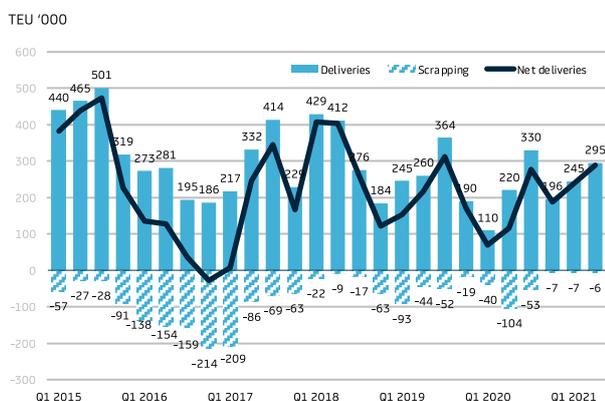


# 掌握最新动态，助力货运顺畅 - 马士基亚太区最新市场资讯 (2021年8月)

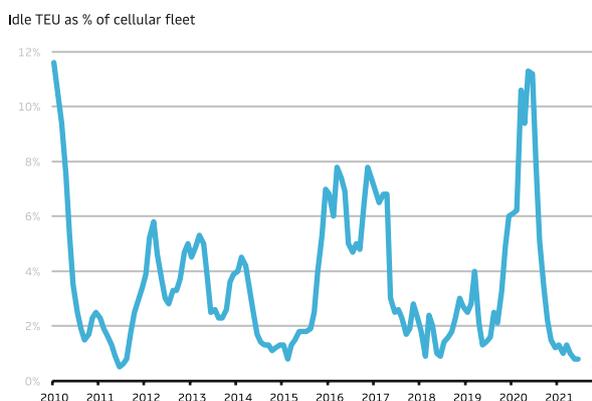


在供应方面，投入运营的船舶数量增加，闲置船舶大幅使用，使得2021年上半年的有效运力远高于去年同期。由于需求激增，集装箱船舶运营非常繁忙，全球闲置的集装箱船舶较少。但由于运力持续紧张、集装箱短缺和全球港口拥堵等情况存在很大不确定性，目前仍很难预测全球供应链受阻以及供需失衡的形势何时才能恢复正常。

### Net deliveries



### Idling



## 热门话题

- 亚洲疫情不断反复给物流供应链造成了一定的挑战。由于越南南部省份疫情持续恶化，供应链遭到严重破坏，拖车司机短缺、工厂关闭，港口拥堵现象加剧。越南已将从7月26日开始对该国南部制造中心实施的封锁措施延长到9月15日。越南西贡新港公司（Saigon Newport）表示，目前越南最大的国际远洋运输港口凯莱港（Cai Mep）的深水集装箱码头仍在运营，没有跳港。该公司的调查显示，胡志明市周边66.5%的制造厂已停产。一些工厂可能会在8月底复工。但由于资源限制，以及政府要求工厂在封锁期需要为供工人提供必要的在厂居住相关物资，仍在运营中的工厂大多数已将产能减少至正常水平的50-70%。

目前，尽管位于该地区的马士基运营的仓库尚未出现较大的作业中断，但仍需部署严格的疫情防护措施。拖车司机在将货物运输至仓库和港口前，必须出示新冠病毒检测阴性证明。船舶离港时间有一定延迟。越南北部省份的空箱供应仍然十分紧张。未来几周，随着工厂陆续开始复工以及制造产能的提升，预计越南南部省份的集装箱短缺问题将变得严重。

新西兰自8月17日至8月28日零点进入最高级别的全国性封锁（四级），奥克兰封锁特别延长到9月1日零点。进口货物操作需要在遵循严格的社交距离和卫生安全标准下进行，然而非必需出口商品的生产 and 包装操作受到了严格的限制。在澳大利亚，由于确诊病例上升，新南威尔士州的封锁已延长至9月底，维多利亚州的封锁也已延长至9月3日零点，但作为必要服务的运输物流作业在遵循严格的安全健康标准下仍正常运行。当地政府建议当前的防控限制措施在公布日之前会随着形势变化而有所改变。

受疫情影响，上海浦东国际机场的货运航班作业已从8月20日开始暂停运行，部分货运航空公司已经取消飞往浦东的航班，后续作业安排另行通知。我们正在密切关注中国其他机场的最新动态。我们预计货运航班会出现延误及运输时间增加的情况。我们将一如既往地携手客户一起努力降低此事件对供应链的影响，同时我们也会及时将最新情况通知您，请[点击此页面](#)了解最新动态。

根据宁波梅山国际港口的消息，进提箱服务自8月11日起暂停作业。2M联盟的船舶主要挂靠宁波北仑四期码头，该码头目前运营正常，船舶等待时间为3天左右。原本挂靠梅山码头的马士基共舱航线AC6（亚洲至南美）将在8月份跳港宁波。客户的供应链顺畅始终是我们的当务之急，请[点击此页面](#)了解最新情况。

泰国和马来西亚新一轮的疫情反弹也给空运运力和物流运营效率造成了一定的影响，尤其是拖车司机和桥吊司机存在短缺问题。

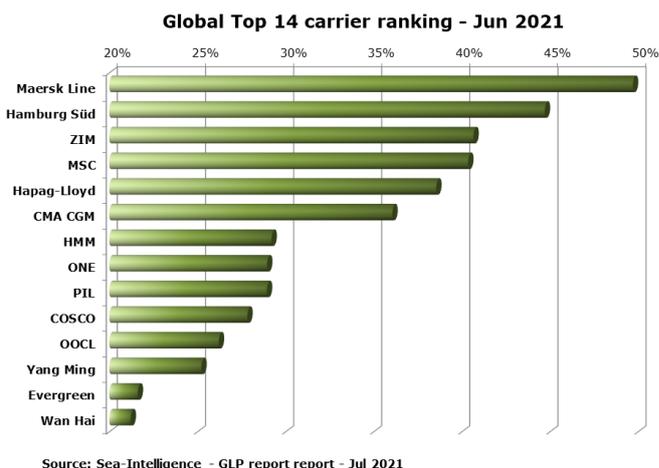
- 马士基灵活的物流替代方案能够确保您的业务在疫情期间正常运转。

疫情对企业供应链造成了一定的瓶颈和冲击。除海运外，马士基能够为客户提供包括空运和洲际铁路在内的敏捷、灵活的物流运输替代方案，确保客户货物在疫情期间仍能够畅行。

马士基洲际铁路服务可为亚洲至欧洲货物运输提供具有竞争力的端到端解决方案，该方案可靠、可持续和快捷，运输速度优于海运，成本低于空运。我们已为客户（迪卡侬）开通从越南河内到比利时列日的首个洲际专列。该洲际班列于2021年7月21日从河内出发，运载着23个40尺集装箱，预计将在8月底抵达欧洲，并运抵货物最终目的地法国杜尔日和鲁维涅。从9月份开始该洲际班列将每周两班运营。马士基迪卡侬全球客户总监Philippe Dunand表示：“越南到欧洲的第一趟迪卡侬洲际班列不仅可以保证交付周期不受延误，还可以让客户提升整个运输过程的可视性。请[点击此处](#)了解详情。

- 全球船舶准班率在过去几个月内很大程度上保持一致，但仍维持较低水平，远低于预期。

受诸多因素影响，全球船舶准班率在2021年急剧下降，尤其受到远超预期的需求增长、疫情限制导致供应链中断以及港口拥堵等因素的影响。根据Sea-Intelligence最新全球班轮业绩表现报告，马士基在船舶准班率方面仍维持在行业领先水平，尽管整个行业的船舶准班率仍远低于预期。我们认识到当前的船舶准班率水平距离客户的预期有一定差距，我们一直在持续努力增加集装箱船数量来缓解船期延误问题，并让船舶挂靠更加合理，从而提高船舶调配灵活性，保证准班率。另外我们还与码头加强合作，努力尽量降低延误所造成的影响。



## 海运最新动态



- 空箱短缺问题仍然是亚太地区全行业面临的挑战。强劲的出口需求、疫情导致的生产力下降以及疫情封锁导致整个供应链出现拥堵中断。亚洲的箱况在各国略有不同。中国、越南、柬埔寨和印尼的20尺干柜和40尺干柜的整体供应都处于短缺状态。马士基已经在今年夏季投资建造更多40尺高柜集装箱，以全力支持客户的出口需求，同时我们也在竭尽全力调运空箱回流至亚洲。请查看亚洲主要港口的最新箱况预估情况。（注意：此供应情况是根据当前供需情况来预估的，供需的变化都可能导致箱况缺口）

Country	20DRY	40DRY	40HDRY	45HC	40HCRF
China	●	●	●	●	●
Japan	●	●	●	NA	●
Korea	●	●	●	●	●
Vietnam	●	●	●	●	●
Myanmar	●	●	●	●	●
Cambodia	●	●	●	●	●
Thailand	●	●	●	●	●
Malaysia	●	●	●	●	●
Singapore	●	●	●	●	●
Indonesia	●	●	●	●	●
Philippines	●	●	●	●	●
Australia	●	●	●	NA	●
New Zealand	●	●	●	NA	●

*Note: The equipment forecast is based on the supply and demand forecast, any increase in demand or supply delay would cause an earlier supply gap*

- **主要航线的市场概况：**由于亚洲出口需求仍保持强劲劲头，我们预计整体航线舱位紧张。为改善船舶准班率，我们将陆续在特定航线上取消部分港口挂靠，并推出SOC（托运人自有集装箱）和NOR（冷代干柜）服务以缓解缺箱的影响。

---

## 马士基航线概况

### 航线及市场情况

#### 亚洲至欧洲

由于欧洲货运需求激增，同时受到欧洲暑期劳动力短缺以及疫情防控措施限制，北欧部分港口陷入拥堵。欧洲集装箱船期延误加剧，再加上拖车和铁路运输的接驳速度变慢，将影响船舶返回亚洲的速度，进一步导致亚洲进口货物延误以及空箱回流亚洲延迟。圣诞前夕的货物运输已经开始，请提前安排货运计划，并预留可能的船舶延迟时间。

#### 亚洲至北美洲

由于港口拥堵导致错班，美线运力下降。我们已在美西和美东部署了多条加班船和补班船以补充运力缺口。洛杉矶和长滩港的拥堵情况再次恶化。洛杉矶和长滩港口的船舶等待时间已从5天延长到12天，萨凡纳港增加到5天，而西雅图则增加到15天。

#### 亚洲至中东印巴

我们的工作重点将是重新设计亚洲至印度西北部和巴基斯坦的航线网络。由于航线变化，我们已暂停华东到印度西北部和巴基斯坦的海运订舱服务。

#### 大洋洲至全球

预计9月份之前冷冻货物的运输需求依然强劲。由于船期延误，澳大利亚和新西兰的进出口船期预计将有所调整。我们的客户服务团队将为客户提供合适的航线和陆运替代方案（包括陶兰加至奥克兰的铁路服务）。我们在第一季度部署的Sirius Star服务有效改善了船舶准班率，同时在空箱回流至新西兰方面也起着重要作用。考虑到20尺干柜和冷柜短缺，我们建议客户使用40尺干柜和冷柜作为替代方

#### 亚洲进口

我们亚洲进口货物的工作重心放在空箱回流方面。南非至亚洲的所有服务已暂停，直至另行通知。由于南非国有运输集团Transnet的网络疑似遭到攻击，进口货物将会被严格限制，进而影响到重箱货量并造成空箱供应延迟。

## 空运最新动态



- **亚洲空运市场整体展望：**我们注意到各个行业的货运需求出现从海运向空运的转移，以快速满足产品要求或库存补给需求。8月底到9月初，预计高科技行业的货运需求将有所攀升，货量高峰主要集中在欧洲和北美地区。目前亚洲疫情反弹将对空运运力造成一定的压力，尤其是在太平洋东线、东南亚和澳大利亚航线上。8月底，由于各地飞机年度检修完毕将恢复运营，空运运力将有所好转。美国运输部已通知美国货运航空公司，从2021年8月1日到2022年7月31日，美国与“中国第一梯队城市”之间的包机服务将限制为75个单程包机航班。“中国第一梯队城市”包括上海、北京和广州。因此，部分运力将转移到中国中西部的小型航空港。
- **大中华区：**受最近疫情影响，南京机场和上海浦东国际机场的大部分货运航班已取消。受到严苛的疫情防控措施影响，特别是针对地勤服务工作人员和货运航站楼的防疫措施，以及更低的运营效率和强劲的货运需求等因素影响，即将到来的万圣节、感恩节和圣诞节前夕的货运高峰将遇到一定的挑战。我们在努力增加航班运力和班次，以降低疫情对客户供应链的影响。
- **澳大利亚和新西兰：**由于中国空运运力的削减，澳大利亚和新西兰主要航线的空运运价继续增加。在疫情反复的形势下，澳新Trans-Tasman bubble航线服务已关闭，直至另行通知。澳洲航空已取消9月底之前澳大利亚与新西兰之间的所有商业航班。澳大利亚与新西兰之间的货运延迟可能长达14天。更多运力分布在服务于新西兰的其他航空公司中，直至另行通知。由于市场情况急剧变化，航空公司将继续根据具体情况来管理澳大利亚和新西兰的出口运力。
- **日本和韩国：**2021年上半年，日本空运量同比增长27.4%，主要来自成田机场；韩国的月出口量同比增长54%，进口量增加32%。尽管空运运力依然紧张，但由于更多客运航班转为货运航班，空运运力正在上升。
- **越南、柬埔寨、缅甸：**受疫情影响，越南南部出口需求停滞不前，但越南北部、柬埔寨和缅甸地区的出口需求均有所增长。
- **泰国、马来西亚和新加坡：**受新一轮疫情影响，许多航空公司减少了航班班次或取消了一些航线的航班。预计9月份和第四季度该地区的空运运力仍将面临诸多挑战。

## 陆地运输最新动态



- **亚洲陆运市场整体展望：**亚洲市场的陆运需求在第四季度仍将持续强劲。在亚洲，拖车利用率、运输准点率和运力仍然受到拖车司机短缺和交通拥堵的影响。马士基将继续推出额外的服务和解决方案，为客户提供多种选择，尽量减少货物延误。
- **越南、缅甸、柬埔寨：**越南河内至欧洲的洲际铁路服务已开通，但客户需一次预订整个专列（23个四十尺集装箱）。越南北部存在空箱短缺问题，因此我们为客户提供了从越南南部驳船+拖车的替代方案。
- **大中华区：**缺箱仍然是2021年下半年的主要挑战。受疫情影响，江苏、安徽和浙江等多个省份的拖车运输效率已受到了不同程度的影响，华东地区遇到了拖车拥堵问题。我们建议客户选择驳船+拖车的替代方案将货物运输至宁波港和上海港。
- **日本和韩国：**我们预计今年下半年马士基AE19海铁联运服务的需求将保持强劲，这将对集装箱可用性和运力造成影响。

## 主要港口最新动态

	船舶预计等待时间		
	● 少于1天	● 1-3 天	● 多于3天
亚洲主要港口	Xiamen, Qingdao, Nansha, Hong Kong, Tanjung Pelepas	Busan, Chiwan, Singapore, Port Klang, Sydney, Tauranga	Shanghai, Ningbo, Yantian
世界其他港口	Charleston, New Orleans	Bremerhaven, Hamburg, Rotterdam, Felixstowe, London Gateway, Haifa, Piraeus, Newark, Houston, Bangladesh, Cotonou, Tema, Cape Town, Port Elizabeth, Balboa	Antwerp, Long Beach, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Seattle, Prince Rupert, Savannah, Apapa, Onne, Durban, Dar Es Salaam, Sudan

希望获取更多有价值的市场最新资讯？请点击下方链接订阅。

[订阅亚太月度最新资讯](#)

如您有与供应链相关的任何问题，请随时与我们联系，我们将助您洞悉局势、顺畅通行。

填写调查表

联系我们

