



洞悉供应链局势， 助力货物顺畅通行

马士基亚太区最新市场资讯（2021年7月）

随着货运市场的传统旺季到来，我们预计海运和空运的出口需求依然强劲，尽管市场仍然面临运力紧缺和货运准班率等挑战。

在本月报告中，马士基给您带来最新市场趋势分析，重点关注当前行业存在的问题和挑战，并向您提供我们的最新解决方案，船舶靠港时间延长，如有未尽事宜或您关注的任何新话题，请点击[此处](#)填写调查问卷告知我们。

市场趋势

虽然全球范围内物流需求依然强劲，但疫情的反复继续引发了一系列供应链方面的问题：比如集装箱可用性降低、空运运力收紧、港口停泊时间延长，以及拖车运力和仓储配送等方面的瓶颈。

由于全球贸易供需不平衡，今年下半年的市场前景仍然存在不确定性。就需求方面而言，美国和欧洲消费者较高的家庭储蓄有利于促进消费需求。随着全球疫苗接种率的提高和疫情封锁措施的解除，出行需求会逐渐增加，这有助于推动旅游和生活时尚方面的支出，实现供需再平衡。因此，补充商品的库存需求有望至少持续至年底。就供应而言，商品交货时间仍然较长，而且目前很难预测集装箱短缺和运力紧缺问题在何时能够得到缓解。

热门话题

欧洲船期延误正在影响着亚洲出口货物，我们预计这一情况将持续恶化。

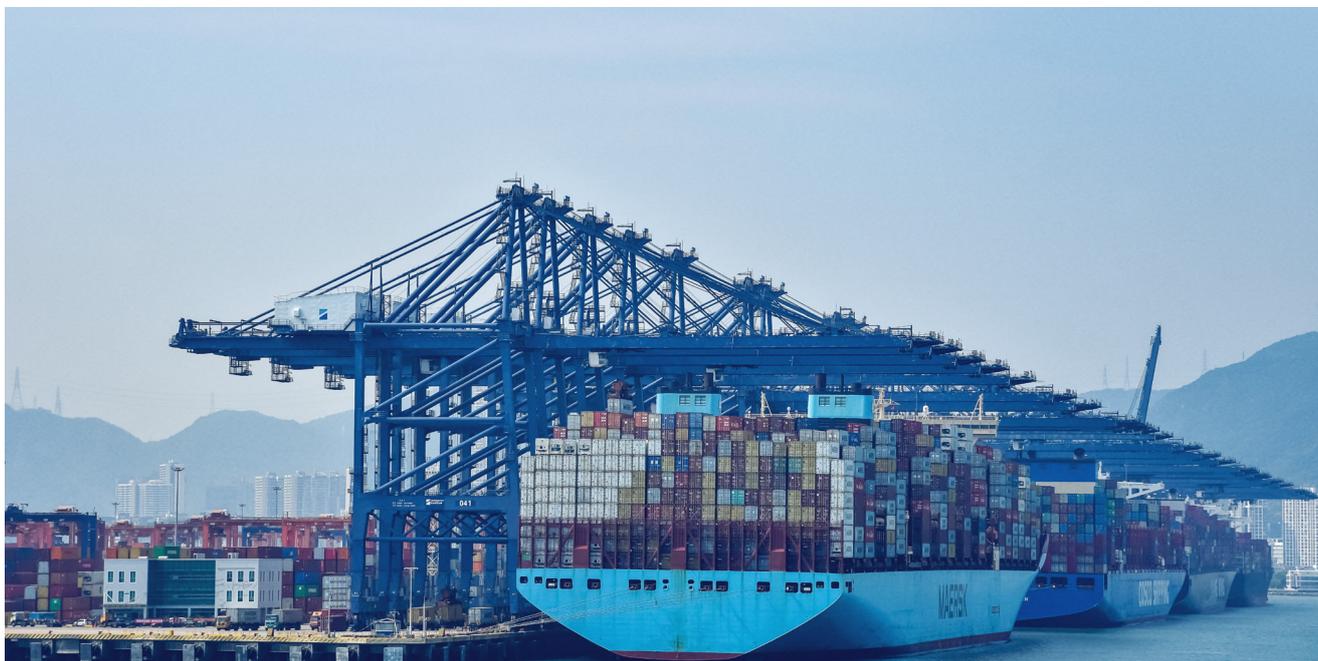
由于欧洲消费需求激增，亚洲到欧洲的集装箱运量飙升，同时受到欧洲疫情防控措施的负面影响，欧洲主要港口陷入拥堵，造成多条亚欧航线船期延误。持续的船期延误导致集装箱预离港日和实际离港日的延迟长达七天以上。这一问题在北欧主要港口尤为严重，马士基正采取一系列措施来缓解此挑战。欲知更多详情，请点击[此处](#)。

欧洲集装箱船期延误情况加剧，再加上拖车和铁路运输的接驳速度变慢，将影响集装箱船返回亚洲的速度，这将进一步导致亚洲进口货物延误以及空箱回流亚洲延迟。我们将和客户携手共渡难关，通过公司广泛、灵活的海运和陆运服务，竭尽全力减少货物延误。全球供应链受阻将影响亚洲集装箱空箱供应，我们会通过购买和租用集装箱来缓解集装箱短缺问题。由于货运旺季临近，我们建议客户在进行供应链规划时将船期延误这一因素考虑进去。

北美集装箱空箱库存持续积压。北美空箱积压的库存数量时高时低，这是由于近期全球出现的供应链紊乱事件使得空箱调回亚洲变得愈发复杂且困难。之前，盐田港拥堵导致北美进口货量有所降低，北美港口有机会清理过多的空箱库存，但后续美线的航次错班导致空箱没有船舶运回亚洲。随着旺季的到来，北美港口持续拥堵，将减缓空箱调运回亚洲的速度。北美港口拥堵不仅影响了拖车利用率，不利于北美出口商，也造成了船舶压港，可能导致亚洲缺箱情况持续恶化。

为应对亚洲缺箱问题，马士基已经部署了多条加班船来重新调整航运网络，并将积压在北美的空箱尽快调运回亚洲。我们也希望客户拆箱后尽快归还空柜，尤其是美西南地区空箱积压较严重的地区。

海运最新动态



- 我们预计，亚洲海运出口需求将继续保持强劲势头，航线整体舱位紧张。为保障客户供应链顺畅，我们将重点关注船舶港口挂靠率、箱况并提供可靠的运力解决方案。对于那些需要快速运输、时间敏感的货物，我们的空运解决方案能帮助客户快速、安全地将货物送达目的地。
- 澳大利亚和新西兰出口需求保持强劲，舱位紧张，码头运营存在瓶颈。受澳大利亚港口作业效率下降、持续港口罢工以及奥克兰船舶靠泊取消和港口拥堵的影响，船期准班率仍然较低。这将导致悉尼港口至少9天以上的船期延误。同时还导致奥克兰内陆集装箱堆场持续高负荷运转。我们正在考虑实施更多船期调整以提高准班率。

对于奥克兰的进口货物运输，我们的首选线路是通过铁路经由陶兰加（Tauranga）运输至奥克兰的METROPORT，从而避免延误并降低负面影响。我们将重要航线挂靠集中部署在陶兰加，以陶兰加作为北岛的主要入境港。

- 集装箱短缺仍然是亚太地区全行业面临的挑战。20尺干柜的供应充足，但40尺干柜和40尺冷代干柜仍处于短缺状态。

Country	20DRY	40DRY	40HDRY	45HC	40HCRF
China	●	●	●	●	●
Japan	●	●	●	NA	●
Korea	●	●	●	●	●
Vietnam	●	●	●	●	●
Myanmar	●	●	●	●	●
Cambodia	●	●	●	●	●
Thailand	●	●	●	●	●
Malaysia	●	●	●	●	●
Singapore	●	●	●	●	●
Indonesia	●	●	●	●	●
Philippines	●	●	●	●	●
Australia	●	●	●	NA	●
New Zealand	●	●	●	NA	●

*图中颜色表示集装箱供应量能否满足预期需求。绿色表示供应充足，黄色表示供应紧张，红色表示供应不足。

*请注意，箱况供应情况基于对当前的供需预估，需求上升或供应下降都将影响到箱况供需情况。

- **马士基主要航线概况：** 由于需求强劲，我们预计全航线舱位将持续紧张。我们将竭尽全力保障客户供应链顺畅。

马士基航线概况

航线及市场情况

亚洲至北美

由于港口拥堵导致错班，北美航线运力下降。为解决供需失衡问题，我们采取的措施包括：

- 在8月初，我们将在美西推出全新TPX航线，挂靠盐田、宁波和洛杉矶；并在美东推出全新TP20航线，挂靠头顿、宁波、上海、诺福克和巴尔的摩。
- 重新部署各港口集装箱供应，解决集装箱短缺，尤其是40尺柜的短缺问题。

亚洲至拉美

拉美航线船期延误严重。得益于以下措施，船期准班率正逐步改善：

- 在拉美东岸航线，马士基Lima 128W将不挂靠盐田和塞佩蒂巴。盐田港将仅通过中转（T/S）提供服务。
- 在拉美西岸航线，我们新增了一艘集装箱船以提高未来几个月的班轮准班率。

亚洲至中东印巴

随着印度疫情缓解，出口需求开始增加。印度东南部航线（CHX航线）将以每周一班运作，而至印度西北部的FI3航线仍然保持每两周一班。

亚洲至非洲

船期准班率受到目的港拥堵情况的影响。我们计划延长拥堵港口的缓冲时间，改善始发港和目的港的挂靠率。我们正在努力解决目的港靠泊窗口问题。客户可以联系我们的销售代表了解内陆解决方案。

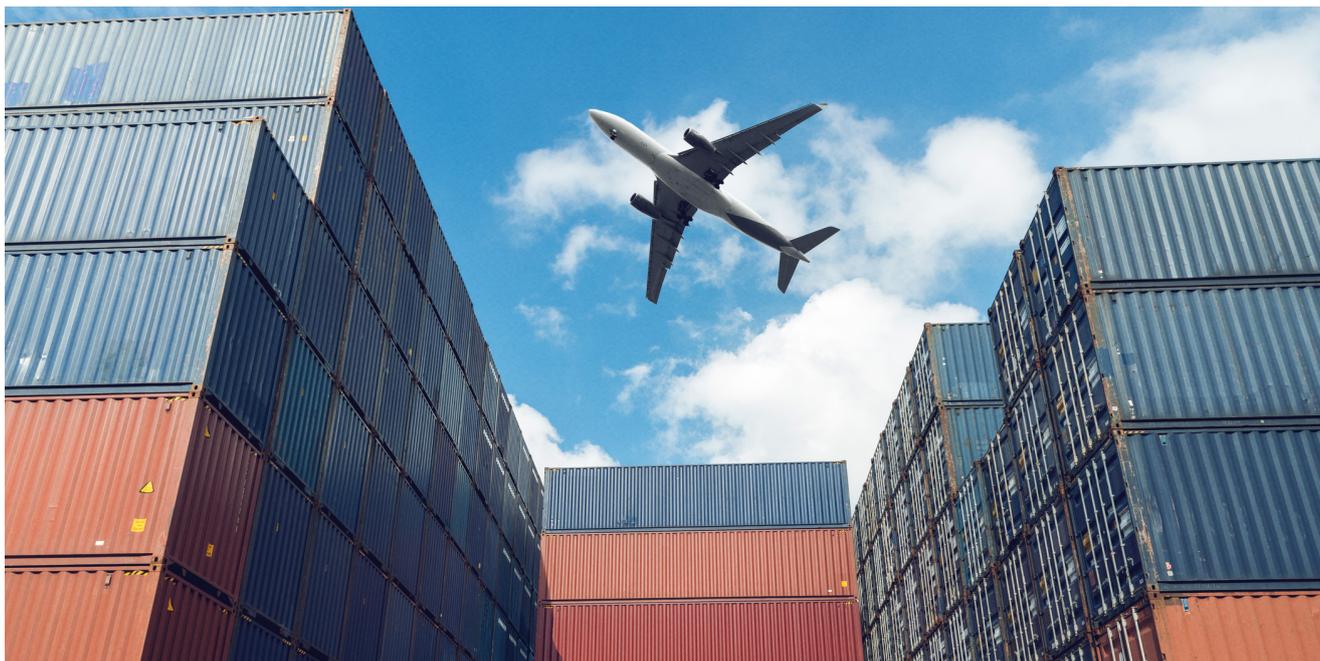
亚洲进口

欧洲、南美东海岸和南非都存在甩箱情况。8月和9月，新西兰陶兰加将取消9次港口挂靠。请提早进行货物订舱以保证舱位。

亚洲至大洋洲

货物交付时间将受到集装箱短缺和船期延误的影响。短约客户请提早规划Maersk Spot订舱。

空运最新动态



随着旺季的到来，托运人希望提前部署海运替代方案，因此空运需求保持强劲势头。由于运力收紧，托运人不得不提前订舱或签订长期包机合约。国际航空运输协会指出，相较于海运，空运的成本竞争力有所提高。国际航空运输协会在7月发布的新闻稿中指出，新冠疫情前空运的均价比集装箱运输高出12倍，但到2021年5月，其均价只比后者高6倍。

- **大中华区：**为了补充出口商品库存和应对旺季压力，托运人正将运输方式从海运转向空运并签订长期包机合约。与上半年相比，新增空运运力可能较少。客户应密切监控旺季需求并对运力计划进行相应调整。为帮助客户适应不断变化的市场环境，马士基空运推出了新的空运航线和解决方案。
- **泰国、马来西亚和新加坡：**我们预计未来几个月需求依然强劲。马士基为需要温度控制的紧急货物提供冷链解决方案，同时还为贵重货物安排包机航班。以吉隆坡和新加坡为出发地的马士基海空联运服务还为客户提供了更多的灵活选择。
- **越南、柬埔寨、缅甸：**由于疫情影响，越南出口需求仍然疲软，但在欧美需求的带动下，越南和柬埔寨出口表现出复苏的迹象。缅甸货运量仍然受到国内政治局势的影响。由于枢纽空港需求旺盛，进口货物中转时间变长而且舱位受限。
- **澳大利亚和新西兰：**由于疫情反复，澳大利亚至新西兰的部分航班已取消，给出口运力造成了压力。受海运延误和港口拥堵的影响，新西兰到澳大利亚的空运需求不断攀升。
- **日本和韩国：**除美国外，飞往其他地区的空运价格小幅下滑。但舱位仍然紧张且需求较高，导致空运周转时间增加。有些托运人正停止和其客户签长约，仅给“现有客户”提供报价，更频繁地采用短约来代替长约。马士基继续为客户提供空运定制化解决方案，例如包机和海空联运等服务，最大限度地降低对客户供应链的影响。
- **印尼和菲律宾：**欧美消费者对零售、服饰和电子产品的消费需求强劲，推动空运需求增长。在菲律宾，运往欧洲空运运力高于美国，但两个市场的运力都比较紧张。客户应至少在预计离港日前10天进行货物订舱。目前欧洲关口的中转时间为3-6天，美国为4-8天。在印尼，7月初为期两周的封锁措施对空运运力造成了影响，因此部分航空公司已停止或限制从苏加诺-哈达国际机场起飞的航班。我们建议客户在离港日前10-14天进行货物订舱。

内陆运输最新动态



在亚洲，拖车利用率、运输准点率和运力仍然受到拖车司机短缺和交通拥堵的影响。马士基将继续推出额外的服务和解决方案，为客户提供多种选择，尽量减少货物延误。

- **大中华区：**内陆运输和中国洲际铁路运输的季节性需求将会提高。我们已在浙江湖州市开放了首个无水港服务，客户可以在湖州直接预订海运舱位并可提箱并直达宁波港，以帮助客户应对供应链不确定性。此外，马士基洲际铁路团队目前已开通从中国山东到波兰和德国的洲际铁路周班班列。

对于内陆运输，盐田港口操作已经恢复正常。预计近期华南内陆点的集装箱短缺将成为主要挑战。对于内陆枢纽，通过拖车连接铁路和海运，能够提高陆运的确定性，但可能会存在集装箱短缺的问题。

- **日本和韩国：**东京奥运会和残奥会可能会对交货和周转时间造成影响。马士基将提供一系列措施来缓解该影响：在坂东的集装箱堆场部署临时集装箱存放服务、横滨港延长托运服务、延长配送交货时间和调整交货日期。

我们预计，今年下半年马士基AE19海铁联运服务的需求将保持强劲，这将对海铁线路的集装箱可用性和运力造成影响。俄罗斯远东铁路中心站的港口拥堵对跨境班列准班率造成了负面影响。马士基跨境铁路提供更多运输运力（主要面向欧洲），中转速度比海运更快。

- **澳大利亚和新西兰：**在悉尼港口船期延误导致船舶取消的情况下，我们将继续提供Maersk Connect铁路运输服务以避免延误。
- **印度尼西亚和菲律宾：**菲律宾港务局宣布，马尼拉主要港口的货运关税上涨10%，前期先提高2%关税的措施即将实施。爪哇岛和巴厘岛在7月3日至7月20日期间实施紧急限制以控制疫情，这可能会对物流供应链行业造成负面影响，但内陆运输的拖车运力足以满足客户需求。拖车交通管理系统的实施率达80%，有助于客户更加高效地规划运输活动。

- **越南、缅甸、柬埔寨：**由于疫情形势严峻，越南部分港口拥堵。集装箱只能在预计离港时间前72小时进场，造成了一定的拖车运力限制。在一些路线，司机必须出示新冠病毒检测阴性证明，因此产生了额外成本，且延长了等待时间。货物运输量增加，将加剧胡志明市和西哈努克港的拥堵问题。马士基将推出从越南北部到欧洲的首趟洲际铁路服务，提供可靠性更高和中转时间更短的海运替代方案。

对于柬埔寨而言，货运高峰将造成拖车运力受限。为此，我们通过经由越南的海陆联运服务提供运力，而且我们建议客户将该服务用作西哈努克运输路线的可靠替代方案。对于缅甸而言，国内政治局势趋于稳定，运力逐渐恢复正常水平。

- **泰国、新加坡、马来西亚：**受疫情影响，泰国和马来西亚的内陆运输可能会受到一定的限制。如果客户有任何疑问，请联系马士基当地的销售代表。

主要港口最新动态

船舶预计等待时间

	● Less than 1 day	● 1-3 days	● More than 3 days
Asia-Pacific Ports	Qingdao, Xiamen, Yantian, Tanjung Pelepas	Busan, Shanghai, Ningbo, Nansha, Chiwan, Hong Kong, Singapore, Sydney	Napier, Auckland
Rest of World	Mobile, Port Elizabeth	Savannah, Houston, Newark, Pipavav, Dakar, Conakry, Cape Town	Haifa, Long Beach, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Apapa, Onne, Tema, Dar Es Salaam, Sudan

希望获取更多有价值的市场最新资讯？请点击下方链接订阅。

[订阅亚太月度最新资讯](#)

如您有与供应链相关的任何问题，请随时与我们联系，我们将助您洞悉局势、顺畅通行。

填写调查表

联系我们

