



马士基亚太区 最新市场资讯 – 2021年5月

尊敬的客户：

当前国外港口持续拥堵，全球物流供应链受阻，充满不确定性，马士基将一如既往，致力于帮助客户应对供应链管理面临的挑战。本期“马士基亚太市场最新资讯”为您提供密切相关的最新信息，协助您度过这一行业波动期，为保障您的供应链顺畅助力。

行业趋势：

目前，全球疫情继续蔓延，对世界经济造成了一定的冲击，亚太地区成为了2021年引领全球GDP增长的主要力量，特别是中国(8.9%)、越南(7.7%)、菲律宾(8.0%)和马来西亚(6.5%)¹⁾。

2021年，全球服装市场规模有望增长8.2%，其中超半数的消费将来自北美和欧洲以外的地区。2020年，亚洲以38%的市场份额引领全球服装产品消费。到2025年，这一份额有望增长至41%²⁾。

消费者的购买习惯不断改变，推动线上购物蓬勃发展。在采购方面，除中国外，众多企业也寻求从东南亚进行采购，因而东南亚成为新的增长热点。在供应链及物流管理领域，虽然挑战依然存在，但新机遇也在不断涌现。

**Source*

1) Maersk GDP forecasts based on Oxford Economics

2) Maersk Asia Pacific customer insight analysis based on Statista Apparel Report 2020 (Aug 2020) and Seabury Database

海运最新动态：



- 我们预计，亚洲海运出口需求在第三季度将继续保持强劲势头，所有航线的运输需求将持续处于高位。为保障客户供应链顺畅，我们将重点关注船舶的港口挂靠率并提供可靠的运力解决方案。
- 目前，亚洲集装箱短缺依旧是全行业面临的挑战。20尺干柜的供应充足，但40尺超高干柜、45尺超高干柜和40尺冷代干柜仍处于短缺状态。

下图为亚洲主要地区的集装箱供应状况：

地区	20尺干柜	40尺干柜	40尺超高干柜	45尺超高柜	40尺超高冷柜	20尺冷柜
中国大陆/香港特别行政区/台湾地区	绿色	红色	红色	黄色	红色	绿色
韩国/日本	黄色	红色	红色	绿色	黄色	黄色
越南/柬埔寨/缅甸	黄色	红色	红色	红色	红色	黄色
泰国/马来西亚/新加坡	黄色	绿色	黄色	绿色	绿色	绿色
印尼/菲律宾	黄色	黄色	黄色	黄色	黄色	绿色
澳大利亚/新西兰	绿色	绿色	黄色	绿色	绿色	红色
大洋洲20尺和40尺供应情况	小柜(flexi grade)和食品等级柜(food quality)的供应受限					

*图中颜色表示集装箱供应量能否满足预期需求。绿色表示供应充足；黄色表示供应紧张；红色表示供应不足。

- **澳大利亚及新西兰港口拥堵依旧严重。** 为提高整体航线网络的灵活性和供应链稳定性，我们已开通Sirius Star新航线，同时增加了Southern Star航线的运力。

大洋洲往返北美的航线依然受美国港口延误和新西兰港口拥堵的影响。为保持总体网络稳定性，提高运力，OC1/Trident航线（大洋洲至美国东海岸）目前将每两周停靠纳皮尔港（Napier）和查尔莫斯港（Chalmers）一次。在澳大利亚，我们已投入“Soroe Maersk”轮进行空箱调运，并缓解了集装箱堆场拥堵问题。

- **海运拼箱(LCL)：**中国海运拼箱面临集装箱短缺的问题，这一状况将持续整个五月。海运拼箱的舱位将受到当前整体海运运力和船期准班率的影响。由于近期船公司取消部分港口挂靠，海运拼箱的周转时间将明显超过往常，拼箱运力也将受到影响。在大洋洲，因美国港口的拥堵问题影响大洋洲拼箱货物，且大洋洲内航线（Trans-Tasman）的运力非常紧张。

主要航线概况

航线	情况综述	需求趋势
亚洲至欧洲	● 近期，亚洲出口至北欧的零售和快消产品有所增长，尤其是出口至英国的需求上升明显。英国在疫苗接种率方面大幅领先于欧洲各国，疫情防疫限制有所缓解，因而消费需求明显上升。马士基致力于在亚欧航线上为客户提供可靠的运输服务，并已在4条亚欧直达航线上部署了强有力的运输网络。我们希望客户能够一如既往地支持我们的货量预估，从而和我们一起提高航线规划。提升准班率。 ● 地中海航线面临船期延误，为提升准班率，我们将在必要时取消挂靠部分港口。	强劲
亚洲至美国	● 美国西海岸：港口拥堵问题将持续影响船舶准班率和运力。预计未来几周会有2个航次空班和4个航次错班。此外，为提高准班率，我们已经计划把ZIM San Diego和Maersk Singapore两艘班轮进行换港，从而抵达时间提前了7天。 ● 美国东海岸：苏伊士运河阻塞事件的连锁反应将持续影响美国东海岸的航线运力和准班率。我们建议客户在预计离港日和实际离港日之间至少安排10天的周转时间。	强劲
亚洲至拉丁美洲	● 拉美地区的港口拥堵导致拉美往返亚洲的多条航线严重延误。我们正在积极应对，计划取消多个港口挂靠，以降低船舶延误带来的影响，从而提升准班率。	强劲
亚洲至中东印巴	● 近期，印度疫情肆虐，封锁措施导致港口货物处理能力下降、货运受阻。马士基将持续维持从亚洲每周一班的航线到印度东部（印诺尔港），以及每两周一班的航线到印度东南部。	平稳
亚洲至非洲	● 在华北和东南亚，舱位紧张影响了货物订舱确认。我们建议客户提前订舱以保证舱位。为满足水果运输旺季的需求，我们的南非航线将继续供应冷代干柜。	强劲
亚洲至大洋洲	● 港口拥堵影响了Dragon/Jstar班轮准班率，我们计划取消部分港口挂靠。在集装箱供应短缺、大洋洲超高冷柜货物出口需求强劲的背景下，我们会全力以赴，重点保障冷代干柜。	强劲

空运市场动态：



- **中国：**目前空运出口需求旺盛，特别是至美国的出口需求。未来一段时间内，随着一系列高科技新品发布上市，一年一度的购物盛事也即将到来（比如亚马逊会员日等），中美货物空运需求将持续攀升。然而，随着很多客运航班转向其他航线，并受到飞机年度检修和安全检查日程影响，航空运力将趋于紧张。

在中印空运市场方面，随着印度新冠疫情的新一轮爆发，众多航空公司取消了航班，迫使很多承运商不得不考虑包括包机在内的替代解决方案。

- **泰国、马来西亚和新加坡：**往返于美国的空运运力紧张。如果您运往美国的货物有最后限期要求，或需履行运输时间承诺，请使用我们的快运（Express）服务确保舱位、防止延误。目前，从泰国、马来西亚和新加坡到欧洲及亚洲各地的运力在可控范围，但我们建议所有航线的客户提前5-7个工作日预订舱位。
- **印尼和菲律宾：**消费者对服饰、零售和电子产品的需求正稳步增长，尤其是美国和欧洲航线。来自雅加达及亚洲其他地区的需求导致印尼航空运力更为紧张。因此，为确保舱位，请至少在预计离港日前10天进行货物订舱，特别是美国和欧洲航线。

一些菲律宾航空公司正面临来自马尼拉的订单积压，请提前1-2周进行货物订舱，并在发运前48小时确定订单。

- **越南、柬埔寨和缅甸：**电子产品、电商和零售产品的空运出口需求旺盛，特别是出口至北美，但客运旅行需求不足。柬埔寨的空运市场需求尤为旺盛，主要原因是近期的海运货物有所积压。

- **澳大利亚和新西兰：** 进口市场需求平缓，出入境客运航班较少。大宗货物往往需要分配至多个航班，且运力基本上由承运商决定，预订条款可能随时变动。当转运枢纽出现货物积压时，航空公司会优先选择运送小吨位货物。此外，长距离运输航班的班期大多具有临时性，转接班机也有可能变动。
- **近期日本空运出口需求**同比增长了20%，主要产品包括温控货物、汽车、消费品和原材料等。韩国的空运出口则同比增长了3%，主要来自汽车和化学品。之前运力明显下降的宽体客机在近期运力大幅上升（日本上升20%，韩国上升80%），因此两国空运市场近期企稳，但从长期来看依然存在不确定性。我们将继续提供空运定制化解决方案，例如包机和海空联运等服务，最大限度地降低对客户供应链的影响。

内陆及洲际铁路最新动态：



- **泰国、马来西亚和新加坡：** 本月，集装箱短缺问题将继续影响泰国的拖车运力，但市场需求依然强劲。跨境拖车的运营情况则较为正常。
- **大洋洲内陆运输：** 为帮助我们的客户应对港口拥堵带来的挑战，我们将继续通过Maersk Connect服务从陶兰加港（Port Tauranga）直接向新西兰奥克兰的Metroport运送货物。
- **日本和韩国：** 新冠疫情导致内陆运输需求下降，因此运力充足。
- **中国大陆、香港特别行政区和台湾地区：** 目前整个区域的拖车运力基本充足，华南地区（盐田港和南沙港）出现了港口拥堵情况，运力受限。由于受新冠疫情防控措施影响，中国大陆与香港/东南亚间的跨境拖车运输瓶颈依然存在。

中国洲际铁路方面继续对铁路运力进行严格控制，以缓解跨境运输拥堵。预计本月，洲际铁路的运力仍将紧张，尤其是在中国与东欧（俄罗斯、波兰和匈牙利）之间。预计满洲里（中国）、二连浩特（中国）和马拉舍维奇（波兰）的平均延误时间为5-7天；阿拉山口（中国）和霍尔果斯（哈萨克斯坦）的平均延误时间为3-5天。

主要港口最新动态：

- 由于近期北欧处于进口高峰期，同时受到苏伊士运河阻塞事件连锁反应的影响，北欧港口目前处于高负荷运转的状态。由于集装箱堆场堆积货物过多，中东、印巴众多港口面临延误。目前全球众多港口拥堵，船期延误，马士基正采取改港、跳港等措施来降低影响，提高准班率。我们建议客户提前计划，安排货物运输时间。

国家	港口	船舶等待时间	预计等待时间
韩国	釜山		1-1.5天
中国	青岛		
	上海		1.5-2天
	宁波		1.5-2.5天
	盐田		1.5-2天
马来西亚	丹戎帕拉帕斯		3.5天
	巴生港		可达2天
新加坡	新加坡		2天
新西兰	奥克兰		暂停靠泊
	陶兰加		暂停靠泊
澳大利亚	墨尔本		
	悉尼		0.5-1天
美国	长滩		7-15天（港口人员短缺将影响港口效率）
	洛杉矶		6-8天（港口人员短缺将影响港口效率）
	奥克兰		10-14天（进口货物量增加，预计船舶驻留时间将延长）
	萨凡纳		2-3天
	巴尔的摩		1-3天
加拿大	温哥华		7天
智利	圣安东尼奥		1.5-2天
尼日利亚	阿帕帕		FEW2航线有固定的靠泊位，为从亚洲至尼日利亚提供非常可靠及快速的航线服务。
南非	开普敦		1-3天
	德班		1-2天
苏丹	苏丹		35-45天（严重拥堵）
坦桑尼亚	达累斯萨拉姆		7-10天
以色列	海法		可达4天

*图中颜色对应船舶等待时间

*船舶等待时间：绿色（<1天）；黄色（1-3天）；红色（>3天）

希望获取更多有价值的市场最新资讯？请点击下方链接订阅。

[订阅最新资讯](#)

如您有与供应链相关的任何问题，请随时与我们联系，我们将助您洞悉局势、顺畅通行。

联系我们

