



# 为您2季度的顺畅物流 保驾护航

最新一期亚太区市场报告为您带来全方位资讯，确保您的供应链在复杂多变的国际局势下保持稳健

俄乌冲突给全球贸易前景蒙上了阴影，能源价格不断飙升，欧洲经济增长势头出现下滑迹象。在中国，传染性更强的奥密克戎毒株已经蔓延到国内多个省市，确诊患者数量激增给供应链运营带来了诸多压力。即使集装箱码头正常作业，货运仍面临拖车运力降低和港口拥堵加剧的问题。

马士基为您带来三月最新市场趋势分析以及当前面临的挑战。我们还将进一步说明马士基的最新解决方案，助力您稳健物流。如有您关注的任何新话题，请点击[此处](#)填写调查问卷告知我们。

## 市场趋势

俄乌冲突让全球宏观经济前景扑朔迷离。根据本年度前两个月的经济数据报告，随着奥密克戎毒株影响的逐渐消减，预计全球经济将会快速发展。但各国政府对俄罗斯实行的严苛经济制裁以及能源价格的上涨，可能会对全球市场的发展带来负面影响，并进一步加剧通货膨胀方面的压力。消费者和企业将如何应对物价上涨以及政策扶持资金减少所带来的不确定性？这个问题的答案对于掌握贸易发展走向至关重要。局势发展在很大程度上取决于俄乌冲突的未来走向。根据分析人士预测，如果能源价格继续保持当前水平，今年欧洲整体经济可能会下滑3%之多。三月初，布伦特原油价格创下14年来的最高纪录，每桶价格高达140美元。尽管随后价格有所回落，但大多数分析人士认为，今年后面几个月原油价格仍然会保持在较高的水平。

我们很难预测原油价格上涨对全球贸易流的影响。俄罗斯海运和空运的进出口货物量约占全球总量的2%，在亚欧贸易和欧洲内部贸易中所占的份额更大，分别达到5%和8%左右。除了贸易额损失所带来的直接影响，我们还需要考虑将贸易转至其他地区带来的连环复杂问题，特别是冷柜和其他易腐货物的运输调配问题。能源价格上涨、消费者需求降低以及金融市场动荡不定，这些因素也将影响到全球贸易流的演变格局。但目前我们还无法给出影响程度的预测。

今年第一季度，集装箱货运行业仍然受到运力限制，主要是内陆物流中断和港口拥堵问题导致了船舶运力效率低下。尽管现货市场逐渐降温，运费和租船费率仍然保持高位。2月份，上海出口集装箱运价指数（SCFI）比前一年同期高出78%（不包括船用燃料成本）。运力限制和集装箱短缺问题何时能够得到缓解，这一点我们仍然不得而知，因此很难预测运费费率回归正常水平的具体时间。

## 热门话题

**中国新冠疫情形势日益严峻：**新冠疫情再次席卷中国的深圳、上海、青岛和其他城市，尽管各港口和码头仍然保持正常作业，但在各地封锁措施和其他隔离政策的影响下，运输和供应链受阻问题更加严重。为保证船期准班率不受码头低运输效率和拥堵现象的影响，马士基暂停挂靠深圳赤湾集装箱码头和盐田国际集装箱码头（YICT），我们将尽力减少船期延误。另外，马士基还采取了船舶应急预案，将赤湾TP2 211N航线上的Maersk Elba集装箱货物改用Maersk Elba 215N航线运输，将赤湾AE15 MSC Ingy 211W挂靠货物改用MSC Mirjam 212W航线运输，并将盐田国际集装箱码头的IA1 Merkur Horizon 211N挂靠货物转运到PH3 Evridiki G 213S航线。

预计盐田和赤湾码头的船舶等候时间将会有所增加。自3月21日起，赤湾、妈湾和蛇口集装箱码头的集装箱堆场仅在船舶预计靠泊时间的四天内开放，且码头必须确认拖车公司提前预约了重箱进场服务

3月20日，深圳解除了长达一周的封锁，所有堆场和仓库已重新开放，但内陆运输仍处于不时中断的情况。受到严格疫情防控措施的影响，拖车司机需要频繁进行核酸检测，从而导致交货时间延长，运输成本增加，因此我们预测深圳与周边城市之间的货运量将下滑20%。

中国的上海、青岛和厦门等港口城市的拖车服务目前处于可使用状态，但司机同样受到频繁健康检查的管控，必须提交核酸检测阴性报告才能上岗。在香港，跨境拖车运输方面的检查和核酸检测政策更为严格，导致拖车运力降低至少70%之多，在整个供应链中产生了多米诺骨牌效应。

请咨询当地马士基代表了解最新信息。

**船期准班率：**美国和北洲各港口的船舶延误和港口拥堵仍然显著。在美国西海岸地区，三月初因亚洲到港船只的减少，长滩/洛杉矶港口外的等候船只数量下降到66艘左右，但根据Sea-Intelligence预测，从四月份开始，随着经由跨太平洋航线驶入西海岸地区船舶数量的增多，该地区港口外的等候船只数量还将会再次攀升。

在全球范围内，美国西海岸地区的集装箱船期准班率仍然维持在较低水平。根据Sea-Intelligence三月初的最新报告结果，2022年一月份，马士基仍然是准班率排名靠前的14大承运商之一，船期准班率达到46.9%，与前一年相比略有提高。但排名靠前的各大承运商的整体全球船期准班率，却是Sea-Intelligence自2011年开始相关统计分析以来的最低水平。



## 海运最新动态



**Anne-Sophie Zerlang Karlsen,**  
马士基亚太航运运营中心 总裁

“受到俄乌冲突以及中国新冠疫情形势的双重影响，全球供应链面临更大的不确定性。马士基将一如既往地致力于为客户提供优质的服务。令人庆幸的是，中国的所有港口保持正常作业，等候时间也维持在较低水平。我们将继续加大投资，通过驳船和海铁联运服务更好地支持客户，缓解中国拖车运输压力。同时密切关注形势变化，及时根据具体情况变化为客户提供相关建议。”

**亚欧航线变化：**为了应对俄乌冲突以及由此引发的对俄罗斯相关制裁的影响，马士基也调整了运输网络部署，其中包括第16-26周AE1航线上11个班次的船舶数量和船期的变更。这在全球供应链运营网络中引发了连锁反应。预计运输网络还会存在很大不确定性以及船期严重延误的现象。此外，转运中心实施的相关限制和严格检查措施也会影响亚洲出口货物的运输。

**大洋洲航运情况好转：**一月份，尽管受到持续运营中断的影响，马士基大洋洲至亚洲航线的船期准班率仍突破41%，而市场平均水平仅为20%。但随着奥密克戎感染病例人数的不断增加，预计新西兰的运输中断将持续。目前越来越多的客户开始倾向于选择更环保的绿色海运模式，因此马士基生态运输（Eco Delivery）产品的需求量仍将呈现持续上升的乐观态势。

## 主要航线市场概况

| 航线     | 贸易声明   | 港口最新状况   |
|--------|--|--|
| 亚洲至北欧  | <p>中国农历春节过后，整体市场需求已逐渐恢复并趋于稳定，目前保持在较高水平。</p> <p>春节假期过后，海运紧张局面在很大程度上得到缓解，三、四月份运输服务较为稳定，船期延误现象大幅减少。</p> <p>我们会根据客户需要继续部署加班船。</p>          | <p>由于俄罗斯入境货物的运输压力较大，预计目的地港口的拥堵现象将会进一步加剧。我们已经暂停俄罗斯和白俄罗斯出口货物的预定运输服务。我们为客户提供免费变更运输到其他目的地的服务，同时开通了Flex Hub服务以确保顺利转运货物。</p> |
| 亚洲至地中海 | <p>市场需求仍然非常乐观，短期和长期业务都保持稳定。</p> <p>四月份，我们将对AE12和AE15航线进行错班以恢复船期准班率，并将通过开通加班船来弥补运力短缺问题。</p> <p>由于港口拥堵，预计仍然会出现船期延误以及临时取消港口挂靠的情况。</p>     | <p>由于以色列对码头运营的限制，阿尔及利亚也受到驳船拥堵的影响，我们暂时不提供任何短期货物运输服务。我们还暂停了乌克兰、俄罗斯和叙利亚的预约运输服务，恢复时间有待进一步通知。</p>                           |
| 亚洲至北美洲 | <p>第一季度货运需求依然十分强劲，但需求重点已从美国西海岸转移到美国东海岸地区。</p> <p>大多数地区的港口拥堵现象仍然非常严重，拖车及其他内陆运输服务也是如此。受到因港口拥堵而实施的航次空班措施的影响，海运运力损失预计将持续存在。</p>            | <p>在美国各大港口中，萨凡纳、纽瓦克和巴尔的摩港的等候时间为1-2天；西雅图/迈阿密/诺福克港的等候时间为3天；查尔斯顿/休斯顿港为12天；洛杉矶和长滩港口为35天；奥克兰港为11天。温哥华和鲁珀特王子港仍然存在严重延误现象。</p> |
| 亚洲至拉美  | <p>整体需求依然十分低迷，主要原因是加班船数量较少，且目的地港口的仓库积压严重。短期运输费率有所下降，但由于货运量较大，长期运输费率仍将保持稳定。冷代干柜（NOR）仍然是首选方案，特别是对于目的地在巴西、智利、厄瓜多尔和秘鲁的货物。</p>              | <p>由于码头作业人员短缺且运营效率低，圣安东尼奥港的货运时间存在一定程度的延误。</p>  |
| 亚洲至中西亚 | <p>由于五月份开斋节的临近，中东/红海/巴基斯坦地区的货运市场需求从三月底起将日趋高涨。自3月31日起，印度将对进口太阳能板设备征收40%的关税，这可能会对中期太阳能板货物运输产生一定的影响。二月起，目的地为印度东南部地区的F14航线的班次已恢复至每周一班。</p> | <p>由于堆场高负荷运转且天气恶劣原因，科伦坡港面临运营中断和交货延迟。</p>   |

|              |   |  |
|--------------|---|--|
| <p>亚洲至非洲</p> | <p>从长期运输业务和Maersk Spot订舱方面来看，南非地区的整体需求比较旺盛。西非市场的运输需求仍然十分疲软，预计四月份工厂完全复工后会逐渐回归正常水平。港口拥堵现象有所缓和，货运准班率已渐趋恢复。</p>   | <p>达累斯萨拉姆港的等候时间长达19-21天，从而导致了严重的船期延误和错班。我们将提前通知货舱转运情况，降低对客户造成的影响。蒙巴萨港航运运转十分通畅。纳卡拉港货运停运政策已解除，但我们仍建议客户选择莫桑比克的其他港口。开普敦的等候时间为7天左右，建议客户使用德班港。</p> |
| <p>亚洲至澳新</p> | <p>中国农历春节过后，整体需求已逐渐出现好转。中国至澳大利亚东海岸地区的运力已恢复，但预计中国至澳大利亚西海岸地区的运力将会十分紧张。东南亚至澳大利亚东海岸的运力可能仍受限制。建议客户考虑在中国华南地区转运货物。</p>   | <p>澳大利亚布里斯本港已因恶劣天气条件而关闭。由于船舶无法停靠，港口已启动相应的船舶应急方案。气候活动分析人士已宣布计划在未来几个月暂时关闭悉尼博塔尼港。奥克兰港的平均等候时间为11天，预计拥堵现象还将继续恶化。马士基正在将船只分派到其他港口。</p>              |
| <p>大洋洲出口</p> | <p>第二季度澳大利亚至东北亚的货运需求十分强劲。预计从四月底开始，澳大利亚将进入棉花丰收季，因此澳大利亚至东南亚的出口量必将会异常坚挺，并持续至十月份。第一季度，新冠疫情以及恶劣天气所引发的船期延误对澳大利亚冷柜出口带来了不利影响，预计在第二季度将会有所好转。三月份和四月份，在冷柜货物出口高峰季的加持下，新西兰出口需求预计将继续处于上升势头。</p> | <p>昆士兰的暴雨和洪水灾害对布里斯班港的正常运营造成了不利影响。针对紧急货物，马士基可提供空运方式作为备选方案。客户可以利用包括拖车在内的马士基陆路运输方案来转运目的地在悉尼的货物。由于受到新冠疫情的影响，奥克兰港的码头作业人员缺勤率达到15%左右。</p>           |
| <p>亚洲进口</p>  | <p>丹戎港枢纽中心运营保持稳定。中国北部湾防城港、北海港和钦州港等港口已重新开始接受预定，但舱位仍然十分紧张。每只船限制50个20尺干柜或30个40尺干柜，以避免货物分散或驳船延误。台中港在第16周之前，驳船已存在货物溢出，建议客户预定其他港口。在中国华南地区三山港，受到新冠疫情的影响，当地海关已暂时关闭冷冻肉和冷冻水产品进口贸易。</p>      |  |



## 空运最新动态



**大中华区：**受当前乌克兰局势的影响，俄罗斯空域航班已经关停，因此一些承运商暂时停止了运输服务或改航到其他机场，导致目的地为欧洲的货运运力大大下降。在中国一些主要城市，新冠疫情再次反扑。深圳至香港跨境拖车运力大幅降低，多数货物已转移到广州以及中国中部和东部地区的其他机场。为了应对这些影响以及最近几周市场货运量的大幅波动，马士基也在不断调整相应航班的部署。

从四月份开始，马士基将推出每周一次的中国郑州-比利时列日往返包机服务，帮助客户解决欧洲运力下降的问题。通过我们的无缝转运服务，中国与欧洲的一些主要城市之间将实现可靠的互通互联。

**澳大利亚和新西兰：**马士基将全力保证上海至墨尔本和悉尼的航空运输舱位，在确保准时交货的同时提供具有竞争力的价格。本月，上海至大洋洲的空运成本已略微降低。由于河内运力短缺以及货运费率偏高，马士基将继续提供经新加坡改线到大洋洲的首选运输方案。Trans-Tasman航线货运费率仍然维持在较高水平。印度尼西亚的空运市场保持稳定，运力和承运商选择方面都已出现好转。

**越南、柬埔寨和缅甸：**这三个国家的市场需求低迷，因此货运业务有所放缓，一些航空公司也已取消了相应的航班班次。受到俄乌冲突的影响，未来几个月燃油附加费可能出现上调，一些航空公司已开始对欧洲和美国航班收取战争险附加费。

## 内陆运输最新动态



**澳大利亚和新西兰：**三月上旬，澳大利亚新南威尔士州和昆士兰的重大洪灾对州际运输造成一定的负面影响。受洪灾的影响，第三方仓储、集装箱堆场和仓库面临货物溢出的挑战。澳大利亚西部地区的铁路网络服务中断情况已有所缓和，减轻了供应链上的部分压力。

**日本和韩国：**横滨至东京堆场外拖车运输服务需求仍然居高不下。马士基暂停了洲际铁路服务（包括往返俄罗斯和白罗斯的AE18/AE19/AE66/AE77线路）的货运预约。

**菲律宾：**堆场利用率维持在可控水平。由于原油价格上涨，拖车货运费率已上涨6%。

**印尼：**随着斋戒月节日的来临，预计四月份内陆运输需求将会出现高峰，因此马士基将会收取高峰季货运附加费。五月份斋戒月过后，货运量可能会有所回落。在高峰季期间，我们准备了充足的拖车运力来保证内陆进出口、国内陆路和岛际运输需求。

**越南、柬埔寨和马来西亚：**胡志明市政府将从4月1日起重新启动原定于去年7月实施的对到港集装箱收取港口基础设施费的政策。港口区域包括卡莱港码头和内地集装箱货场。随着海运量的强劲增长，预计将继续推动海运市场的运输需求。



## 主要港口最新动态

|        | 船舶等候时间  |  |   |
|--------|---|--|---|
|        | ● 少于1天  | ● 1-3天   | ● 多于3天  |
| 亚洲主要港口 | Nansha, Xiamen, Dalian, Shanghai, Busan, Singapore, Port Klang, Tanjung Pelepas | Qingdao, Ningbo, Hong Kong, Lyttelton, Tauranga        | Yantian, Shekou, Auckland, Sydney   |
| 其他港口   | Santos, Balboa, Buenaventura, Tin Can   | Bremerhaven, Durban, Newark, Savannah, Baltimore, Tema | Antwerp, Long Beach, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Seattle, Prince Rupert, Charleston, Houston, Miami, Norfolk, Apapa, Cotonou, Cape Town, Dar Es Salaam |

马士基亚太区月度市场资讯是否对您有用？点击下方链接立即订阅。

[立即订阅](#)

若您有任何问题，请联系马士基当地销售或客服，我们将竭诚为您服务。

[填写问卷](#)

[联系我们](#)

