



短期增长前景黯淡， 中国助力经济回暖

掌握市场动态资讯，助力货物顺畅通行

全球需求疲弱的状况在短期内能得到的改善相对有限。发达国家仍然面临着通胀和经济衰退的压力，这给亚洲地区的增长前景蒙上阴影。在供应链方面，集装箱需求持续回落，已下降至疫情前水平。但可能会出现扭转局面的契机。随着中国疫情防控政策的放开，2023年下半年的需求和贸易可能会呈现强劲复苏趋势。2023年伊始，马士基投入超过10亿元人民币在上海临港建设绿色智能仓储综合体。

若您在阅读完本市场资讯后，对我们的内容有任何意见或建议，请点击[此处](#)填写反馈表。

市场趋势

12月的关键制造业指标仍然表现平淡，短期前景依旧不容乐观。与11月相比，12月的全球综合采购经理人指数（PMI）和全球制造业订单基本持平，12月份的全球采购经理人指数在48.2左右徘徊，而11月份的这一指标值为48.0。12月份的制造业订单库存比稳定在0.93。2022年的全球采购经理人指数整体呈下滑趋势，表明此段时间增长势头疲软。

由于能源成本降低等因素，美国和欧洲的通胀水平看似已达到顶峰，但实际上其通胀水平仍将持续走高，加之北美洲和欧洲经济衰退的伴随压力，短期经济前景面临进一步削弱。

虽然当前新冠肺炎病例急剧增加，可能导致未来几个月的活动减少，但中国游客的海外旅行需求已经开始释放。因此，中国的重新开放可能会为今年下半年的经济回暖注入新动力。总的来说，还未有迹象表明经济前景会在短期内出现积极的变化。

全球航线市场概况

数据显示，8月至10月的全球集装箱量较去年下降了7.9%，而7月至9月的同比下降率只有4.3%。2021年8月至10月期间，北美洲集装箱进口量持续下降15.9%，亚洲至世界其他地区的出口量则下滑了11.8%。

此前一直表现强劲的亚洲内部交易量在8月至10月下降了7%。而大洋洲（澳大利亚和新西兰）的贸易量则继续不受全球主要贸易量下降的影响，同期出口额同比增长7.4%，进口量增长2.9%。

美国西海岸和欧洲港口的拥堵状况得到缓解，几乎已经恢复到疫情前水平，美国东岸港口的持续拥堵情况也在逐渐好转，因此，有关港口延误的预测也更加乐观。但当前中国新冠肺炎病例尚未到达顶峰，再加上春节假期延长，中国的主要港口可能会出现延误。



亚太地区海运管理负责人
Morten Juul

“市场瞬息万变，我们需要随时做好准备，应对出入境业务的变化。”

由于春节假期期间需求驱动减少，马士基未来几周将继续调整至北美洲、欧洲和地中海的航线运力。这些调整措施包括停航，以及改用其他航线。我们的总体目标仍然是为客户提供前瞻性分析，并对船期受影响的客户提供替代航线和挂靠港，尽量降低对客户供应链的影响。欲了解变更详情，请访问我们的资讯页面：[资讯](#) | [新闻与资讯](#) | [马士基](#)

主要航线市场概况

航线	航线近况	重要目的地港口最新动态
亚太-欧洲北部	<p>春节前，市场需求回升，但预计节后回升趋势将放缓。</p> <p>我们将继续对个别航运网络进行调整，同时尽量降低对客户船期的影响。</p>	<p>欧洲港口的运营表现较为稳定。</p> <p>在达成新的集体劳动协议（CLA）后，鹿特丹港的运营逐渐恢复正常。</p>
亚太-地中海	<p>从亚洲到地中海的航线运力充足。</p> <p>为满足货运需求，我们在1月下旬恢复了AE11航线（MSC Amelia）之前的空班安排。</p> <p>1月，巴伦西亚港、比雷埃夫斯港、海法港和里耶卡港等多个地中海目的港的港口拥堵状况有所改善。</p> <p>如果船舶因港口拥堵而延误，我们将继续对个别的航运网络进行调整，同时尽量降低对客户船期的影响。</p>	<p>以下港口将面临2-3天的延误：</p> <p>葡萄牙锡尼什港、里斯本港和莱普索斯港：</p> <p>船员罢工造成港口出现一定程度的延误和拥堵。</p> <p>意大利里雅斯特港： 堆场超负荷运转，导致靠泊时间延误2天。</p> <p>斯洛文尼亚科佩尔港： 堆场超负荷运转，导致靠泊时间延误长达2天。</p>
亚太-北美洲	<p>总体而言，亚太至北美洲的航线运力充足。奥克兰港的拥堵情况得到显著改善，等候时间从15天减少到3天。</p> <p>冬季天气严酷，鲁珀特王子港和温哥华港发生强风和降雪天气，扰乱了两个港口的正常运营。</p> <p>温哥华港的等候时间从0天增加到6天，由于铁路货运列车延误，前往内陆地区还需要再等待5天。</p> <p>鲁珀特王子港的等候时间从之前的无需等待增加到大约4天，进一步与铁路接驳还需要再等待12天。</p> <p>我们会密切关注天气状况，以提供稳定的服务。</p>	<p>美国东海岸港口总体情况：</p> <p>萨瓦纳港：2-4天</p> <p>休斯敦港：3-5 天</p> <p>洛杉矶港/长滩港：0-1 天</p> <p>奥克兰港：0-3 天</p> <p>西雅图港：1天</p> <p>鲁珀特王子港：4天</p> <p>温哥华港：6天</p>

<p>亚太-拉丁美洲</p>	<p>亚洲主要港口的疫情情况基本得到控制，整个航运网络运力充足，设备完善，可以满足更高的货运需求。如果航线出现拥堵，我们将继续积极采取措施，在主要运输通道上启用替代解决方案。</p> <p>SPOT 将仍然根据市场相关费率进行快速、准确报价。</p>	<p>整体运营正常。</p>
<p>亚洲-中东印巴</p>	<p>春节之前，至中东和印度/巴基斯坦的运输需求表现令人满意。总的来说，我们的产品和舱位能够满足更高的运输需求。</p>	<p>整体运营正常。</p>
<p>亚太-非洲</p>	<p>春节前，货运需求量有所回升，但假期期间又恢复到常规低迷状态。</p> <p>我们会借此机会根据市场需求重新调整航运网络，一些船舶会出现航次顺延和航次取消情况。</p> <p>目的港的等候时间大幅缩短，西非、东非和南非的大多数港口都处于平稳运营状态。只有列出的少数港口面临拥堵或起重维护问题。</p>	<p>等候时间：</p> <p>克里比港：2-4天 马塔迪港：4-5天 努瓦迪布港：1-2天 达累斯萨拉姆港：8天 桑给巴尔港：14-21天</p>

<p>亚太-大洋洲</p>	<p>虽然中国受到疫情的影响，但在1月份，亚洲至澳大利亚的货运市场呈现出相对强劲的需求态势。</p> <p>SPOT 仍然根据市场相关费率进行快速、准确的报价。</p>	
<p>大洋洲-全球</p>	<p>我们在1月21日至23日期间为进口到中国大陆、台湾和香港的货物增加三天的免箱期。</p> <p>我们还安排了一艘加班船 - SC Montreal，停靠悉尼港和丹戎帕拉帕斯港，以避免货运延误。</p> <p>澳大利亚与印度签署的澳印经济合作与贸易协定已生效，两国在该协定中约定从1月1日起，下调或取消某些商品的关税。</p> <p>新西兰港由于天气原因仍然存在船期延误的情况。</p> <p>我们的中心辐射型航线可以最大限度地降低对供应链的影响。</p>	<p>陶兰加港等候时间：0.5-3天。</p> <p>澳大利亚港：准时无延误</p>

亚太进口

亚洲主要港口的疫情形势得到基本控制，几乎所有前往亚洲的航线都运力充足。

疫情在1月初迅速蔓延造成劳动力短缺，使得等候时间延长，但从1月下旬开始，中国大多数港口的等候时间恢复到正常水平，平均为1-2天。

中国海关从1月8日起取消了进口冷藏箱货物的核酸检测要求。

基隆港的集装箱吞吐量不平衡，因此，我们建议您在高雄港预订更多的干柜，以平衡局势。

东北亚和东南亚支线大多运力充足。

亚洲内部

从1月底到2月初，我们计划对亚洲线的运力进行合理调整，以平衡春节期间的需求疲弱态势。我们会提供替代航线，以保持各条航线的覆盖率。

由于港口拥堵，船舶在中国和菲律宾的等候时间会延长。马士基正在密切关注最新形势并制定船期恢复计划，以确保未来航次的准班率。

本月垂直市场洞察：冷柜

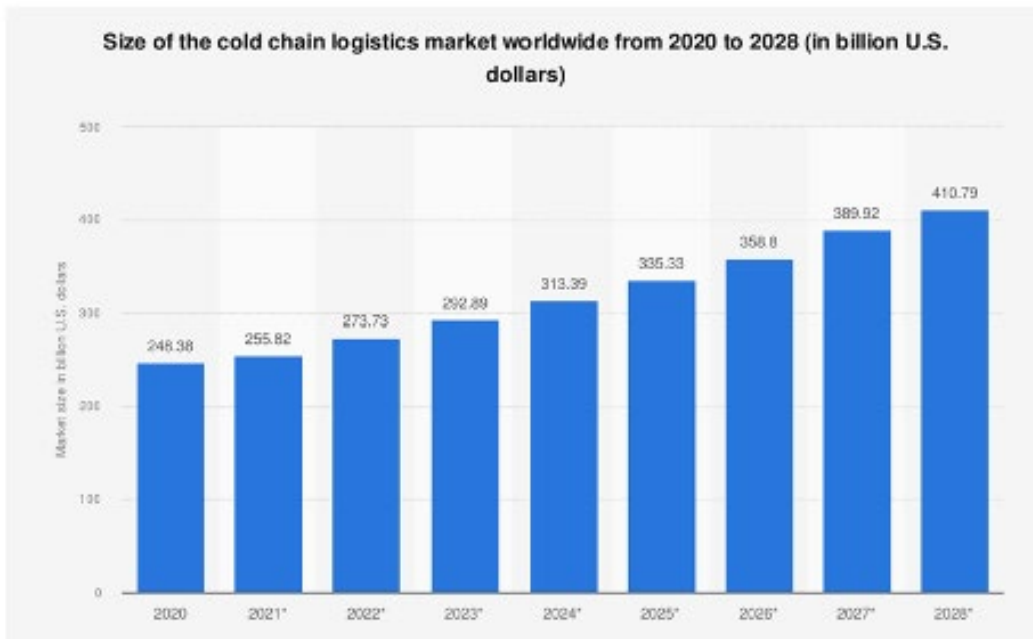
联合国粮农组织（FAO）力图在2030年之前结束全球饥饿和营养不良的局面，但在过去几年中，全球政治的不稳定性和疫情为这目标的实现带来了诸多挑战。FAO在2021年发布的年度报告中显示，全球仍有三分之一以上的人遭受中度到严重的食品安全问题。同时，粮食损失和浪费情况严重，造成了明显的两极分化。

联合国环境规划署开展的“全球粮食浪费状况”研究发现，每年约有三分之一的粮食被损耗或浪费。这些被损耗的粮食中最常见的就是通过冷柜运输的货物，其中水果和蔬菜的损耗量最大，其产量的40%至50%最终被丢弃至垃圾箱，而不是流入最终消费者的冰箱。疫情的爆发使得物流运输速度减缓，这给市场带来了不确定性，从而不利于业务增长，并增加了客户群体的恐慌感。世界各国政府宣布采取严格的封锁政策并暂时停止行业交易，导致边境关闭，运输和物流服务受到限制。

粮食在供应链中被浪费的原因有很多，有的是在运输途中被浪费，有的是在零售过程中被浪费，也有的是在终端消费者手中被浪费。令人痛心的是，FAO发现，40%的粮食浪费是由供应链本身造成的。显然，在理想情况下，从农场到消费者餐桌的运输过程不会出现任何粮食浪费，尤其是在世界各地对粮食的需求如此之高的情况下。然而，在冷链物流方面，需要担忧的不仅仅是粮食浪费。

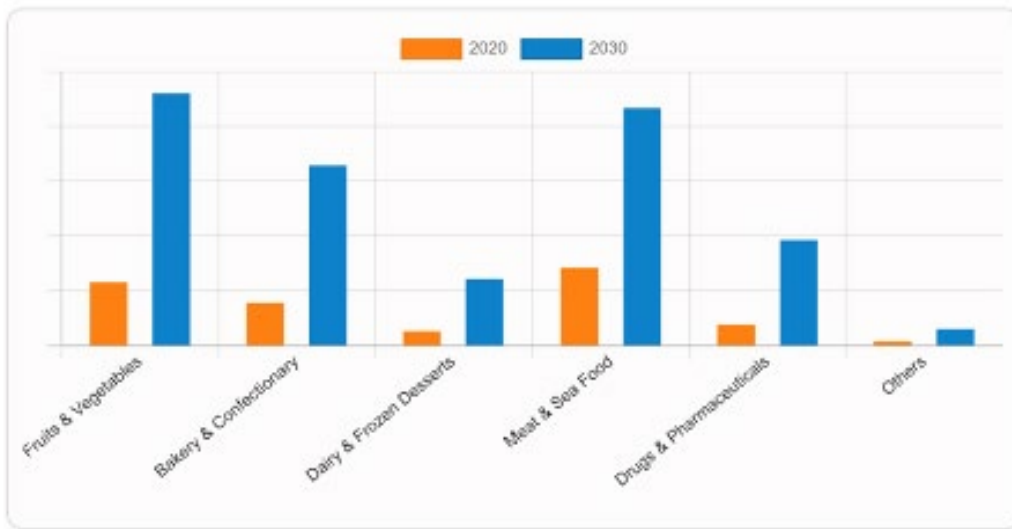
后疫情时代，全球经济前景已发生巨大变化。目前，全球经济逐步恢复常态，产品销量大幅回升，这可能会对冷链物流市场产生积极影响。

在2014年至2019年期间，亚太地区（APAC）占据冷柜市场的主导地位，并将持续到2030年。2020年，全球冷链物流市场价值近2484亿美元，预计到2028年将超过4100亿美元。



Source: Statista

2020年，全球冷链物流市场价值2021.7亿美元，预计到2030年将达到7822.7亿美元。2021年至2030年，复合年均增长率将达到14.6%，其中医药行业预计将成为利润最大的行业。



Source: Allied Market Research

由于制冷产生的废气是温室气体的来源之一，而且非常耗能，冷链物流对环境造成了巨大负担。不断增加的公路冷链运输是造成环境负担并进一步导致气候变化的原因之一。因此，温室气体排放造成的环境问题预计会阻碍冷链物流的市场增长。点击[此处](#)下载电子书，助力您供应链的绿色、可持续性发展。

点击[此处](#)，了解数字化如何彻底改变冷柜行业的浪费现象。

空运最新动态

根据国际航空运输协会（IATA）在2023年1月初发布的最新数据，11月份的全球航空货运市场持续疲软，国际需求下降了14.2%。

亚太地区是表现最低迷的地区，与2021年同期相比，亚洲各地航空公司11月份的航空货运量下降了18.6%，而10月份的需求同比下降了14.7%。IATA在一份声明中表示：“由于中国新冠肺炎病例增加，亚太地区的航空公司继续受到贸易水平和制造业活动水平下降以及供应链受阻的影响。”

IATA表示，尽管北美洲和欧洲航空公司的空运量也呈现同比下滑趋势，但与10月份相比，这一比例有所下降。北美洲承运商在11月份的货运量同比下降了6.6%，而10月份则同比下降8.6%。欧洲承运商情形类似，其11月份的货运量较2021年同期相比下降了16.5%，10月份同比下降18.8%。



马士基大中华地区：

中国国际航空公司、中国南方航空公司和中国货运航空公司等承运商都在取消发往欧洲和美国的航班，以满足春节假期期间和假期结束后的运力需求。

去年12月，中国在取消针对新冠肺炎疫情的隔离限制措施后病例数量激增，导致多个机场发生延误，但到1月中旬，地面勤务已经恢复常态。

印度尼西亚和菲律宾：

随着海运市场的正常化，预计第一季度航空货运需求将进一步放缓。至欧洲和美国的航线运力将保持稳定，而且易于管理。

从菲律宾至欧洲的电子产品和半导体产品空运量仍保持稳定。

虽然各大航空货运中心可能会受到运力不足的限制，但考虑到春节假期，印度尼西亚和菲律宾的出口量将不会受到很大影响。

日本：

OCS于12月21日宣布，当地进口海关条例规定，禁止将药品以快递方式邮寄到中国。海关将没收以快递方式发出的商品。OCS规定，药品不能和其他货物混装，否则会耽误清关。OCS发布此警告是由于近期关于是否可以运输非处方药（如解热药、止痛药和抗原试剂盒）的查询激增。

11月，成田机场三大主要货物承运商（包括日本航空公司、全日空航空公司、日本货物航空公司）的货运量连续第五个月下滑。自2021年以来，进出口量大幅下跌，进口量下降趋势尤为明显，这可能是由日元走软造成的。11月，全日空航空公司销售额同比下降30%，是下滑幅度最高的月份。

越南：

1月份的航空货运需求低迷，导致多家航空公司取消航班，与上个月相比变化不大。



马士基大中华地区：马士基将在中国建设首个绿色智能综合物流旗舰仓。该旗舰仓耗资超过10亿元人民币，占地面积约11万平方米，位于上海自由贸易区临港片区，临近洋山深水港。该旗舰仓预计将于2024年第三季度开始运营。

该旗舰仓设计仓储面积约为15万平方米，包括四栋三层坡道高标库，以及一栋配备自动化仓储存取系统（AS/RS）的24米高全自动智能立体库。它将为客户提供广泛的综合物流服务，包括出口拼箱、区域及全球订单履约、电商物流，以及其他增值物流服务。

马士基大中华区总裁吴冰青女士表示，“上海是马士基全球业务发展的重要物流战略节点，而临港片区特殊的区位优势以及相关的政策支持，能够助力马士基为客户打造全链条智慧供应链产品。”

卡车运输和铁路的内陆运输能力保持稳定。

1月初，马士基在乌鲁木齐和天津之间开通了一条新的海铁联运航线，该航线是对中国西北部多式联运网络的补充。

从1月1日起，中国开始下调1000多种产品的临时进口关税，药品和消费品也位列其中。此项关税下调政策适用于咖啡机、榨汁机和腰果等产品。

菲律宾：堆场利用率得到改善后，马士基从1月中旬开始恢复受理马尼拉北码头的冷柜进口业务，尽管货运量有限。圣诞节和新年假期过后，码头也重新开放。现在，马尼拉码头的等候时间平均为1-2天，而巴坦加斯和苏比克港则具备了到港后即可靠泊的条件。

日本：集装箱内陆运输能力较为稳定，新年假期过后，市场开始恢复。

船舶等候时间			
	● 少于1天	● 1-3天	● 多于3天
亚太区港口	Xingang, Shanghai, Ningbo, Shekou, Xiamen, Yantian, Nansha, Chiwan, Hong Kong, Singapore, Tanjung Pelepas, Qingdao	Busan, Brisbane, Auckland, Lyttelton	Tauranga
其他港口	Bremerhaven, Rotterdam, Felixstowe, Long Beach, Miami, Los Angeles, Apapa, Tin Can, Tema, Lome, Onne, Abijian, Dakar, Conakry, Maputo, Pointe Noire, Balboa	Newark, Savannah, Poti, Valencia, Sines, Luanda,	Koper, Port Tangier, Oakland, Vancouver, Prince Rupert, Houston, Kribi, Matadi, Cape Town, Dar Es Salaam, Zanzibar

备注：数据不断变化，可能会发生变更

敬业的团队和优秀的产品助力您开展业务

敬请访问马士基官网的“[市场洞察](#)”页面，了解供应链数字化、可持续发展、增长、韧性、一体化物流等最新趋势报告。敬请阅读马士基[欧洲](#)和[北美洲](#)最新资讯，了解我们的地区最新动态。欢迎访问我们的网站[Maersk.com](#)以办理从“最后免费日”到在线支付等所有业务。

我们非常重视您的业务，并期望得到您的反馈。如果您对优化货流有任何问题，请联系您当地的马士基专业人员。

马士基亚太区月度市场资讯是否对您有帮助？点击下方链接立即订阅。

[立即订阅](#)

若您有任何问题，请联系马士基当地销售或客服，我们将竭诚为您服务。

填写问卷

联系我们

