p> <p>계약 당사자의 대리인으로 부킹하기.</p>
---	--

계약 당사자의 대리인으로서 Maersk Spot을 처음 부킹하는 분께서는 이 부킹을 제출하고 48시간 안에 이 템플릿을 사용하여 승인서 "LOA"를 제출하십시오. 시간 내에 미제출 시 부킹이 취소될 수 있습니다.  
[LOA\(Letter of Authority\) 양식](#)

### 계약 당사자 상태

다음 옵션 중 하나를 선택하여 이 부킹의 계약 당사자의 상태를 알려주십시오.

<p><b>화물 소유주</b></p> <p>계약 당사자는 상품에 대한 법적 소유권을 가지게 됩니다.</p>	<p><b>NVOCC</b></p> <p>계약 당사자(Price Owner)는 NVOCC(무선박운송인)입니다.</p> <p>NVOCC (옵션)</p> <input type="text"/>
---	--

7) 최종 부킹 검토 단계에서 모든 내용을 확인 후 이상이 없을 경우 이용 약관 동의 후 부킹을 제출 합니다.

8) 부킹 제출을 하시면 부킹 번호가 화면에 안내됩니다. 부킹 확인서 사본은 이메일로 받으실 수 있습니다. 단, FMC 접수 과정에서 LOA 누락 또는 기타 정보 불일치 시 추후 부킹 취소될 수 있는 점 참고하시기 바랍니다.

## 부킹이 승인되었습니다

부킹 번호: 226759432

부킹해 주셔서 감사합니다. 부킹이 승인되었습니다. 부킹 확인서 사본을 곧 이메일로 보내드리겠습니다.

부킹을 곧 운송 개요에서 조회하고 수정할 수 있습니다. [운송개요](#)

**Busan, Korea, South → Mobile (Alabama), United States**

Consolidated Cargo    1 × 20 Dry Standard

<b>출발</b> 28 Apr 2023, 14:00	<b>도착</b> 23 May 2023, 08:00	<b>게이트반입 마감 시간</b> 27 Apr 2023, 11:00	<b>운송 시간</b> 24 일	<b>모선/항자</b> GSL MARIA / 317E
---------------------------------	---------------------------------	--	----------------------	----------------------------------

[노선 및 기타 세부 정보](#)