

马士基亚太区季度市场资讯 2025年第四季度



MAERSK

ALL THE WAY

目录

- 01 市场趋势
- 02 海运市场动态
- 03 空运市场动态
- 04 内陆运输市场动态
- 05 聚焦马士基湄公河区域
- 06 关税与贸易动态
- 07 马士基合同物流
- 08 主要港口动态
- 09 为您提供支持的工具与资源



步入2026年，亚太地区的物流供应链继续适应复杂的全球贸易环境。复杂的全球贸易环境由不断变化的贸易流、监管态势以及客户需求共同塑造。尽管主要贸易通道的区域需求保持稳定，但持续的地缘政治和政策不确定性正促使企业优先考虑灵活性、可见性和速度。在本季度亚太市场资讯中，我们将提供宏观趋势、海运、空运、内陆运输、全球关税政策及合同物流领域的最新洞见，并重点介绍马士基如何通过为变化的市场量身定制的、技术赋能的综合解决方案来支持客户。



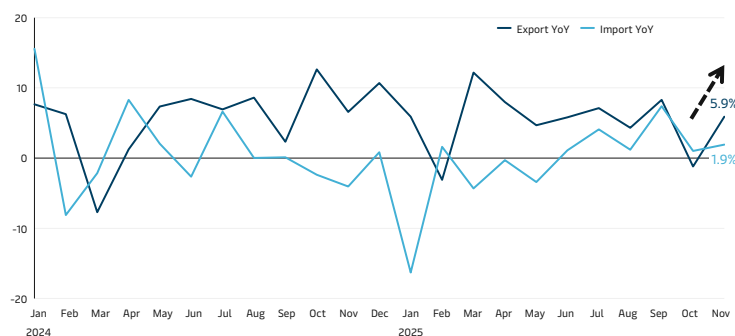
市场趋势

中国出口复苏增强市场韧性

根据中国海关数据，2025年11月中国出口同比增长5.9%，使得年初至今的增长率达到5.4%。11月进口亦微增1.9%，但前11个月累计仍下降0.6%。这些数据反映了中国在全球波动中持续的贸易韧性。



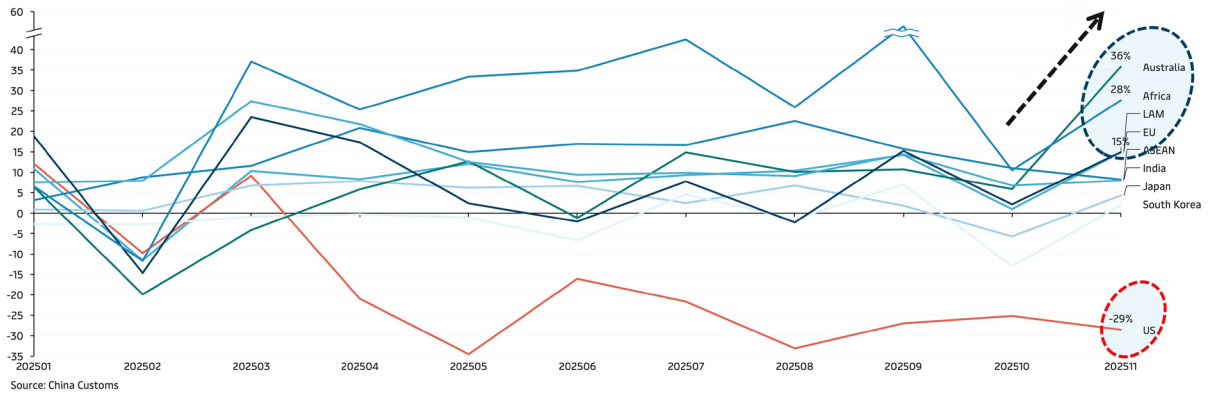
Source: China Customs



出口需求转向新兴市场

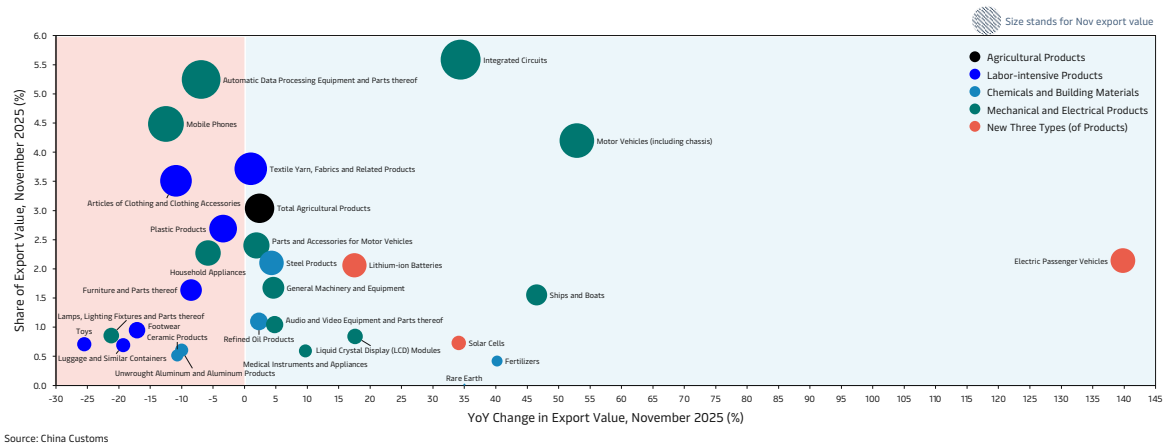
虽然中国对美出口大幅下降，同比降幅达29%，但来自其他地区的需求显示出强劲势头。中国对欧盟及新兴市场（尤其是拉丁美洲、非洲和澳大利亚）的出口显著增长，反映了贸易流的转变以及与传统贸易通道外地区日益增长的往来。

YoY change in China's exports to major countries in USD terms, %



高科技产品引领中国出口结构

中国的出口结构正转向高科技和机电产品。2025年11月，电动乘用车同比激增超140%，集成电路、数据处理设备和机动车辆也贡献显著。这反映了中国在全球供应链转移背景下向高附加值出口的转型。



海运市场动态

亚太海运市场在谨慎乐观中步入2026年。尽管地缘政治不确定性和运力波动继续影响远洋贸易航线，但亚洲区内货量增势强劲，供应链规划日益聚焦于敏捷性、区域连通性以及早做好农历新年尤其是中国春节的出货准备。随着市场环境变化，马士基继续致力于通过提供船期可见性和可靠的运输服务来支持客户的物流流。

红海航线重新评估持续进行

马士基正在密切关注红海地区的事态发展，并探索安全、可持续地恢复东西向苏伊士航线运输的可能性。马士基已于日前完成首次的试航。服务于马士基MECL航线的新加坡籍船舶“Maersk Sebarok”号已经于2025年12月18日至19日通过了曼德海峡和红海。船员、船舶和货物的安全对我们至关重要，此次航行期间采取了最高级别的安全措施。该船上的货物客户也已经直接获悉相关信息。

虽然这是向前迈出的重要一步，但目前尚未有计划更大规模地恢复通行苏伊士运河的东西向航线。若安全标准能持续得到保证，我们将考虑继续采用逐步推进的方式，逐步恢复经由苏伊士运河和红海的东西向通道航行。此次试航是第一步，接下来可能会有少量额外的试航，但目前尚无具体计划。

我们将持续在[红海专题网页](#)更新最新情况。若有进一步疑问，请随时联系您当地的马士基代表。如果您需要任何协助，我们的团队随时准备为您的规划提供支持。

不断演变的贸易通道：东西向之外的增长

受制造业转移和区域一体化进程推动，亚洲、非洲和中东之间的贸易增长已超越传统的”东西向”航线。据Sea-Intelligence数据，2019年至2025年间，亚洲/非洲的集装箱需求激增22.6%，几乎是全球其他地区增长水平的三倍。马士基也在亚洲范围内扩展其亚洲区间贸易及内陆物流能力，以更高效、可靠地支持不断变化的货物需求。

委内瑞拉业务动态

我们将继续在符合国际制裁规定且安全的地区开展业务。目前我们正密切关注港口运作、安全状况及法规更新动向，始终将安全运营、服务连贯性与全面合规性作为核心准则。若当地情况变化可能影响您的货物运输，我们将通过马士基官方渠道第一时间通知您。如对具体的货物运输或替代运输方案存在疑问，请随时联系您的马士基业务代表。



空运市场动态

亚太地区的空运货流在2025年末电商、电子产品及高时效性货物的强劲需求推动下收官后，已稳步步入新的一年。虽然市场环境依然多变，但近期趋势显示，主要行业领域和贸易通道的需求韧性持续，预计增长率为2.4%。马士基继续通过灵活的空运物流解决方案支持客户，在多式联运环境中提供灵活性和端到端的可见性。

亚太需求展现强劲年末势头

根据国际航空运输协会（IATA）数据，2025年10月，亚太地区航空公司的航空货运需求同比增长4.1%，体现了该地区对全球航空货运复苏的重要贡献。同期，随着国际客运航空旅行的恢复，腹舱运力增加，使得运力也增长了5.1%。这一表现凸显了亚太地区在全球供应链中的核心作用，也体现了源自该地区的高价值、高时效性货物需求的持续韧性。

各贸易通道及垂直行业表现分化

贸易航线表现喜忧参半。10月份，欧洲-亚洲航线领涨，受技术和医疗保健产品的强劲需求推动。中东-亚洲和非洲-亚洲航线也实现稳健增长，而亚洲区内货流保持稳定。由于谨慎的库存策略和疲软的消费者情绪，北美-亚洲航线的需求依然乏力。其他航线总体稳定。

运力持续恢复，但缺口犹存

根据IATA数据，航空货运运力在10月份持续改善，全球可用运力增长5.1%，国际运力增长6.4%。各区域增长仍不平衡，结构性缺口持续存在。马士基正投资于灵活的航空解决方案，以确保在复杂供应链中的舱位、可见性和航线灵活性。



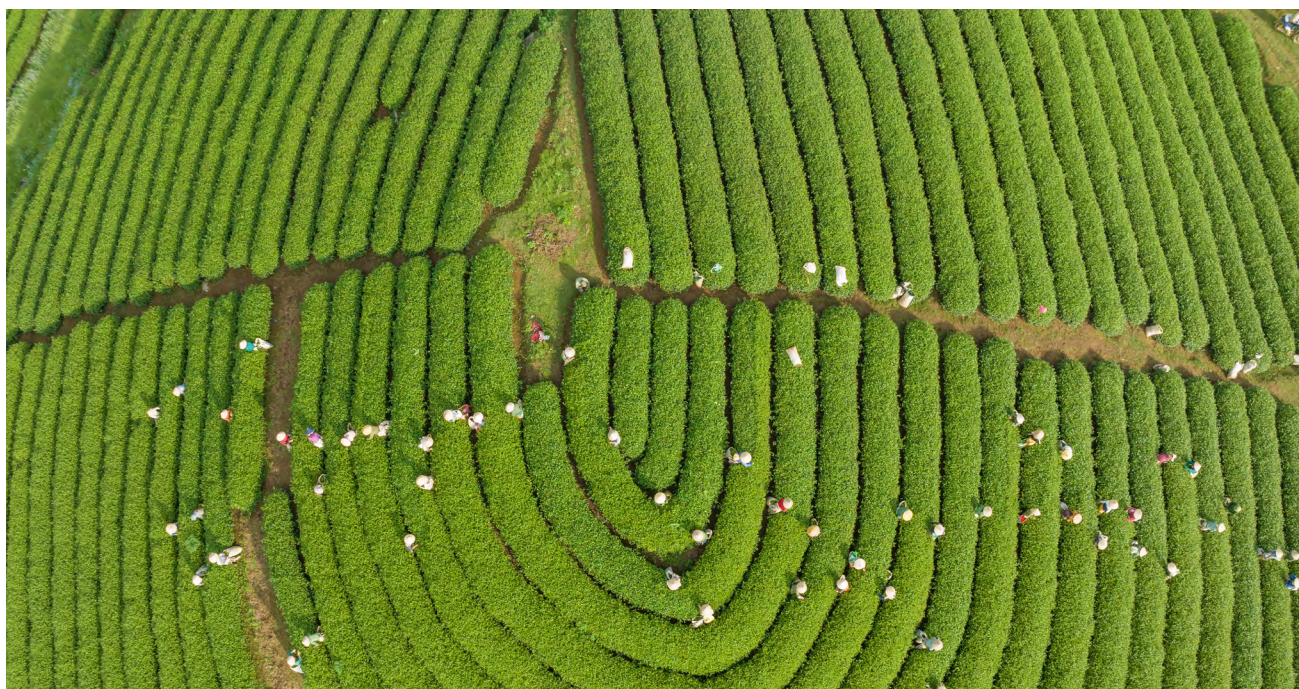
内陆运输市场动态

整个亚太地区的内陆物流格局继续受到结构性压力和不断变化的贸易流的共同影响。尽管关键市场需求已趋稳，但更广泛的成本、气候和基础设施挑战继续影响着内陆物流的表现和规划。

提前准备农历新年尤其中国春节的出货计划

随着农历新年尤其是中国春节在2月中旬到来，中国和亚太地区的出口商正提前发货以避免生产和运输放缓：

- 库存规划：制造商正加速生产以满足节前需求，特别是在广东、浙江、江苏等沿海省份。
- 运力考量：内陆运输网络（尤其是华中至港口城市的卡车运输）已开始出现早期拥堵，因此主动规划至关重要。
- 马士基应对措施：我们通过提供提前订舱选择、灵活的多式联运服务以及增强的可见性工具，支持客户确保在这个关键高峰期的稳定供应链执行。



聚焦马士基湄公河区域

马士基湄公河区域（涵盖泰国、越南、柬埔寨、老挝和缅甸）的内陆物流，在制造业多元化发展和持续的跨境挑战中，继续经历结构性转变。主要动态包括：

- 泰国港口拥堵加剧，导致供应商运力紧张，可能引发费率波动。
- 越南北部对集装箱堆场（CY）枢纽的需求上升，以支持处理大货量的制造商和物流服务提供商。
- 受制造业转移及对保税仓储需求增加的驱动，越南北部的战略仓储需求正在加速增长。

随着亚洲区内贸易势头增强，对连接中国、越南、泰国、马来西亚等关键市场的无缝跨境运输方案的需求不断增长。区域制造业的多元化推动更多原产地-目的地的陆路通道配对，这得到了不断演变的贸易协定和政府基础设施投资的支持。

客户日益寻求能提供更高可见性、速度和协调性的多式联运内陆物流解决方案。为满足这些需求，马士基正通过改进的数字工具、简化的单证流程以及海运和陆侧服务更紧密的集成，来增强其内陆服务产品。这些努力旨在降低复杂性并提高可预测性，特别是对于跨越亚太地区多个国家的高时效性或大货量供应链。

关税与贸易动态

全球和区域贸易政策的变化继续影响着亚太地区企业的采购策略和合规要求。近期的关税发展和贸易协定更新正促使出口商重新评估市场准入标准、到岸成本和路线决策。

墨西哥新批准的、对来自无优惠贸易协定国家的进口商品最高达50%的关税，可能影响部分亚太地区出口商。对此，多个行业（尤其是印度）呼吁加速自由贸易协定谈判以保持竞争力。同时，于2025年末签署的升级版自由贸易协定正式确立了中国-东盟更紧密的贸易一体化，预计将减少摩擦并改善区域市场的准入。与此同时，2025年中国对东南亚的出口大幅增长，部分原因是为了规避西方市场的关税风险。

对马士基客户而言，这些转变凸显了供应链灵活性、主动合规管理和区域多元化日益增长的重要性。我们继续通过适应不断变化的关税环境的综合物流解决方案来支持您的业务，包括多式联运方案、贸易合规支持以及针对不断变化的贸易通道量身定制的灵活路线。



马士基合同物流

数字化和自动化正在改变整个亚太地区的物流业，因为供应链要求更高的速度、可见性和控制力。马士基继续通过投资智能基础设施和简化的端到端服务模式，来发展其合同物流产品。

其核心是我们位于上海的马士基临港综合旗舰仓——一个集仓储、清关和履约于一体的集成设施。该中心配备了仓库管理系统），实现了跨区域和跨境货流的敏捷履约。

除了基础设施，马士基正通过连接海运、内陆运输和仓储的捆绑式物流解决方案来简化运营，从而降低复杂性并提高可靠性。

主要港口动态

船舶等候时间指标			
贸易	1天以内	1-3天	3天以上
亚太地区港口	Busan, Dalian, Xingang, Xiamen, Shekou, Yantian, Nansha, Hong Kong, Tanjung Pelepas, Jakarta, Brisbane, Auckland, Melbourne, Tauranga, Sydney	Qingdao, Shanghai, Ningbo, Ho Chi Minh, Port Klang	
世界其他地区	Bremerhaven, Rotterdam, Valencia, Koper, Rijeka, Jebel Ali, Colombo, Onne, Tema, Lome, Zanzibar, Pointe Noire, Maputo, Oakland, Los Angeles, Prince Rupert, Vancouver, Tacoma, Houston, Norfolk, Baltimore, Charleston, Miami, Newark, Savannah, Balboa, Lazaro Cardenas	Durban, Apapa, Reunion, Port Louis, Abidjan, Djibouti, Cape Town	Beira, Conakry, Dar es Salaam

备注：以上信息基于我们发布之日所掌握的最佳情况，保持动态变化并可能随时调整。

为您提供支持的工具与资源

访问我们的”[洞见](#)”页面，探索供应链数字化、可持续性、增长、韧性和综合物流的最新趋势。

阅读我们的[全球](#)、[欧洲](#)、[北美洲](#)、[拉丁美洲](#)以及[中东印巴](#)市场动态，了解我们各区域的情况。

您觉得这份市场动态有用吗？如果尚未订阅《马士基亚太区季度市场资讯》，请点击下方链接并保持关注！

[订阅马士基亚太地区季度最新资讯](#)

我们珍视与您的业务合作，并欢迎您的反馈。若您对优化物流供应链方案有任何疑问，请联系您当地的马士基代表。

- 联系我们
- 立即订阅



MAERSK

© A.P. Moller – Maersk