

A woman in a yellow safety vest is working on a laptop in a warehouse setting, surrounded by stacks of cardboard boxes. The background shows a conveyor belt and industrial lighting.

后疫情时代 决胜供应链优化

掌握市场动态资讯，助力货物顺畅通行

普遍的预测是2023年市场将继续波动，不过年初与如今比较而言，这种悲观的情绪略有减退。亚太地区仍然是最有可能引领2023年全球经济增长的地区，而且中国疫情管控措施的调整也有助于减少亚洲地区的经济损失。目前，海运费率已跌至疫情前水平，港口拥堵状况在持续改善中。

阅读完本市场资讯后，若您对我们的内容有任何意见或建议，请点击[此处](#)填写反馈表。

市场趋势

近期，低迷的市场形势可以说曙光微现，出现了一些积极的态势：亚太地区整体通胀水平呈现下行趋势，经济数据好于欧洲，中国对疫情实施乙类乙管，加大财政支持力度，并且消费者信心走出低谷；因此，专家们也在调整对2023年前景的预测。

但挑战依然存在，其中包括：全球综合采购经理人指数（PMI）仍处于下滑状态；工资涨幅仍低于通胀速度；中国放开疫情管控后，能源需求上升可能带动能源价格上涨。

目前，高库存严重阻碍了2022年第四季度至2023年上半年的贸易进展。分析表明，库存周期将在2023年上半年触底；虽然消费支出疲软，但足以提振贸易。

总的来说，随着市场对海运和物流服务需求大幅波动且库存周期趋于稳定，2023全年运输市场很可能都会处于波动状态下，尤其是从第一季度到秋季。

热门话题

让可持续发展重回正轨……

实际上，很多企业在疫情爆发前的两年已经开始着力推动航运业的可持续发展，但由于突发疫情，供应链的韧性和生存成了企业关注的重点，可持续发展的议题因此被搁置。分析显示，亚太地区90%的消费者表示愿意为可持续产品支付更高的价格，很多企业计划在2023年重新关注可持续发展这一重要议题。虽然巴黎协定的目标是到2050年在全球实现二氧化碳净零排放，但有远见和担当的公司希望尽早实现碳中和或气候中和，因此制定了自己的目标。马士基计划在2040年前实现净零排放，因此一直致力于继续研发在更大规模应用有助于加速实现净零排放目标的新技术，例如，马士基订造了绿色甲醇为燃料的远洋集装箱船，将于明年投入使用。越来越多的承运商追随着马士基的步伐，开始订购甲醇动力船舶。绿色甲醇成为短期内降低碳排放的首选燃油。[点击此处](#)，了解更多有关可持续发展助力增长的信息。

全球航线市场概况

2月份市场恢复速度较快，但由于今年春节之前的出货峰值低于往年同期，2月份整月的货运需求与年初持平。随着库存降低和补货增加，研究欧洲市场的宏观经济学家们开始调整之前的消极预判。欧洲和北美地区的港口延误问题也在逐步改善。

请在此处及时了解我们的最新资讯：[资讯](#) | [新闻与资讯](#) | [马士基](#)

谁说物流不能有趣？

马士基的最新宣传片中传递了一个理念就是物流有无限可能性，综合性物流解决方案将为您的业务发展提供助力。[点击此处](#)，探索视频和网站，跟随Diana踏上激动人心的冒险之旅，寻找古老的失落王国。

海运最新动态



柯安素
(马士基亚太航运运营中心总裁)

“今年1月份的资讯报告显示市场继续朝着不同的方向发展，这预示着市场波动仍将是2023年的主旋律。瓶颈问题得到持续改善，但大洋洲地区发生强风暴，西北太平洋地区问题不断，因此我们仍然专注于如何为客户提供优质可靠的可持续性解决方案，帮助客户做好物流管理，以便他们为自身客户提供服务。”

Key Market Outlook Across Trade Lanes

航线	航线近况	重要目的地港口最新动态
亚太-欧洲北部	<p>春节后，欧洲的货运量需求快速攀升，回暖幅度略高于预期。目前舱位充足，各地没有出现严重的突发情况。</p> <p>由于欧洲市场的库存趋于常态化水平，马士基相应地在未来几周内有一些空班的安排。</p>	<p>欧洲港口的运营表现仍然保持稳定。</p> <p>法国正在进行罢工，目前尚未收到消息，但相关运输可能受到影响。</p>
亚太-地中海	<p>春节过后运输量迅速回升，亚太地区至地中海的运输需求量保持稳健。</p> <p>马士基投入了额外的运力，解决了葡萄牙（锡尼什港、里斯本港、莱普索斯港）等目的港支线航线连接方面的一些瓶颈问题。</p> <p>如果出现由于码头拥堵导致的船期延误，马士基将积极进行航线网络调整，以竭力减少对客户的影响。</p> <p>土耳其和叙利亚最近发生的地震未对AE15航线经过的土耳其西部港口（阿姆巴利港、泰基尔达港、伊兹米特港）造成重大影响，但对塞得港中转航线经过的土耳其南部港口（如伊斯肯登港和梅尔辛港）造成了严重影响。在另行通知之前，我们暂停接受前往伊斯肯登港的新订舱，已经订舱或在途的货物将安排在其他目的港卸货。</p> <p>作为纾困计划，我们向已订舱、目的港为伊斯肯登港或梅尔辛港的客户提供免费的更改目的港服务，通过SPOT订舱、目的港是这两个港口的客户修改或取消订舱均免费。</p> <p>此外，对于已经到达伊斯肯登港的进口集装箱货物，2023年2月6日至2023年2月20日为免于计入滞箱费的收取时间。</p>	<p>以下港口将面临2-3天的延误。</p> <p>锡尼什港、里斯本港和莱普索斯港（葡萄牙）： 领航员罢工造成码头出现一定程度的延误和拥堵</p> <p>里雅斯特港（意大利）： 堆场超负荷运转，到港后最多需等待2天才能停靠</p> <p>科佩尔港（斯洛文尼亚）： 堆场超负荷运转，到港后最多需等待2天才能停靠</p>

<p>亚太-北美洲</p>	<p>总体而言，亚太至北美洲的航线运力充足。美国各个海岸2月份的订舱量高于1月初的预期量，且春节后美国东海岸的需求恢复强劲。</p> <p>美国西南部和东海岸的等待时间和码头中断情况得到显著改善。但鲁珀特王子港和温哥华港的运营受寒冬天气影响严重。温哥华港的等待时间从6天增加到九天。另外受持续降雨的影响，运往内陆的货物等待时间增加到了5-10天。</p> <p>太平洋西北部港口的情况可能会造成一些航班的拖班，我们将密切关注当地的天气状况和码头延误情况，采取相应措施以确保持续稳定的服务。</p>	<p>美国东海岸各大港口： 等候时间为1-3天 萨瓦纳港： 1-3天 休斯敦港： 1-2天 洛杉矶港/长滩港： 0-1天 奥克兰港： 0-3天 西雅图港： 1天 鲁珀特王子港： 2天 温哥华港： 9天</p>
<p>亚太-拉丁美洲</p>	<p>大中华区的大多数工厂在2023年第6周后复工，从第8周开始全面恢复生产。春节过后，南美洲东西海岸的货运量逐步回升，将推动费率在二月下旬上调。</p> <p>由于各种内外部因素，一些目的地国家/地区（如巴西、阿根廷和智利）当地经济增长有限，通胀率高，货币贬值，运输需求仍然受到影响。第一季度接下来的时间运输需求前景仍不明确。SPOT平台订舱和冷代干柜仍然是满足客户需求的主要产品。</p>	
<p>亚洲-中东印巴</p>	<p>春节过后，亚太地区至中东和印度/巴基斯坦的整体运输需求迅速回升，费率持续上调。我们将在2月份建立完整的航线网络，同时努力增加运力，以满足客户需求。SPOT仍然是根据市场相关费率进行快速、准确报价的平台。</p>	<p>整体运营正常。</p>
<p>亚太-非洲</p>	<p>春节过后，运输需求增长放缓。中小型工厂需要更多时间恢复生产。</p> <p>一些目的地国家/地区需要继续应对通胀率高企和货币贬值的问题。需求前景仍不明确，我们将基于市场需求持续调整运力。</p> <p>目的港的等待时间逐渐缩短，我们将进一步提高船期准班率。</p>	<p>等候时间： 克里比港： 2-4天 马塔迪港： 6-8天 努瓦迪布港： 5-7天 达累斯萨拉姆港： 8天 桑给巴尔港： 40天</p>

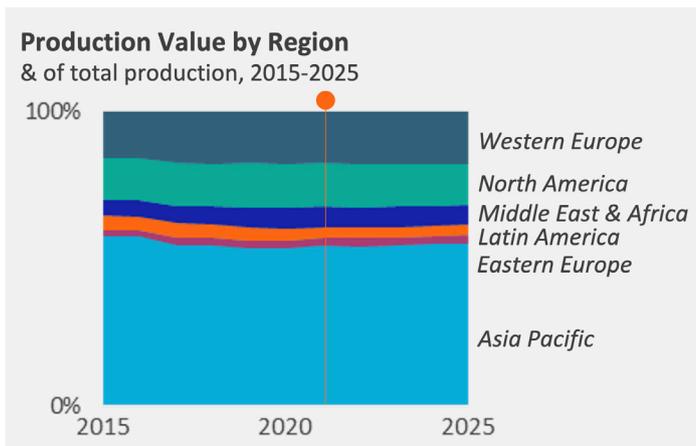
<p>亚太-大洋洲</p>	<p>从3月份开始，我们将推出从东南亚至澳大利亚的全新航线：澳大利亚航线（GAC）、西澳大利亚航线（WAC）和东澳大利亚航线（EAC）。全新的航线网解决了过去该区域遇到的拖班问题，周班的航次确保了这些航线之间的衔接良好。SPOT和冷代干柜仍然是满足客户需求的主要产品。</p>	
<p>大洋洲-全球</p>	<p>2023年3月，我们新开了澳大利亚至东南亚的航线网络，其中包括澳大利亚航线（GAC）、东澳大利亚航线（EAC）和西澳大利亚航线（WAC），这些新航线的投资将提高我们的船期准班率，并有助于简化和连接客户的各个供应链。</p> <p>与2021年同期相比，船期准班率不断提高。2022年12月，大洋洲-亚洲贸易航线的平均船期准班率增长了27.8%。马士基的这两条航线的船期准班率分别高于行业平均水平5.8%和8.3%。</p> <p>中国在一定程度上放松了煤炭进口禁令，有可能恢复从澳大利亚进口煤炭。</p> <p>Integrated作为马士基Captain Peter的第三款产品，现已上市，为使用我们冷藏箱的客户提供以下两项新服务：采用API（应用程序接口）进行数据集成，以及其他订单方的访问权限。</p>	<p>等候时间： 亚洲：不到1天（釜山港除外，1-3天） 美国东海岸：1-3天 美国西海岸：0-3天 大洋洲：陶兰加港6-7天（港口运营仍然受到新西兰恶劣天气的影响）</p>
<p>亚太进口</p>	<p>主要进口贸易航线舱位充足。整个亚洲地区港口运营状况良好。船只靠泊等待时间约为0-2天。</p> <p>旅游业和餐饮业在春节期间势头良好。预计快消品和零售行业将逐渐回暖。</p> <p>我们的目标是提供综合物流解决方案，使您的供应链变得更简单、更高效。如果您对我们的解决方案感兴趣，请联系马士基当地办事处。</p>	<p>得益于沿海捎带试点的开放，马士基正在优化进口方向的部分海运网络，货物在上海洋山深水港码头中转运至华北地区，整体运输时长缩短，客户的供应链得以加快。</p> <p>东北亚和东南亚大部分支线运力充足。</p> <p>由于提货速度放缓，马尼拉港码头冷藏箱的电插利用率达高位。</p>
<p>亚洲内部</p>	<p>2月份，中国的生产力和海洋出口开始逐步恢复。中国/韩国/日本至东南亚和孟加拉国航线的运力开始恢复，我们已经做好准备应对3月份斋月前的需求激增。</p> <p>亚洲国家之间的货流预计将保持动态浮动。我们的灵活航运网络随时准备满足不断变化的运输需求。</p>	<p>节假日期间港口拥堵状况得到缓解，推动了船期的恢复。随着春节过后多条航线恢复运营，我们密切关注港口运营情况。</p> <p>受冷藏箱插头短缺的影响，马尼拉港经常需要控制到港的冷藏箱数量。但我们依然会尽力满足客户的需求和期望。</p>

本月垂直市场洞察：化学品

根据美国化学理事会的统计，96%的制成品，包括清洁用品、化妆品、个人设备、食品、服装和车辆等，都含有化学物质。

受新冠肺炎疫情的影响，化学制品行业2020年的产值呈现下降趋势。受全球范围内封锁政策的影响，该行业面临着供应链受阻的问题，而且经济增长疲软阻碍了B2B领域（包括塑料生产、建筑和汽车）对石化产品的需求。

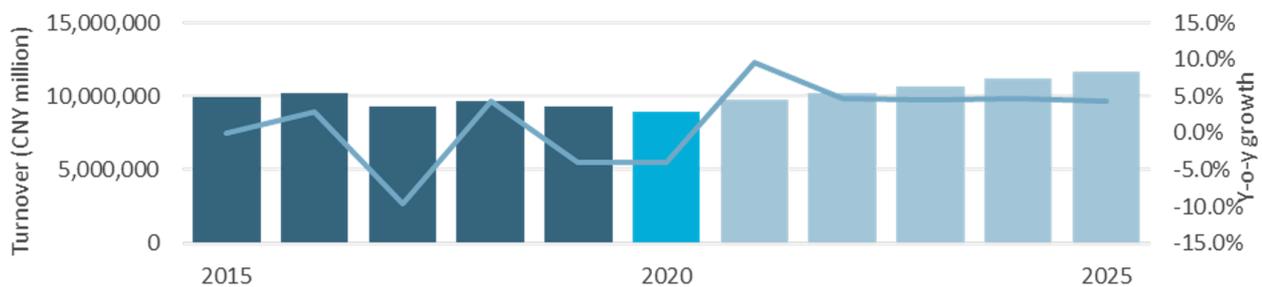
尽管如此，该行业在2020年底仍然保持着稳定状态。基础化学品的全球产值从2021年开始恢复增长，到2022年已完全恢复。由于亚太、北美和西欧等主要化学品市场的复苏，基础化学品的生产预计在预测期内将出现增长。



Source: Euromonitor

由于国内市场规模较大且在不断增长，中国仍是全球最大的化学品生产商。鉴于中国加大了对石化基础设施的投资，预计一直到2025年，中国在该行业的产值将始终保持增长势头，自给水平得到提升。

Chemical Products Production Value in China 2015-2025



Source: Euromonitor

2020年至2025年期间，印度尼西亚在该行业的产值预计将以最快的速度增长。大规模的国内市场、外商投资石化基础设施，以及封锁期间针对化工公司的税收减免都有助于推动该行业的持续增长。



Source: Euromonitor

无论是在全球市场还是国内市场，全球化肥价格都创下了历史新高。随着大多数西方国家从2007年开始减少对人造化肥的依赖，但新兴市场填补了这一空缺，开始使用人造化肥来提高农产品产量。新兴市场的这些国家/地区因此能够更深入地开展贸易，提高产量，并在当地以更优惠的价格销售产品。

虽然很多人认为化肥价格上涨是俄乌冲突导致的，但实际上化肥价格早在2021年中期就已经开始上涨。

2021年天然气价格激增，导致氮肥的主要成分氨气的产量下降，从而造成化肥价格上涨。供应链延误和受阻也是化肥价格上涨的原因。中国对化肥出口实行配额制，以确保国内的化肥供应和食品安全。这些都是导致当前全球化肥供应量减少的因素。

国际船舶运营商危险品协会（IVODGA）的工作人员Uffe V Ernst-Frederiksen和Ken Rohlmann强调说：“在设施内临时或长期储存危险品需要进行仔细规划、监督和持续性尽职调查。虽然现在已经针对危险品在运输途中的各种运输方式制定了国际、国家和地方法规，但对危险品仓储尚未有同等的法规。” [请单击此处](#)，下载危险品保存和仓储白皮书。

受新冠肺炎疫情的影响，再加上全球政治和经济危机，化学品的运输和配送出现中断。面对持续的供应链受阻问题，该行业亟需打造更具弹性的化学品供应链。 [点击此处](#)，了解如何利用综合物流提高化学品领域的供应链弹性。



马士基大中华地区：

马士基航空货运公司计划于2023年3月下旬推出首条中国至欧洲的往返直航航线，为客户提供多样化的解决方案。

在第5周中期，货物短缺压力导致美国/欧盟市场价格下降到大约10元/公斤，但从第6周开始，市场价格逐渐恢复正常。

日本：

据关西机场称，从1月22日至28日，共有524架国际旅客航班从关西机场起飞。运力恢复至疫情爆发前2019年冬季的37%水平。

从3月底开始，全日空航空公司将增加羽田和纽约之间的航班数量，从当前的每日一班往返增加到每周10班往返。从2023年9月1日起，该航线的往返航班数量将进一步增加到每天两班。从3月中旬开始，羽田-首尔航线的往返航班数量也将增加到每天三班。全日空航空公司2月份的国际客机运行率为54%，3月1日至3月25日预计为55%。

大洋洲：

2月份，从中国和香港主要通道始发前往大洋洲的运力需求将有所放缓。

同时，随着飞机轮班的增加，越南至澳大利亚和新西兰的运力也将得到提升。随着新航线的推出，机场航站楼和航空公司的压力得到缓解，运输时间预计会有所改善。

孟加拉国和印度航线运价仍然保持即期水平，以带动货量的增加，并且货物将继续经新加坡和马来西亚转运至新西兰和澳大利亚。

澳大利亚至新西兰的出口需求仍然旺盛，对需要在固定日期交货的客户而言，我们建议客户提前规划出运。澳大利亚其他所有出口目的地的航班班次都在增加，这不仅提高了运力，而且为船期更长的运输节省了运费。

越南、柬埔寨、缅甸：

由于全球通胀水平不断攀升，加之经济衰退为航空运输业蒙上阴影，全球各地的运输需求都不景气。客运需求正在恢复到疫情前水平，但一些始发地由于需求量低可能会取消货运航线。为了降低运输成本，客户考虑将大多数货物从空运转为海运。

内陆运输最新动态



马士基大中华地区：

根据中国海关统计，2022年中国向《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）其他14个成员国的进出口业务达到12.95万亿人民币，增长了7.5%，占中国进出口总额的30.8%。其中，中国与韩国之间的进出口规模排名第一，达到241亿元，增长了3.2%。同时，中国与印度尼西亚、新加坡、缅甸、柬埔寨和老挝之间的进出口业务增长率超过了20%。

为了进一步支持RCEP成员国之间的贸易增长，中国海关将在2023年继续简化通关手续，优化通关流程，提高通关效率并降低通关成本。

中国大陆、香港和台湾的仓储运营正常。

东南亚各国：从中国到东南亚地区的跨境铁路运输价格稳定，且运力充足。马士基可提供“天天班”及“周班”服务以确保足够的灵活性来满足客户供应链的需求。

中亚：市场运力仍然紧张，货运可能会因铁路运力不足而出现延误。马士基继续在中国各地的多条铁路线路上提供稳定运力，以便为客户提供高效、可靠的服务。

至欧洲和地中海的中线路：对于散列服务，运输时长仍是一大挑战。为了提高运输效率，我们可以为整列铁路的客户定制方案。欢迎您联系我们，获得专属定制方案。

菲律宾：

归功于强劲的国内需求，菲律宾2022年第四季度的GDP增长了7.2%，实现了1976年以来的最高增长。随着圣诞节假期后收货人陆续开始提货，在经历了12月底至1月初的短缺后，马尼拉的可用冷藏集装箱数量逐渐恢复到正常水平。

由于对所有承运商采取了春节应急措施，菲律宾的等候时间处于可控水平，等候时间从到港后即可靠泊到半天不等，因此可停靠泊位较多。

日本：

市场需求依然稳定。集装箱内陆运输在1月初达到峰值，预计暂时不会再次出现峰值。到目前为止，内陆运输运力尚未出现任何问题。

东北亚洲际铁路：

我们欢迎客户订购东北亚至欧盟的铁路运输服务。

主要港口最新动态

船舶等待时间表

	● 少于1天	● 1-3天	● 3天以上
亚洲港口	Qingdao, Xingang, Shanghai, Ningbo, Shekou, Xiamen, Yantian, Nansha, Chiwan, Hong Kong, Singapore, Tanjung Pelepas	Busan, Brisbane, Auckland, Lyttelton	Tauranga, Napier
其他港口	Bremerhaven, Rotterdam, Felixstowe, Valencia, Colombo, Long Beach, Los Angeles, Apapa, Tin Can, Tema, Lome, Onne, Abijian, Conakry, Maputo, Pointe Noire, Balboa	Newark, Savannah, Houston, Kribi	Koper, Port Tangier, Vancouver, Matadi, Cape Town, Dar Es Salaam, Zanzibar

备注：数据不断变化，可能会发生变更。

更多其他资讯

敬请访问马士基官网的“[市场洞察](#)”页面，了解供应链数字化、可持续发展、增长、韧性、一体化物流等最新趋势报告。

敬请阅读马士基[欧洲](#)、[北美洲](#)和[拉丁美洲](#)最新资讯，了解我们其他地区的最新动态。

欢迎访问我们的网站[Maersk.com](#)，办理所有航运相关事项。我们非常重视您的业务，并期望得到您的反馈。如果您对货流优化有任何问题，请联系您当地的马士基专业人员。

您认为此市场动态资讯对您是否有帮助？如果您尚未订阅马士基亚太地区月度最新资讯，请点击下方链接，并关注我们。

[欢迎订阅亚太地区月度最新资讯](#)

如果您对供应链有任何疑问，请联系我们。我们将在此带您了解当前状况。

给予反馈

联系我们

